

省公安厅出台户籍管理新规

# 设“社区集体户” 解无房落户难

◆依法登记户口，禁止设立前置条件 ◆放宽集体户设立条件，租房也可申请



□记者 贾瑞君  
通讯员 刘冠伟 刘贵增 报道  
本报济南9月8日讯 省公安厅今天印发了《山东省户口登记管理规范(试行)》(以下简称《规范》)。《规范》共13章135条,对落户分户,户口登记、注销和迁移,证件管理,办理程序及时限等作出了明确规定,基本涵盖了各类户口登记事项。



□大众报业记者 吴永功 报道  
我省要求,公安机关受理户口登记,实行首接负责制,一次性告知等制度。

据了解,此次出台的《规范》重点突出了依法登记、建立“社区集体户”等五个方面,以此服务经济发展、惠及民生。依法登记户口是法律赋予公民的一项基本权利。《规范》进一步明确了该项权利,规定要依法登记户口,禁止设立不符合户口登记规定的任何前置条件,切实保障每个公民依法登记一个户口,努力实现全国户口和公民身份号码准确性、唯一性、权威性。今后,出生医学证明将作为我省公民办理出生登记的主要凭证。对社会福利机构收养的查找不到生父母或者打拐解救的弃婴、儿童,以及滞留社会救助管理机构3个月以上且无法查询核实身份、生活无着的流浪乞讨人员,可以由社会福利(救助)机构向公安机关提出申请。

建立“社区集体户”,解决“无处”落户难题。本着便民利民原则,我省提出了根据户口管理需要建立“社区集体户”的做法,用以登记在社区既不符合设立家

庭户条件,又不符合集体户落户条件的人员户口。今后,群众生活中遇到的房屋产权出售后,户口无处可落的类似问题得以解决。

放宽集体户设立条件,租赁房产也可以申请。《规范》规定,机关、团体、学

校、企事业单位,以及民办非企业单位等具有法人资格的机构需要设立集体户的,可以凭营业执照或者组织机构代码证、单位合法稳定办公场所权属证明到公安机关提出申请,用以登记在就业地无直系亲属且无合法稳定住所的本单位职工。

规范办理户口登记程序,建立完善户口登记管理制度。公安机关受理户口登记事项,实行首接负责制、一次性告知制等管理制度。公民办理户口事项,接待的首位民警是首问责任人,对职责内的事项要及时办理,职责外事项要向群众说明情况并积极引导。接待民警应当一次性告知所必须具备的材料、办理程序和时限;群众提交的材料不齐全或不符合规定要求时,应一次性书面告知其应当补办的材料。

简政放权,优化服务。除性别变更更正、出生日期更正以及公安部明确规定由设区市公安机关核准的户口登记事项外,其他事项均下放到县级以上公安机关核准,对符合规定可以当场办理的当场办理;需要上报审批的在法定时限内完成。在全省全面推广“网上迁移”,迁入地公安机关按照当地户口准入条件提供一站式服务。另外,公安派出所可以根据新生儿取名需求,提供本市、县范围内重姓名人查询服务。

此次出台的《规范》还明确了公民权利义务,提供虚假材料等行为将严肃追究法律责任。《规范》规定,公民办理户口登记以及户口登记项目发生变化后,应当由本人及时主动到公安机关申报,公民及相关证明材料出具人应当对户口办理出具材料的真实性、准确性、完整性、合法性负责,并承担法律责任。对当事人虚报(假报)户口、冒名顶替他人户口或者通过其他欺骗手段办理户口的,根据情节轻重,依法给予行政处罚,构成犯罪的依法追究刑事责任。对骗领的户口证件,依法收缴,并撤销相应户口登记。

年轻人接受快 老年人忙学习

## 省城停车电子缴费 一周5.6万单

□本报记者 牛远飞

9月1日开始,济南市区168条道路,13870个道路泊位停车缴费全部实施电子支付,一周多时间过去了,效果如何?记者进行了探访。

9月8日,记者在黑虎泉附近的几处停车场采访发现,多数市民特别是年轻人对停车电子支付乐于接受,他们普遍感觉这种方式轻松便捷,既不需要事先准备零钱,又可以在24小时内的空闲时间随时缴纳,节省了不少时间。

记者在其中一处停车场发现,半小时内有6辆车驶离,3位驾驶员通过电子缴费的方式付款。2位车主因有急事直接离开,并向收费员说明,表示等回家后再次付款。还有一位外地车主不会使用电子支付系统,想直接付现金,但停车管理员并没有收钱,而是递给他一张宣传单,经过简单学习后,他顺利缴纳了停车费。

少数老年朋友是否适应这一付费方式?记者采访时看到这样一幕:一位母亲带着女儿去八一银座附近购物,停车缴费时才知道需要电子支付,母亲一时不知如何缴纳。女儿想帮母亲缴费,但这位母亲说:“你还是教给我如何使用,让我自己缴吧!”就这样,在路边,女儿手把手地教会了母亲如何使用智能手机缴纳停车费。这位母亲告诉记者:“活到老学到老,掌握了新技能,停车也更加方便。”

记者从济南市停车办获悉,截至9月7日,济南市民通过济南停车APP、微信公众号、支付宝服务窗共支付停车费56875笔,即有5万余人次通过电子支付缴纳了停车费。其中,现场扫码支付49580笔,占比87%;事后回家后支付7295笔,占比13%。

一周以来,仍有停车管理员收取现金作为停车预交费。记者从济南市停车办获悉,目前,已有两名违规停车管理员被开除。为杜绝此类事件发生,停车管理部门还将加大巡查力度,发现违规现象立即查处。

针对有些车主强行进行现金支付的情况,济南市停车办相关负责人表示,只要车主没有电子支付,系统就会显示为“欠费”。目前,已有20辆车因连续7天不使用电子支付方式缴纳停车费被曝光,对于恶意欠费、拒交的情况,工作人员将逐一催缴。

济南中院开庭审理

一起虚开增值税专用发票案

## 6家空壳公司虚开

### 增值税专用发票1602份

□记者 牛远飞 报道

本报济南9月8日讯 今天,济南市中级人民法院公开开庭审理了被告人王剑、李娜、李双坚、童慧总虚开增值税专用发票一案。

检察机关指控,被告人王剑为了谋取非法利益,于2014年自原籍来到济南专门从事虚开增值税专用发票活动。王剑找到被告人李娜,向其提供数张他人身份证,由李娜分别在济南市市中区、历城区、历下区注册了济南健群工贸有限公司、济南鑫垦工贸有限公司、济南孔源矿产品有限公司、济南厚晶实业有限公司、济南益盛矿产品有限公司、济南盈进矿产品有限公司6家空壳公司,用于接受和虚开增值税专用发票,并租赁济南市市中区万达广场C座2012室作为作案地点,购买了打印机、刻章机等作案工具。被告人王剑于2015年4月雇佣被告人李双坚负责打印增值税专用发票和伪造购销合同。同年6月,雇佣被告人童慧总负责传递虚开的增值税专用发票。自2014年9月至2015年7月期间,6家空壳公司共计虚开增值税专用发票1602份,价税合计3.61亿元,涉及税款5652.4万元。

检察机关认为,被告人王剑、李娜、李双坚、童慧总违反国家增值税专用发票管理规定,在没有真实货物交易的情况下,虚开增值税专用发票,税款数额巨大,其行为触犯《中华人民共和国刑法》有关规定。被告人王剑、李娜、李双坚、童慧总共同犯罪,被告人王剑、李娜在共同犯罪中起主要作用,被告人李双坚、童慧总在共同犯罪中起次要作用。本案犯罪事实清楚,证据确实、充分,应当以虚开增值税专用发票罪追究各被告人的刑事责任。根据《中华人民共和国刑法》第一百七十二条的规定,提起公诉。

庭审进行了近6个小时,法庭宣布择期宣判。



## 中国铝业原总经理孙兆学 被控受贿3881万余元

新华社沈阳9月8日电 辽宁省铁岭市中级人民法院8日一审公开开庭审理了中国铝业原总经理孙兆学受贿、巨额财产来源不明一案。

辽宁省铁岭市人民检察院起诉指控:2003年至2013年,被告人孙兆学利用担任中国铝业股份有限公司山西分公司总经理、中国黄金集团公司总经理、中金黄金股份有限公司董事长职务上的便利,为上海中项建控股(集团)有限公司、任剑等单位和个人在工程承揽、职务晋升等事项上提供帮助。2005年至2014年,孙兆学直接或者通过其妻张秀霞非法收受上述单位负责人和个人给予的财物,共计折合人民币3881万余元。此外,孙兆学家庭财产、支出明显超过合法收入,共计折合人民币968万余元的财产不能说明来源。

庭审中,公诉机关出示了相关证据,孙兆学及其辩护人进行了质证,控辩双方在法庭的主持下充分发表了意见,孙兆学还进行了最后陈述,并当庭表示认罪、悔罪。

庭审结束后,法庭宣布休庭,择期宣判。

## 原威海市房地产管理局局长 史培柱被开除党籍

□记者 魏然 报道

本报济南9月8日讯 今天,记者从省纪委监察厅网站获悉,日前,经威海市委批准,威海市纪委对原威海市房地产管理局党委副书记、局长史培柱严重违纪问题进行了立案审查。

经查,史培柱违反政治纪律,多次与相关人员商讨对策、逃避组织调查,订立攻守同盟;违反廉洁纪律,长期无偿占用某公司房屋供其个人使用;违反工作纪律,造成国有资产的重大损失,史培柱作为时任局长,负主要领导责任;违反国家法律法规规定,利用职权为自己和他人谋取利益,造成国有资产的重大损失,涉嫌犯罪。

依据《中国共产党纪律处分条例》《事业单位工作人员处分暂行规定》等相关规定,经威海市纪委常委会议审议并报威海市委批准,决定给予史培柱开除党籍处分;鉴于其已退休,不再作出行政处分决定,由有关部门按规定调整其退休待遇;收缴其违纪所得;将其涉嫌犯罪问题、线索移送司法机关依法处理。

# 5家新能源车企意图骗补超10亿

### 新能源汽车骗补考验产业扶持政策



自2009年至2015年底,中央财政已累计为新能源汽车推广应用安排补助资金334.35亿元。财税扶持政策推动了新能源汽车的发展,但也带来新的问题。(资料片)

虚报千余辆汽车信息,意图骗补2亿多元;千余辆汽车还在工厂里生产,却按照完工多申请补贴5亿多元……

市场关注的“新能源汽车骗补”一事有了最新消息。9月8日,财政部公布了新能源汽车推广应用补助资金专项检查的相关情况,并公开曝光了5个典型案例,5家新能源汽车生产企业意图骗补国家财政补贴超10亿元,个别企业已被取消整车生产资质。作为国家确定的战略性新兴产业,新能源汽车产业的发展还需政府“扶一程”,但如何综合利用好各种鼓励政策也成为各方关注的焦点。

### 虚报千余辆汽车信息 意图骗补2亿多元

自2009年起,中央财政对新能源汽车推广应用予以补助,截至2015年底,中央财政累计安排补助资金334.35亿元。财税扶持政策推动了新能源汽车的发展,但也带来新的问题。

“随着产业规模的不断扩大和推广数量的快速增加,个别企业受利益驱动,违反相关法律法规骗取和违规谋取财政补贴,严重扰乱了市场秩序,侵犯了守法企业研发生产新能源汽车的合法权益。”财政部相关负责人说。

为整顿市场秩序,2016年初,财政部开展针对90家新能源汽车生产企业的专项检查。检查发现,一些企业违反相关法律法规涉嫌骗取财政补贴,部分车辆未销售给消费者就提前申报补贴,不少车辆领取补贴后闲置。财政部对5个典型案例予以公开曝光。

其中,恶意骗补情节最严重的是苏州吉姆西客车制造有限公司。该公司主要通过编造虚假材料采购、车辆生产销售等原始凭证和记录,上传虚假合格证,违规办理机动车行驶证的方式,虚构新能源汽车生产销售业务,虚假申报2015年销售新能源汽车1131辆,涉及中央财政补助资金26156万元。

金龙联合汽车工业(苏州)有限公司申报2015年度中央财政补助资金的新能源汽车中,有1683辆车截至2015年底仍未完工,但在2015年提前办理了机动车行驶证,多申报中央财政补助资金51921万元。深圳市五洲龙汽车有限公司、奇瑞万达贵州客车股份有限公司、河南少林客车股份有限公司均是在百余辆车仍未完工的情况下,提前办理了机动车行驶证,多申报中央财政补助资金。

据介绍,之所以很多企业汽车还未出厂就急于违规申领补贴,在于2015年财政补贴额度高,而从2016年起补贴标准有所下调。

### 打击骗补绝不手软 问题车型退出国家目录

关于新能源汽车的骗补行为,包括财

政部、工信部在内的多个相关部门一再表示绝不手软。

针对上述提到的5个典型案例,财政部此次给出了处理结果:——对恶意骗补情节最严重的苏州吉姆西客车制造有限公司,取消其中央财政补贴资格,2015年生产的全部车辆中央财政不予补助,追回2015年度预拨的全部中央财政补助资金,取消其整车生产资质。

——对另外4家企业,追回2015年度2416辆违规上牌车辆获取的中央财政补助预拨资金,并按问题金额50%处以罚款。同时,自2016年起取消上述4家企业中央财政补贴资格。将其问题车型从《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》予以剔除。

此外,对存在“有车缺电”和“标实不符”问题的企业;对车辆虽然卖给终端用户,但在获取财政补贴后闲置的(不含租赁公司类)等不同类型的问题,视情节给予不同的处理。

财政部相关负责人表示,将会同有关部门向问题企业所在的省市地方政府进行通报,要求当地政府进一步核查追究相关监管部门及工作人员的责任,涉嫌违纪违法的,交当地行政监察部门、公安部门及检察机关处理。对相关企业骗取地方财政补助资金的行为,由地方参照上述处理原则进行处理。

### 产业扶持政策需及时完善

(综合新华社北京9月8日电)

### ■快评

### 高补贴低门槛 不利于产业可持续发展

9月8日,财政部曝光5家骗取中央财政补贴的新能源汽车生产企业,其中仅江苏吉姆西客车制造有限公司一家公司就编造上千辆新能源汽车的虚假销售材料,企图“空手套白狼”骗取国家2.6亿多元财政补贴,数额之大令人震惊。

财政部、工信部等已对被曝光企业采取了追回财政补助资金、取消整车生产资质、将相关车型剔除出国家新能源汽车示范推广目录等措施。

存在恶意骗补的江苏吉姆西客车公司,缘何能伪造上传上千辆车的原始生产销售凭证、生产合格证并违规办理机动车行驶证?其余四家被曝光企业缘何能为尚未出厂的车辆提前办理机动车行驶证?谁让涉案企业一路绿灯拿到补贴?涉及的相关监管部门是否履职到位?相关人员有无违纪,甚至违法犯罪行为?这些均须深究、严查。

这些典型案例也提醒我们,新能源汽车的成长需要财政补贴的扶持,但不能过度依赖国家补贴,高补贴、低门槛不利于产业可持续发展。近期,财政部已经表示将提高产业扶持政策的准入门槛,适时采取补贴退坡办法,推动我国新能源汽车行业尽快步入自我发展的健康轨道。

(据新华社北京9月8日电)