

东部满足进口需要 中西部发展现代物流

山东布局三大棉花物流区域

□ 本报记者 袁涛
本报通讯员 宿方正

记者从省发改委获悉，日前省发改委等九部门联合发布了加快棉花现代物流发展的实施意见，确定重点布局建设东部、中部、西部三大物流区域，加强棉花物流基础设施建设，提升棉花物流社会化、专业化水平和物流信息化、标准化建设。

省发改委经贸处相关负责人表示，此举旨在建设布局合理、技术先进、高效顺畅的棉花现代物流基础设施网络和服务体系，提高全省棉花物流效率、降低物流成本，增强我省棉花、纺织产业竞争力。

形成完备棉花产业体系

我省是棉花生产、进口和加工使用大省，棉花产量位居全国第二，棉花进口、消费和纺织服装出口位居全国第一，棉花产业在全省经济发展中具有举足轻重的地位。经过多年的发展，我省已经形成从棉花种植、加工到仓储、流通、纺织服装较为完备的棉花产业体系。

目前，我省具有经过资格认定的400型棉花加工企业371家、规模以上纺织企业2800多家。经测算，我省年均用棉200多万吨，年均棉花周转量300多万吨。目前，全省拥有大中型棉花仓储设施48座，总面积约为250万平方米，仓储能力约为330万吨。

我省棉花主产区与主销区即纺织服装企业聚集区具有高度一致性。我省棉花配额占到全国1/3强，进口棉花主要通过青岛港口进口，再加上周边省份通过青岛港进口的部分棉花，在青岛港口附近形成了比较集中的进口棉花集散地，具有保税功能的仓储能力达20万吨左右。目前，我省形成了东中西三大棉花物流区域。东部棉花物流区域，主要包括青岛、潍坊等市；中部棉花物流区域，主要包括济南、淄博、潍坊、东营、滨州等市；西部物流区域，主要包括济宁、德州、聊城、菏泽等市。

物流社会化集约化程度不高

省发改委的调研显示，目前，我省棉花物流主体发育程度低，综合实力弱，设施陈旧，社会化、聚集化、信息化程度低，导致物流成本较高、效率低。

我省现有的棉花仓储设施80%以上建设于上世纪80、90年代，比较陈旧落后，缺乏现代化的消防系统，仅有11家仓库具有铁路专运线。

我省棉花物流主要以企业物流为主，物流链条短，为众多企业服务的专业化第三方棉花物流企业相对较少，尚未形成一体化、供应链物流体系。受2011年到2013年棉花临时收储政策影响，现在我省棉花仓库中储存的棉花90%以上为国家临时收储的棉花，加工企业、纺织企业等第三方储棉很少。

我省棉花物流企业仍存在“小、散、乱”的状况，规模化、现代化企业较少，企业实力薄弱。调研显示，目前我省库容10万吨以上的棉花仓库仅有5家，尚未有年周转量30万吨以上的企业，更缺乏类似路易达孚、嘉吉等闻名世界的棉商。

信息化程度较低是我省棉花物流企业普遍存在的问题。大多数棉花物流企业在信息技术应用方面还处于起步阶段，信息系统基本上仅限于企业内部管理、简单的信息发布，尚不具备交易、结算等功能；纺织企业还需逐个仓库看样选货，降低了物流效率；缺乏省级信息交易平台，数据、信息搜集比较困难，资源不能共享、互联互通，决策和调控缺乏科学依据。

东中西区域各有发展重点

我省将顺应国际棉花物流业发展趋势，坚持以棉花主产区、主销区、港口集散地为依托，坚持信息化、社会化、规模化的发展思路，力争到2020年，全省现代化、专业化的棉花仓储能力达到100万吨，年周转量30万吨以上第三方棉花物流企业达到5家，第三方物流量占棉花周转量70%左右，建立起现代化的棉花物流体系，把我省建成全国重要的棉花物流中心(基地)。

下一步，我省将重点布局建设三大棉花物流区域。东部棉花物流区域，主要包括青岛、潍坊等市，重点发展口岸物流和专业物流，着力满足省内外纺织企业对进口棉花需要；中部棉花物流区域，包括济南、淄博、潍坊、东营、滨州等市，西部棉花物流区域，包括济宁、德州、聊城、

菏泽等市，重点发展棉花现代物流，满足棉农销售、加工企业储棉和纺织企业用棉需要。

鉴于全省棉花仓储能力已达300万吨，再加上未来棉花物流规模不会再有大的增加，我省将重点改造、扩建现有棉花仓储物流设施，提升现代化水平，适度控制新建棉花仓储设施，避免盲目投资和重复建设，集约节约利用土地。中部、西部区域主要改造建设以仓储、中转功能为主的专业仓储设施；东部区域作主要改造建设以保税、中转功能为主的专业仓储设施，提升仓储规模化、信息化、现代化水平。

推进棉花物流信息化建设是我省下一步重点工作之一。我省鼓励引导棉花物流企业加强仓储管理、库存控制、运输管理等企业物流信息系统建设，依托骨干企业建设省级和区域性智能棉花物流信息平台，加强第三方监管网络和体系建设，推进不同平台之间的互联互通，实现生产需求、价格监测、政策发布、纤维验证、金融保险、库存管理、物流配送等信息资源共享。

我省将对棉花物流企业加大政策支持力度。切实落实土地使用税减半等支持物流业发展的用地和相关税收政策，对符合规划要求的棉花物流设施建设项目，加快用地审查报批。国家专项建设基金、中央预算内和省预算内补助资金等，优先扶持三大棉花物流区域内大型第三方棉花物流企业，进行信息化、标准化、多式联运基础设施等建设。金融机构要加大信贷力度，鼓励符合条件的企业发行债券和上市，通过多种方式拓宽棉花物流企业融资渠道。

国家级物理实验教学示范中心 落户威海南海新区

□记者 杜文景
通讯员 刘昌勇 报道

本报威海讯 近日，国家级物理实验教学示范中心(威海)在位于威海南海新区的北京交通大学威海校区成立并投入使用。该示范中心共有300多物理教学实验项目，涉及力、热、声、光、电以及新技术、新能源、全息投影等众多物理学科。

该物理实验教学示范中心的建设本着科学内容和科学环境一体化的理念，共分为三层，一层是大厅有博物馆、立体图、灯箱展示等，二层是实验项目的展示，三层是科普教育培训工作室。该教学示范中心可接待中小学生学习参观物理演示实验室，提高中小学生的实践能力，激发学生科学的热情，开阔知识视野，培养学生的科学精神和创新意识。

山东邮检口岸首次 截获苔藓“微景观”

□记者 代玲玲
通讯员 张刚 报道

本报青岛讯 近日，青岛出入境检验检疫局从日本入境的一批邮寄物中截获8盆带土植物苔藓“微景观”，此类景观植物属山东邮检口岸首次截获。其无检疫审批手续，国外官方检疫证书，检验检疫人员依法对其实施销毁处理。

苔藓“微景观”是由苔藓搭配多肉植物及其他多种矮化植物所构成的一种微型景观，近期来在国内日益风靡。但此类景观植物本身具有繁殖能力，且根部携带土壤，潜在传播线虫、虫害、真菌等植物病虫害风险，检疫风险巨大。鉴于目前国内苔藓“微景观”的流行趋势，口岸检疫部门将提升关注程度，加大对来自日韩地区盆栽植物的查验力度，防止有害生物随之传入我国。

招远省级农业科技园区获批

□记者 杜文景 报道

本报招远讯 日前，山东省科技厅、财政厅联合下发了《关于批准建设第二批省级农业科技园区的通知》，烟台共有4处园区获批准建设，以“优质粉”为特色的招远省级农业科技园区位列其中。

省级农业科技园区建设，对推进招远市粉丝产业形成循环利用、技术推广、龙口粉丝加工一体化建设体系，以及粉丝特色农业产业提质增效、转型升级具有重要意义。以优质粉丝为特色的招远省级农业科技园区建设，将构建龙口粉丝科技创新服务共同平台，建设信息化、社会化、多元化龙口粉丝科技服务体系，通过产业带动、物流交易、技术辐射和现代农业生产经营方式的集成示范，促进本地农民致富增收。

莱州首家 创客孵化空间成立

□记者 杜文景 报道

本报莱州讯 日前，山东中昌集团发起创建莱州市首家创客孵化空间——众创空间(山东中昌电商平台)。

据介绍，该平台以本地电商创业者为重点扶持对象，着重对电商、传媒、文化、科技、农业项目进行孵化，为创业者提供基础办公、项目政策、项目资金对接等全方位服务。平台有6000平方米开放式和封闭式办公场地免费为创业者提供，有大中型会议室、商品拍摄室、展示厅、培训中心等配套设施，并集合资本运营、法律与媒体、企业管理、电子商务等行业专业人才协助创业者解决创业难题。

目前，已有23家商家成功进驻众创空间。该平台将促使本地电子商务企业由传统的“家庭式”经营走向规范化、品牌化、规模化、共享空间，信息互通，共谋发展，成为莱州新的经济增长点。

即墨设亿元互联网 工业发展资金

□李明 杜文景 报道

本报即墨讯 日前，即墨市出台《关于支持互联网工业发展的意见》(以下简称《意见》)，推动即墨制造业向互联网工业转型升级，培育新兴经济业态，打造国家互联网工业示范城市。

《意见》指出，力争到2020年，即墨全市基于互联网的产业新技术新业态新模式加速演进，信息产业和信息服务业的支撑能力显著增强，制造业数字化、网络化、智能化水平大幅提升，全市信息化与工业化融合发展指数水平达到85以上，培育10家智能工厂和3个以上具有一定影响力的云制造服务平台，建设50个数字化车间和50个互联网制造示范项目，打造一批应用效果好、创新能力强、具有竞争力的优秀企业和服务平台，重塑新常态下即墨工业转型升级新动力。即墨市政府将每年设立互联网工业发展专项资金1亿元，重点支持互联网工业发展平台、工业互联网平台型企业、智能制造、信息技术支撑、公共服务平台等项目发展。

按照《意见》，即墨市互联网工业发展的重点任务大力发展智能制造，积极开发智能产品，推进新型企业服务，创建商业新模式和创新企业管理模式。



在平“零地创业” 增效不增地

□记者 杜文景 通讯员 刘明明 报道

本报在平讯 “车间没动，还是原来的9.8亩。我们换了个‘芯’再创业，投资1000万元专业生产彩印复合、纸塑复合等塑业制品，年产量8000万套。”9月18日，伴随着纺织车间100台圆织机的轰鸣声，位于在平县正泰科技园内的浙泰塑业业务经理刘娟娟介绍说，公司新上项目借用老厂房，从落地到投产仅用了3个月，产品是鲁西化工、金正大国际等企业的主要供应商。

相隔不远，唤土生物科技有限公司生物肥项目正在加紧建设。今年初，原三利仓库厂房经改建包装后，泰安外商投资5000万元的唤土生物肥料项目落户，将分三期建设一家融合了日本、加拿大等国外先进技术并与中国农科院、中国农大、山东省农科院等国内高等院校

强强联合的高科技企业。

唤土项目负责人说：“新落地项目利用的是原有的厂房，只需引进设备、安装即可投入生产，节约了能源、配套工程、财务费用等成本，这笔钱省下来就能用于技术投入。”

“借力国家‘双创战略’，通过‘腾笼换鸟’搞‘零地招商’，将投资效益欠佳的存量资产进行二次招商，在不增加用地的情况下实现转型升级，是在平在经济发展新常态下的必答题。”在平县委书记马骏说。

近年来，在平经济发展迅速，工业用地寸土寸金，空间不足一度成为制约发展的瓶颈。为此，在平县确立了项目建设“向空间要土地”“向技术要利润”“以亩产论英雄”的节约集约理念，对辖区企业进行全面调查摸底，对用而未尽、土地产出效益低的部门项目，制

定了完善手续、等价置换、租赁嫁接等处置对策，建立闲置土地处置快速反应机制，为经济社会发展提供强有力的用地保障。截至目前，已盘活闲置厂房132630平方米，签约落地进驻企业17家。

据统计，今年以来，在平县新增工业项目中有37个为零增地项目，技改投资总额达78亿元。县经信局副局长张学义告诉记者，在平县正沿着“企业向园区集中，产业向高端集聚，资源要集约利用”的集约型道路前行，目前已建设2层以上标准厂房700多万平方米。确定县级重大项目85个，总投资877.8亿元，年度计划投资251.2亿元，1—8月份完成投资100.6亿元。列入市级重点项目11个，总投资634.6亿元，年度计划投资89亿元，1—8月份完成投资78.8亿元，完成年度计划的88.5%。

高效生态的“滨州样本”

——黄三角经济区近期目标评估侧记

□ 本报记者 杜文景

初秋时节的徒骇河湿地公园，草木葱茏、芳草萋萋。布满芦苇的滩涂尽头，托着一叠赤金的晚霞，让人不禁拿起手机去拍它。

9月7日，记者随《黄河三角洲高效生态经济区发展规划》(以下简称《规划》)实施评估专家组一行，到滨州、东营实地考察黄三角经济区近期目标完成情况。

据介绍，徒骇河湿地公园主要包括划入沾化城市总体规划的徒骇河湿地，南至花家水闸，北到荣乌高速，两岸河堤外10米之内的徒骇河流域，总面积320多公顷。湿地内有大量的滩涂、芦苇，以及枣园、果园，原始生态保持良好，生物多样性特点显著。

该公园2007年晋升为国家级城市湿地公园，总面积100万平方米，其中绿化占60%，硬化占40%，水面1280亩。徒骇河和2座跨河大桥将公园自然分割成东西两岸6个部分。

“徒骇河是我省海河流域主要排水河道之一。”滨州市副市长潘青接受记者采访时表示，湿地公园建成后，不仅能有效提高徒骇河的防洪、防涝标准，保护城区防洪和人民群众

财产安全，还能改善人居环境。维持系统内部不同动植物种类生态平衡和种群协调发展，对提高森林覆盖率，调节气候，保持水土，涵养水源都有积极作用。“也将有力促进沾化区旅游及相关服务业的联动发展”。

评估组专家认为，高效生态经济区首先得把生态建设摆在首位，没有生态何谈高效。

徒骇河湿地公园的建设是黄三角经济区生态建设的一个缩影。它的建成使用，彻底结束了原来河两岸“破、旧、脏、乱、差”的历史，对商业开发、旅游具有强大的拉动作用。截至目前，沿河开发已吸引120多家全国知名房地产企业前来洽谈投资，一条纵贯南北、联接东西两城的城市经济带正在形成。

保护、建设生态的目的，是为了更好服务于可持续发展的经济。滨州在保护生态建设的前提下，充分利用生态资源，发展生态旅游。其中，狮子刘乡村旅游片区成效突出。

据了解，该旅游片区总面积6000亩，涵盖15个村，东靠南海国家级水利风景区，北连秦皇河公园4A级景区，西临“古井琉璃”景区，水系交融、田园生态，黄河文化底蕴深厚。

“正是看好生态与文化的双重效应，2015

年以来，滨州把发展狮子刘乡村旅游作为产业转型升级、建设美丽乡村、提高群众收入的突破口，围绕打造“示范农家+示范农庄”，生态环境大幅提升。”滨州市发改委主任吕德章介绍说，2016年该旅游片区又打造了多个景点，以政府投入撬动民间和企业资本参与，盘活闲置院落30多处，吸引艺术家工作室、特色餐饮客栈、民俗展示、北京大学三宽家长教育研究院等进驻，户均年收入可达5万元。

自《规划》实施以来，滨州生态建设与环境保护成效显著。持续开展林水会展，新增合格造林103万亩。24条干线道路初步实现绿化全覆盖，绿化总长1976公里。建设了14处万亩生态林场，新增造林面积16余万亩。全市建成大型污水处理厂9座，完成工业节水技改项目60多个，技改总投资7.3亿元，实现年节水2400万立方米。新增和改善灌溉面积200余万亩。形成了15条各具特色的企业循环经济产业链条。

生态建设持续向好的同时，滨州着力发展“高效”。全市规模以上农产品加工企业达到425家，市级农业产业化重点龙头企业达到372家，均居全省前列。黄河三角洲(滨州)国家农业科技园区作为全国3家“部省共建”的园