

# 融入京津冀 滨州在突破

□刘电辉 曲琳 姜延峰

## 对接项目渐次展开

北京,滨州对接京津冀座谈会,总投资410亿元的15个项目集中签约;  
渤海大桥奠基;  
滨州港3万吨级码头正式通航;  
魏桥集团、创新集团等企业面向京津冀区域开展产学研合作……

融入京津冀,滨州在加速。  
滨州地处黄河三角洲高效生态经济区、山东半岛蓝色经济区、济南省会城市群经济圈和环渤海经济圈“两区两圈”叠加地带,与京津冀地区地缘相近、人缘相亲。既是山东省的北大门,也是对接京津冀协同发展战略的“前沿阵地”。既有政策优势又有区位优势,发展机遇千载难逢。“十二五”时期,全市地区生产总值由1552亿元增长到2355亿元,增长56.9%;一般公共预算收入由104亿元增长到204亿元,增长96.3%;固定资产投资由886亿元增长到1990亿元,增长124.6%;规模以上工业增加值增长74.6%;进出口总额由51亿美元增长到81.4亿美元,增长59.8%;城镇、农村居民人均可支配收入分别由19686元、7194元增长到28388元、12727元,分别增长68.6%、91.9%。

作为“两区两圈”开发建设的战场,去年,滨州市被正式写入《“十三五”时期京津冀国民经济和社会发展规划》,滨州的发展站到了一个新的历史起点,迎来一个历史性机遇。把握科学发展、加快发展的重大机遇,滨州市深入贯彻落实党的十八大和十八届三、四中、五中全会精神,坚持以提高经济发展质量和效益为中心,不断拓展区域发展空间,强化区域合作,优化空间结构,推进转型发展,积极融入京津冀协同发展。

对接京津冀、协作环渤海,滨州优势明显:区位优势、资源优势、产业合作优势、区域间经济联动优势……,具有融入京津冀区域经济协作发展的有利条件。对接,首先是基础设施建设的对接和一体化发展。经过10多年的不懈努力,总投资69亿元的滨州港,去年6月份2个3万吨级码头正式通航,成为济南省会城市群经济圈最近的出海通道,沿海开发开始鸣笛启航。德大铁路从2010年开工建设,累计投资29亿元,去年9月份开通了到北京、济南的客运线路,滨州人民“乘火车出行”的多年愿望得以实现。

滨州走出去引进来的步伐越来越快了!  
近几年,滨州市先后在北京、天津、河北开展了多次经济贸易洽谈活动,区域经济联系日益紧密。先后与河北省沧州市政府、天津市东丽区政府签订了合作协议,建立了长期、稳定、全面的合作关系。滨州临港产业区(北海经济开发区)和河北省沧州市渤海新区签订了战略合作协议,打破行政区划限制协同发展,主动融入京津冀一体化发展规划。连接山东滨州市无棣县和河北沧州市黄骅港、投资5.7亿元的渤海大桥和投资3.8亿元的滨港供水工程项目奠基,成为鲁冀两省合作的重要成果。计划投资4.6亿元的滨州港到黄骅港15公里疏港公路,目前正在开展前期工作。秦滨高速(鲁冀界)垭口至沾化段正式启动建设,总投资57亿元,将于2018年建成通车。

## 借力京津冀 延伸滨州优势产业

滨州的名片在不断增加,“国家卫生城市”、“国家园林城市”、“中国特色魅力城市”、“中国厨都”等等外,“国家纺织城”、“中国铝业”等也实至名归。  
滨州的名片吸引八方客商前来投资兴业。就像大连万达集团滨州总经理刘军说的那样,滨州是个民风纯朴、政府务实、办事高效、营商环境一流,有着巨大发展潜力的新兴城市,也是一座环境优美、适宜人居的特色魅力之城!市各部门及全市上下招商、亲商、爱商、护商的营商氛围让我很感动。

滨州有着良好的产业基础,经过多年努力,滨州已经形成了冶金、纺织、有色金属、海洋石油化工、机械制造、粮食加工等优势主



△滨州市对接京津冀加快科学发展座谈会在北京举行



△沾化冬枣采摘游



△中信威威戴森年产600万只个性化轮胎生产线

导产业,成长起了魏桥集团、西王集团等一批在全国乃至世界知名的大型企业集团。今年,山东魏桥集团在“2016年世界500强企业排行榜”中,以2015财年530.261亿美元的营业收入、11.209亿美元的净利润,位列第163位,比2015年跃升了71个位次。目前,全市电解铝产能达到数百万吨,粮食加工能力达到1100万吨,产业链从玉米油、大豆蛋白等食品领域延伸到了水葡萄糖、无水葡萄糖等医药领域。此外,滨州的原油加工能力、纺纱能力也分别达到了1800万吨和1100万锭。现在,依托魏桥、京博、西王、滨化等骨干龙头企业,滨州正在加快打造5000亿元级高端铝产业集群、2000亿元级新型化工产业集群、1500亿元级粮食加工产业集群、1300亿元级纺织产业集群、全球高端汽车轮胎制造中心和汽车轻量化材料基地。

凭借良好的产业基础,滨州市大力推进与京津冀地区的产业对接工作,积极承接产业转移,努力融入京津冀一体化发展。发挥黄河沿岸土质好的优势,积极对接京津冀“米袋子”、“菜篮子”、“果盘子”工程,加快推进沿黄高效生态农业园区建设,规划各类农产品生产基地115个,并与北京首农集团实现对接合作。加快铝产业链条延伸,去年成功引进了

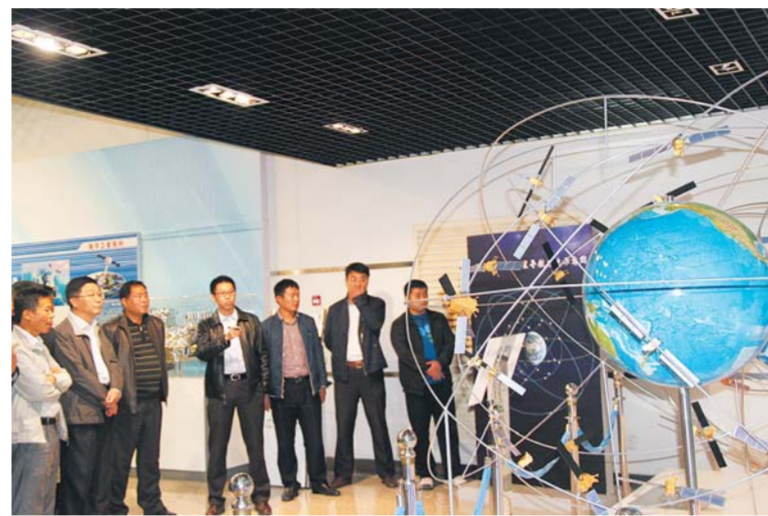
北汽集团,利用丰富的铝资源,投资138亿元,建设汽车零部件生产基地项目,一期工程正在建设。引进了中信戴卡公司,与滨州市盟威集团共同组建中信盟威戴森汽车轮毂制造公司,总投资11亿元,目前高端轮毂生产能力达到600万只,成为全球最大的单一轮毂制造工厂。创新集团、河北立中集团高强轻质铝合金产业园落户滨州临港产业区,目前正在加快建设。同时,滨州市在临港产业区(北海经济开发区)划定了部分“飞地”,与京津冀各市共同开发建设。

今年3月19日,滨州对接京津冀经济合作座谈会在北京召开,取得丰硕成果,15个招商引资项目集中签约,计划投资总额410亿元,其中过10亿元项目14个,世界500强投资项目3个。项目主要涉及高端制造业、战略新兴产业、现代农业、现代服务业等。这些项目对延伸滨州市主导、优势产业链条,推动滨州市经济转型升级将发挥重要的支撑和带动作用。

区域经济的竞合,先声夺人至关重要。  
自2014年京津冀协同发展实施以来,滨州市就抢抓机遇,把京津冀地区作为全市招商引资的重点区域,瞄准有外迁意向的世界500强企业、大型央企、民企及其他行业领军企



△滨州港是济南都市圈唯一的海港港口和山东对接京津冀的重要港口



△滨州市高新技术企业赴中国空间技术研究院开展产业技术重点项目对接交流



△北汽海纳川滨州年产10万套汽车发动机缸体、缸盖项目已投产

业,依托全国工商联及各行业商会、省驻京办事处、北京山东商会及其他商会、协会,先后组织开展了3次大型经济合作座谈会,并组织参加了津洽会、2015中国京津冀地区产业转型升级、重点企业项目合作投融资交流会、“京鲁经济合作论坛暨北京山东企业商会十周年年会”、中国发展高层论坛“山东之夜”主题活动。同时,举办了全国工商联五金机电商会知名民营企业走进滨州活动和北京知名企业家走进滨州活动,既有效扩大了滨州对外影响力,也洽谈签约了一批大项目、好项目。

去年4月份,滨州市委、市政府印发了《关于融入京津冀协同发展加强招商引资工作的实施方案》,要求各县区和市直21个职能部门发挥各自优势,根据京津冀协同发展总体规划,列出拟外迁企业对接单子,在扎实开展好各项大型招商推介活动的同时,集中开展点对点招商活动,有针对性地搞好对接,加大承接产业转移的招商力度。

## 打造人才洼地 建设科技高地

天津是科技高地,人才高地,这恰恰是滨

州所急需的。

滨州市大力实施创新驱动发展战略,不断完善以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的技术创新体系,支持吸引京津冀地区高等院校、科研院所滨州设立分院或研发转化基地。目前,已建成省级以上人才科研载体平台248个(其中国家级17个),为全市产业成果转化和工程化开发提供了重要支撑。

西王集团与中国科学院金属研究所合作生产高品质特种钢,一期已建成全国首条高端自动化生产线。滨州市引进的河北工业大学、中国农业大学、清华大学、大连海洋大学的5个海洋领域领军人才团队,先后入选“泰山学者蓝色产业领军人才”项目。引导魏桥集团、创新集团等企业面向京津冀区域开展产学研合作,向铝精深加工方向发展,其中魏桥集团与中航工业集团合作,重点研制航空航天、军工等领域的高强高韧铝合金中厚板;创新集团生产的铝合金新材料占到美国苹果手机、手机等壳体材料用量的80%。

“潮平两岸阔,风正一帆悬。”面对大有可为的战略机遇期,下一步,滨州市将立足比较优势,明确功能定位,进一步加强与京津冀区域各城市的交流,深化交通、产业、旅游等各方面的合作,积极融入京津冀协同发展。

在交通对接方面,滨州市加快推进重大基础设施建设,强力推进滨州港建设,加快德大铁路收尾,尽快启动滨港铁路二期,开工建设秦滨高速埋口至沾化段,努力形成港口、铁路、高速紧密互动,北接京津冀、西连省会经济圈、东至半岛城市群衔接有序的交通运输体系,努力把滨州打造成对接京津冀区域合作的战略节点。

在产业转移对接方面,滨州市引导推动企业加强与京津冀地区的战略合作,实现强强联合、互利共赢;强化企业与知名高校院所的合作,提升企业自主创新能力。加快膨胀主导产业,重点依托魏桥创业集团强大的铝生产能力,大力发展铝材深加工和装备制造,拉长延伸产业链条,打造5000亿元级高端铝产业集群。依托港口腹地,依托沿海区位和滩涂资源,按照“培植主导产业,发展配套产业,承接转移产业,共建高新产业”的思路,面向京津冀,积极开展大协作、大配套,全力打造产业集群。

在农产品供求对接方面,积极对接京津及周边市的生活需求,大力推进服务城市生活的“果盘子”、“菜篮子”、“米袋子”工程。因地制宜,发挥优势,大力发展特色种植业、绿色畜牧业、生态渔业,积极培育粮棉、蔬菜、食用菌、蚕桑、水果、畜牧、水产七大主导产业,同时,全面抓好冬枣、蔬菜、肉羊、肉牛等传统特色产品,坚持规模化扩张、产业化经营、标准化生产,加快构建具有滨州特色的现代农业产业体系。

河海相拥、山水兼济。滨州是黄河文化和齐文化的发祥地之一,是兵圣孙武的故里,历史文化积淀十分厚重。滨州的生态旅游资源也非常丰富,有几十公里长的贝壳堤岛,有50多万亩的冬枣,有独具特色的黄河原生态风光等。依托乡村旅游、滨海旅游等丰富的资源,滨州市加强与京津冀的生态旅游对接,策划培育黄河风情、兵法修学、贝壳古堤、冬枣采摘等多条精品旅游线路,挖掘市场,做好景区、景点开发建设,加大原生态自然环境保护力度,推进适度开发,提高服务功能和旅游接待能力,建设成为集观光旅游、健身休闲、娱乐度假、乡村体验为一体的服务京津冀地区的滨海生态旅游度假区。

土地是稀缺资源。滨州市是全国东部沿海地区土地资源最为富集的区域,为承接京津冀产业转移、推动产业集聚发展提供了强有力的要素保障。滨州市拥有182万亩未利用地,是国家在黄河三角洲地区设立“未利用地直接开发为建设用地的试点区”,也是山东省未利用地开发管理改革的试点区。滨州市做好未利用地开发对接,将大力实施以盐碱滩涂地综合整治、滩涂开发等为主要内容的土地开发利用工程,结合临港产业区建设,探索“飞地经济”发展新模式,通过规划、建设、管理、税收分配等合作机制,吸引京津冀区域企业来滨州共建园区,实现互利共赢。

滨州,正以海的胸怀、河的热情、山的气魄,快速融入国家区域发展战略的洪流,阔步迈入“十三五”!

美丽中海 □徐志强 报道

