

# 办好学校食堂才能根治“小饭桌”问题

杨润勤



本报日前报道,在省政协召开的《关于解决城市孩子“小饭桌”问题的建议》重点提案督办会上,省食品药品监督管理局副局长陈耕表示,学校食堂是学生就餐的主渠道,办好学校食堂是解决“小饭桌”问题的治本之策。将学校食堂建设纳入中小学建设的总体规划,通过学校办好食堂解决学生就餐问题。

众所周知,“小饭桌”的隐患越来越引起家长、学校和社会各界的担忧。这种担忧主要表现在两个方面:“小饭桌”一般为居民小区内租用家庭住房,软硬件设施不齐全,更缺乏必要的消毒措施;从业人员大多为下岗、退休人员或农民工,缺乏必要的餐饮经验和食品营养知识,健康状况没有保障。我省食药监部门的调查也显示,目前大多数小饭桌处在居民区,未取得营业执照等主体资格,条件也是良莠不齐,存在消防安全、人身安全、公共卫生安全、食品安全等多重隐患。所以,因“小饭桌”出现身体不适的现象时有发生,严重损害了孩子们的身心健康和合法权益。

“兵来将挡,水来土掩”,有关部门查处是最直接的办法,但是,囿于现实条件和家长需求,一刀切取缔家庭“小饭桌”并不现实;再就是查处的难度,不符合规范的家庭“小饭桌”主要藏身民宅,隐蔽性强,不易被发现,监管难。另一个办法是,通过宣传,提高家长和学生的食品安全意识,自觉抵制不规范的“小饭桌”,但意识的形成要有一个过程,学生们的健康等不起。

眼下学生刚刚秋季开学,尽管我省各地食药监部门组织开展了学校食堂和小饭桌食品安全监督检查,并在全省17市学校门口和网站公示了6919家“小饭桌”,但是,各地多小区还是“冒”出了许多没有登记的“小饭桌”。据报道,济南某小区的三栋楼里竟然“藏”了25家,600多个学生在这里出入,切不说这么多孩子扰了居民,秋季正值食物中毒的高发期,孩子的饮食安全足以让人提心吊胆。

“办好学校食堂是解决‘小饭桌’问题的治本之策”。这话说得对,校内食堂的建设是解决“小饭桌”问题社会成本最小也是最有利于中小学生学习健康成长的方式,但操作起来会有不少的困难。比如,市区的学校拥挤,没有地方建食堂,有的学校存在资金和管理人员短缺等问题。既然问题出现,有关部门就该尽快着手解决问题,不能让问题成为影响孩子健康的羁绊。也不能排除某些学校怕麻烦,担心食品“出事”,多一事不如少一事。试想一下,孩子的健康是第一位的,“健康成长,快乐学习”不是印在文件里的,不是挂在墙上的,也不是写在教案里的,而是体现在教育主管部门、学校、教师、家长身上的实实在在的实际行动。所以,教育部门不应该怕麻烦,食品安全问题是职责所系,如果学校能够对食堂严格管理,就不会出现什么食品安全问题,绝不能以此作为不办或拖办学生食堂的借口。

“我拒绝为导师管理的公司打工,不但导师评价得了零分,还被逼‘演’并公开道歉。”9月19日,曾就读于保定某大学风景园林专业的小坡(化名)仍然难以平复情绪。近日,该大学终于就小坡反映的问题进行了书面答复。目前,该大学纪检监察部门正在进一步调查,将依据有关规定对相关人员和单位进行责任追究。(9月20日《燕赵晚报》)

## 谁来约束 导师肆意打零分的“权力”

戴先任

拒绝为导师管理的公司打工,就被评价为零分,还被逼进行公开道歉,这是有什么仇什么怨,有什么深仇大恨?类似“导师欺凌学生”的事件并不少见,比如今年5月17日,电子科技大学教授、博导邵振海被学生举报不少恶行,如借学生名义敛财、欺凌学生、威胁与辱骂学生;2014年时,厦大人文学院历史系考古专业博导吴春明长期猥亵诱奸多名女学生事件;今年5月份时,研二学生李鹏“命丧导师工厂”事件等等。

对于一些高校导师权力过大的现象,需要建立健全相关制度,对导师权力加强监管与约束。要让师生关系回归正常,让导师不再“不务正业”,这也有必要不仅让导师能对学生进行评价,也要让学生有对导师进行监督的权利,让学生有给导师进行评价的权利,还要加强社会监督。对于这样的“零分导师”,要能尽早驱逐出导师行列,以免他们辱没教师这一神圣的职业。

## 警惕高房价带来的精神压力

李劲强

杭州白领王涛从7月开始看房,越看心里越发毛,9月18日,他最终选择了放弃,“现在上涨的趋势让人根本就喘不过气来,爸妈一辈子攒了几十万元,一个礼拜内就可能完全蒸发了”。进入8月,杭州主城区的新房全部上调价格,其中单价涨幅最多已达万元,多数新盘捂盘惜售。(9月20日《时代周报》)

类似王涛的购房者并不少。他们虽然知道等待房价下跌有些遥遥无期,但是他们还是难以接受房价的飞速高涨,这确实是一种现实压力。当他们手捧着自己辛苦攒下的钱,当他们冒着啃老的骂名拿出父母一生的积蓄时,却发现,钱在飞快地贬值,原本可以买两居室的钱,转眼就只能买一居室了。在某种程度上,他们因为无法承受房价上涨的速度与压力,正在被房市无情抛弃。

高房价不仅是一种经济压力,还是一种精神压力,高房价的后果不仅是让人背上沉重的负担,还容易让人放弃坚守的价值观——只有买得起房子,炒得了房子,才是成功者。普通人眼里的钱蒸发,眼看着别人在炒房中赚得盆满钵满。所以,在看到房价高企时,既要经济角度去看,房价对人的生活产生了怎样影响,还要从精神层面看,房价对于人的价值观产生了怎样冲击?

## 注意收费公路 巨亏背后的发生链条

王 聃

9月20日,交通运输部发布了2015年全国收费公路统计公报,统计公报显示,截至2015年底,全国收费公路里程16.44万公里,其中,高速公路11.70万公里;全国收费公路累计建设总投资额为69488.5亿元,债务余额为44493.7亿元;通行费收入为4097.8亿元,支出总额为7285.1亿元,通行费收支缺口3187.3亿元——换言之,去年全国收费公路亏损3187亿元。(9月20日《人民网》)

收费公路或是收费高速公路的收支状况,是一项关乎多数国民的公共事务,公路收费从哪里来又将到哪里去,它应当变得公开且透明。但不能接受的,是公报所透露出的收费公路巨亏的事实。倘若真如新闻所说,去年全国收费公路亏损3187亿元,这显然不符合公众对于收费公路的习惯性认知。

早在2012年,就有媒体报道,沪深两市一共有19家高速公路上市公司。从公开数据看,这些公司的销售毛利率高得惊人,其中,50%的毛利率常见,60%、70%,甚至80%以上也能见到,它远远超过被指为暴利的房地产行业30%-40%的毛利率。高速公路上市公司的毛利率如此吓人,其他经营的收费公路收入想必也不会差到哪里去。这实在无法理解的事实:这边厢,收费公路的经营状况一直良好,那边厢,全国性的收费公路仍然呈现出巨亏的状况,现实问题到底出在哪里?

按照交通运输部的公开解释,收费公路的到期债务本金和利息,才是全国收费公路巨亏的缘故。

由所在,换言之,收费公路的经营状况的确“蒸蒸日上”,甚至呈现出暴利状态。但与此同时,地方政府贷款建设收费公路的热情,却一直未见衰减。他们习惯性地向银行贷款修路,此种建设热情甚至完全不顾及当地的实际情况。当历年的贷款本金与利息存在,甚至超过收费公路的经营收入,那么收费公路的连年亏损,其实是必然的。当地方政府过度沉迷于此,亏损甚至会逐年递增。

尽管国家公路网的规划在日益成熟,对于收费公路的建设比例也逐年限制,但在不少地方政府的视角中,收费公路仍然是一种天然可自设的“提款机”,由此他们可以忽略地方的实际发展情况,可以对现实的要求和规范视而不见。而其衍生的,既有贷款修路—收费—继续亏损的畸形链条,也会有公众对于收费公路坏印象的挥之不去。

如何来审视交通运输部给出的该份公报?亏损结论单纯地加以否定,是肤浅的,我们必须看到亏损背后真实的发生链条。正因为如此,对于“收费公路总体巨亏”,至少有两个维度的观察视角。一方面,既然是信息公开,交通运输部应当公布更多关于“亏损”的具体数据,将亏损情形真实地陈列于公众之前;另一方面,对于收费公路的建设和管理,应当更多地纳入到法制化的轨道中来,有刚性的法治,才不会有对于收费公路建设的狂热,毛利润惊人的收费公路也才不会出现反常地亏损。

## 漫画

作者/ 张建辉



2014年,在江苏读大二的钱志文通过微信网店卖出了58个热水袋,今年8月份,他得知自己当时售出的热水袋属于国家禁止销售的电板式电热水袋,极易引发安全事故。之后,他开始主动联系买家一一退款召回。钱志文称,整个召回退款过程已花费约5万元,而当时卖热水袋所赚仅1000多元。目前,已收回30来个实物。(9月19日《北京青年报》)

钱志文自费召回热水袋的过程中,一次次地受到拒绝,有的买家甚至把他当成骗子,这是以喜剧的方式,来讲述着关于市场经济,关于诚信社会建设的一些道理。“召回热水袋”的真正意义在于,它反映了以召回为表现的企业责任。一个微信网店——这是多么小的企业,只卖了58个热水袋——这是多么小的生意,固然这批热水袋有问题,不符合国家标准,只是一件小事,如果不召回,也不会掀起多大的波浪。可钱志文不仅自费召回了,而且尝尽酸甜苦辣依然不改初衷。如其所讲,“我觉得做完这件事,我对得起自己良心”。这是什么?这体现了一种可贵的责任意识。

## 生产、生活、生态“三生共融”

# 威海南海新区：绿色发展托起幸福新城

彭晖 刘昌勇

“南海城市绿化建设一年一个样,真是越来越宜居了,到了这里的人都舍不得走!”面对人民日报社、新华社、中央电视台等10余家中央媒体的采访,威海南海新区居民曹庆梅自豪地说。

群众幸福感的提升离不开生活环境的改善。在威海“生态立市”战略下,威海南海新区坚持生产、生活、生态“三生共融”理念,坚持可持续发展原则,持续加大生态景观带、城市公园和街道绿化等生态工程建设投入,用绿色发展生动地诠释着幸福南海的丰富内涵。

## 营造“绿色”氛围 美好生态造福于民

40岁出头的曹庆梅到威海南海新区已有7个年头,当地交通、绿化等城市设施的逐步完善,不断给她带来惊喜。“我已经爱上了这里,再也舍不得离开。”她说,儿子今年大学毕业,也到这里工作、定居。

建设宜居宜业宜游新城,威海南海新区着力描绘生态底色,营造绿色氛围。近年来,威海南海新区对城市绿化、生态建设高度重视,资金投入力度不断加大。他们把绿化作为常抓不懈的民心工程,将其作为城市发展的重要内容。特别是今年,启动了道路绿化、水系河道治理、海岸线修复开发等10余项生态绿化工程,计划新增绿化面积190万平方米,着重建设生态新区。

在产业引进方面,南海人也显得“苛刻”得多。再多的金山银山,也不能换走这里的绿水青山。他们坚持绝不拿环境和资源换发展,对一切浅滩掘金行为说不,对环评不过的项目一票否决。先后有30多个高污染、高耗能项目被拒之门外,投资总额达100多亿元。

除了引进项目要绝对“干净”之外,在城市规划和城市配套发展上,南海人也不许有任何污染。街道的路灯是太阳能的,公交、出租车是新型环保节能的,全部使用天然气作能源……

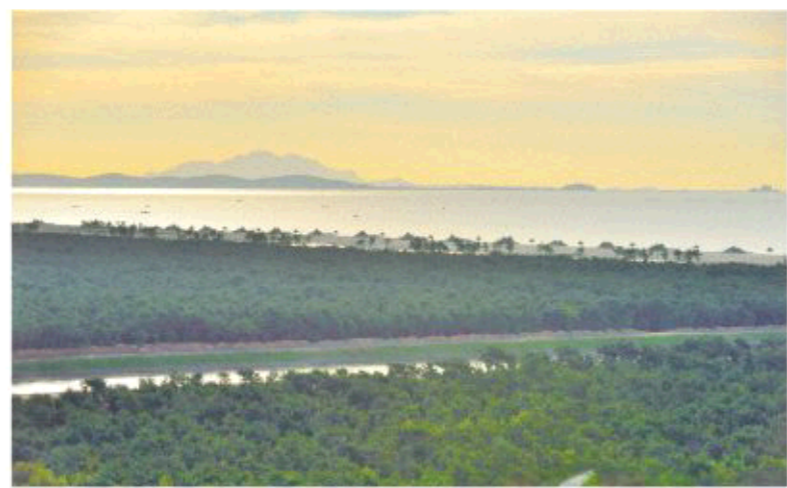
持续的生态绿化使威海南海新区先后获评联合国人居奖中国优秀示范新区、中国最佳旅游开发区、中国十佳生态文明城市等称号,地处五垒岛湾湿地公园内的香水河湿地公园于2014年被山东省林业厅评为省级湿地公园。今年1月,五垒岛湾湿地公园被国家林业局评为国家湿地公园。



△威海南海新区城市一角



△威海南海新区鸟类天堂



△威海南海新区碧海松涛



△威海南海新区城市湿地

## 改良土壤环境 持续播绿不停歇

王希鹏是土生土长的南海人,在当地生活了近80年,祖祖辈辈传下的“盐碱地上无绿化”的观念在他的脑海里根深蒂固。一直到他作为一名绿化工人参与到新区开发中,这一老观念才彻底改变。

当地土壤长期受海水浸染,要搞绿化,必须回填客土。但客土并不符合种植土标准,为此,新区组织绿化工人做营养树盆,隔离盐碱侵蚀,为每棵树营造生长小气候。功夫不负有心

人,几年来,新区绿化面积不断增大,达1000多万平方米,创造了“盐碱地上种出花园城市”的典范。

随着开发区域不断扩大,南海人意识到要继续扩大绿化面积,单靠营造小环境远远不够,需要改良土壤,营造大环境。由此,今年新区绿化又多了土壤检测、搭配肥料等工作。工作人员根据土壤营养成分的检测结果,按照营养需要合理搭配复合肥料、生物有机肥、微量元素肥等肥料,再用深耕机器深翻50厘米充分混合,并且由专人筛选苗木,将长势差、不适合新区土地生长的苗木统统筛掉。

及时对河道、湿地进行治理及绿化补救是

新区绿化面临的又一重大课题。在威海南海新区,香水河、昌阳河、金花河三河穿城而过,五垒岛湾国家级湿地公园静谧美丽。从2012年开始,新区陆续投入上亿元对河道开展清淤疏浚、湿地保护、丰富植被等工程,先后建设了省级香水河湿地公园、香水河西岸景观公园、昌阳河景观公园等。今年,金花河湿地公园开始动工建设,遵循保育在先、开发利用在后的原则,在原有的杨柳林及芦苇荡等植被基础上,补栽芦苇、碱蓬等植被,构造和原有环境类似的生态环境,建设集生态观光、休闲度假、科普教育等于一体的多功能复合型生态湿地。

一路一景

## 生态屏障提档升级

今年五一期间,怒放的郁金香给路过南海新区海景路的游客留下了深刻印象,人们纷纷驻足其间,拍照留念。

去年冬天,南海新区根据郁金香生长习性,仔细推算生长开花及延续的日子,重点在游客密集的海景路上栽下数十万株20多个品种的郁金香。经过整个冬天的精心护理,今年4月份,各色郁金香陆续开放,而五一期间又恰逢盛花期,游客也就有机会和郁金香亲密约会。由此,“到海景路看郁金香”,成了不少居民、游客春游的一大选择。

事实上,海景路上赏郁金香只是威海南海新区打造“一路一景”工程的一部分。今年,威海南海新区根据每条道路特点,让每条道路都有独一无二的绿化特色,打造精品绿色长廊。

据威海南海新区公用设施管理处副主任林治虎介绍,为了达到“一路一景”的目标,从去年11月起,设计方案10余次易稿才最终确定。按照方案,今年按照道路特点,打造立体式绿篱,把海景路景观有机融入。其中,环海路作为进出新区的必经之路,将利用高档苗木打造精品一条路,现代路作为区内主干道,将打造樱花一条街。

在“一路一景”绿化工程之外,威海南海新区还实施了本土树种移栽工程。今年春天,王希鹏就参加了蓝创园林工程1000余棵刺槐、梧桐等本土树种的移栽工作。“这些‘野树’能变为道路两旁的景观树,多亏了本土树种移栽工程。”王希鹏说。原来,这些树种多长于项目建设所处的荒地上,项目开发中,新区对于这些树并没有一砍了之,而是进行了移栽再利用。如今,名贵树种与本地树种相互穿插,为道路绿化增添了别样精彩,也成为新区绿化的一大亮点。

“本地植物更能适应环境,有利于恢复原有生态。”林治虎说。“自然生态”是新区绿化始终坚持的理念,这种理念不仅体现在道路绿化中,还体现在海岸线修复工程中。

威海南海新区对12公里金色沙滩进行保护性开发,建设了南海公园、观海公园、沙滩运动基地等。

守护万亩金滩的是万亩松林。上世纪50年代,为了阻挡风沙,南海人栽下了一大片防护林。60年过去了,这片防护林不仅成了屹立于海岸线上的“绿色长城”,还成了宝贵的“天然氧吧”,使得当地空气中负氧离子含量远远高于其他城市,也为威海南海新区又添一张优美的生态名片。