茶叶育苗时间由一年缩至两月

岚山建起全省首家茶叶快速育苗基地

□ 本报记者 丁兆霞
本报通讯员 张西竹

8月20日,在日照市岚山区巨峰镇薄家口村的无性系茶苗快速繁育基地,工作人员正在将茶苗从育苗室内移出到过渡棚中。“这些茶苗在育苗室里培养了2个月了,现在移到过渡棚中再培养两个星期左右就可以栽培。”基地的建设者、御园春茶业有限公司总经理袁从波介绍。

作为茶叶育苗的专家，浙江大学茶学系教授梁月荣难掩激动之情，“全国茶叶育苗一般都要用时一年才能成苗，最快的也需要半年。这里居然两个月就可以实现育苗成功，说是全国领先毫不夸张。”

从全国来说，御园春只是一个不起眼的茶厂，缘何能实现茶叶育苗这一难题的巨大跨越？这要从袁从波的经历说起。

袁从波很早就从事茶叶产业，多年的从业经验让他有了这样一个朴素的认识，“要想炒出好茶，就必须有品种好的茶树；要想栽植好的茶树，就必须培育出好的茶苗。”自从事茶产业之初，他就留心茶叶栽培技术，到南方四处寻找好的茶苗。久而久之，周边的茶农都开始拜托袁从波进行茶苗采购，用于茶叶种植。

“到南方采购的茶苗很难适应北方的气候，加上运输过程较长，茶苗的成活率较低。”袁从波说。很长一段时间，茶苗成为困扰茶农栽植茶叶的瓶颈，限制了茶园茶树品种更新换代，也限制了茶叶产业的升级。意识到其中的问题后，他开始琢磨如何在北方环境下育苗。

图为薄家口村无性系茶苗快速繁育基地的育苗室。

刚开始，袁从波还是采用南方的育苗方式。育苗时，在9月份选取叶梗已经木质化的一片茶叶，插在已经准备好的细沙中，移入育苗室内进行育苗，一年后育苗成熟，可以移植栽培。

在北方环境下育出的茶苗明显比南方运来的茶苗更适应本地环境，袁从波的茶苗销路不错，附近的很多商户都来买他的茶苗栽植。

但袁从波对这种育苗方式并不满意，“这种传统育苗方式育苗周期比较长，刚刚插扦的新苗100天内基本看不出生长，成活率大约80%左右。”这时，薄家口村精通育苗的土专家袁强，把多年试验的育苗经验传授给袁从波。“以前不能用树枝扦插是因为树枝插进土里不能生根，很快就枯萎了。现在在扦插的时候，通过研制的‘生根剂’，可以让茶树枝快速生根，长成茶苗。”袁从波说。

为了进行育苗，袁从波投资200万元建起了育苗大棚。走进育苗棚，袁从波为记者作了详细讲解：“这个技术全名叫全光照自动喷淋嫩枝扦插技术。全光照给大棚提供温度，自动喷淋通过自动感应系统来感知湿度，自动喷水调节茶苗生长的湿度。通过温度和湿度控制让茶苗的生长环境更加适宜。”

育苗棚内,茶苗被扦插在平时栽花用的珍珠岩中,通过控制湿度和温度,让茶苗生长两个月,再把茶苗移到营养杯中,放到过渡棚内进行环境适应。“从育苗到栽培,茶苗成活率明显提高,基本没有死掉的茶苗。”袁从波说。

通过快速育苗繁殖的茶苗不仅仅是育苗周期短而已。“这次培育的茶苗是中茶108。通过快速育苗繁育出来的茶苗长得快，两年就可采摘，比一般茶叶要早一年。”同时，这种茶叶产量高，抗风寒能力强，能比一般春茶早上市近一个月。

好的茶苗自然不愁销路。“这批茶苗刚繁育成功就有人来商谈购买。一个棚1000平方米，一次可以培育茶苗20万株，基本上来采购的商户都是希望全要。”袁从波告诉记者。但是，对第一棚通过快速繁育出来的茶苗，袁从波有自己的打算，“我谁也没卖，这批茶苗将首先供应镇里的茶叶扶贫项目。”

扶残助学金标准每人增加1000元

□记者 罗从忠 通讯员 丁艳 报道

本报日照讯 8月30日，日照市残联发放“扶残助学”项目助学金，全市129名考入大中专院校的贫困残疾学生、低保及省市定贫困村残疾人家庭中的学生接受学费资助。

按照中专3000元、大专4000元、本科及研究生5000元的标准，该项目共发放助学金57万元。受助的129名学生中，残疾学生22名，低保残疾人家庭中的学生有87名，省市定贫困村残疾人家庭的学生20名。

今年市残联进一步加大了教育扶贫力度，提高扶残助学资助标准，每名学生助学金比上年度增加1000元，资助面扩大到全市300个省市定建档立卡贫困村持证残疾人家庭中的学生，总助学金从去年的34.6万元提高到今年的57万元。

从2006年起，市残联已连续11年将扶残助学项目列入重点工作，先后拨出专款200多万元，共对全市考取大中专院校的671名残疾学生及低保残疾人家庭中的学生发放了助学金。

日照平均每天77人无偿献血

□记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 记者从8月31日召开的日照市无偿献血和血液管理进展情况新闻发布会获悉，2015年，日照市共有2.8万人次无偿献血，这意味着平均每天就会有77人为挽救他人生命而伸出自己的胳膊。

据日照市卫生计生委主任李太华介绍，目前，日照市形成了以街头献血为主、爱心单位团体献血为辅、政府组织应急献血为保障的无偿献血模式，有力地保证了临床患者的用血需求。1998年，日照市无偿献血人次仅为5852人，献血量5718单位，2015年日照市无偿献血人次已达2.8万，献血量4.3万单位。截至今年6月30日，全市先后有26万人次无偿献血，献血量40万单位。2006年以来，日照市连续保持“全国无偿献血先进市”称号，207名无偿献血者荣获“全国无偿献血奉献奖”。此外，连续多年保持了血液质量零事故。

目前，日照市无偿献血工作同样面临挑战。随着临床血液需求快速增长，2015年与2014年相比，手术人次增长13.18%，而同期无偿献血量增长仅3.2%，无偿献血量的增长远远跟不上手术人次的增长和医疗服务量的增长水平。与此同时，街头献血比例有所下降，尤其是在夏季和冬季两个“献血淡季”比例更低，无偿献血需要更多的公众参与和支持。

下一步，日照市无偿献血工作将从“开源”和“节流”两方面开展。“开源”，就是大力推进无偿献血工作，加大无偿献血宣传力度，稳定和扩大无偿献血者队伍，增加无偿献血量。“节流”，就是提高临床科学合理用血水平，把有限的血液资源充分利用好。

五莲县阳光调配58名教师

□丁兆霞 于晓斌 古建光 报道

本报五莲讯 今年暑期，五莲县教育局组织130名教师参加了教育系统内部调配考试、面试工作，48名教师顺利通过阳光调配。另有10名教师因申报岗位不大于岗位计划数，县教育局成立4人考察小组，采取座谈评议、查阅材料等方式对其近3年来的德、勤、绩、能进行考察调配，并顺利通过。

从2014年至今，像这样经公开考试调入心仪学校的教师，五莲县共有85名。

近年来，五莲县按照公开、公平、公正与尽量减少对学校教育教学工作的影响的原则，通过考试，按学段、学科、考选单位分配人数和考试成绩，对教师调动实行考试调配。该县实施的教师阳光考选调动，以《五莲县教育系统教职工调动暂行办法》为依据，明确规定了考选调配程序。每年的5月至6月份，全县各中小学、幼儿园从本校（园）提出拟调配教师的教学学科及数量计划；县教育局收集、汇总、审核各学校、幼儿园的教师需求情况，下达调配计划，制订调配考试工作方案，并提交局长办公会议研究。县教育局对报名情况进行资格审查，对符合条件的教师进行考试。通过考试综合成绩，确定拟调配人选，在教育信息网进行公示。公示结束后，由县教育局完善相关材料后报县编办和人力资源和社会保障局办理调配手续。

日照市污染治理集中攻坚行动初战告捷

崮河流域畜禽养殖户全部清理完毕

□记者 从春龙 报道

本报日照讯 记者日前从日照市环保局了解到，截至8月20日，东港区、日照经济开发区均按时完成任务，崮河流域内畜禽养殖户全部清理完毕，污染治理集中攻坚行动初战告捷。

8月20日是日照市污染治理集中攻坚行动第一个重要的时间节点，崮河流域八项重点工程45项任务中有20项需在8月20日前完成。其中，畜禽养殖污染清理更是本次崮河流域污染治理的重点和难点。面对艰巨的工作任务，日照市各级各部门积极行动，东港区、日照经济开发区均按时完成了任务，崮河流域内畜禽养殖户全部清理完毕，打了一个漂亮的硬仗。

东港区在此次攻坚行动中任务较重，承担了1103家畜禽养殖户清理，11.4公里的河道清淤以及部分污水管道敷设工作。东港区委、区政府成立了东港区崮河流域“治、用、保”整治工程指挥部，多次召开专题会、现场会对有关问题进行研究部署，实施严格的考核奖惩，调动了各方面积极性和主动性。东港区先后组织开展了14次畜禽养殖集中整治活动，出动400余人次，1103家畜禽养殖户全部清理。采取同步作业等措施加快河道清淤，营子河、后楼河、姜家村河、郭家湖子河清淤工程按时完成，并在部分河道敷设临时管道。

日照经济技术开发区位于崮河下游，大古镇断面位于该区，该区工作的好坏直接关系到整个崮河流域整治工作的成败。日照市环保重点工作推进会召开后，日照经济技术开发区迅速行动，全力推进污染治理，组织对污水直排口、畜禽养殖等污染源进行全面排查，逐一制订整治方案，确定了建设污水处理厂人工湿地、拆除畜禽养殖等6大项20小项重点治理工程和3项管理措施，并明确了责任单位、责任人和完成时限。该区全力推进治理工作，完成了流域内全部574家畜禽养殖户清理，第二污水处理厂出口人工湿地潜流区已进水调试。该区加大直排口整治和污水管网建设，直排口、截流堰整治已开工，敷设沙墩河至第二污水处理厂污水管道2900米。

在本次集中攻坚行动畜禽养殖清理工作中,东港区香河街道、开发区奎山街道分别承担了579户、538户的清理任务,面对时间紧、任务重的形势,街道干部不等不靠、敢于担当,发扬连续作战、吃苦耐劳、耐心细致、执行力强的工作作风和实干精神,打了一场漂亮的攻坚战,展示了基层干部的风采,为集中攻坚行动初战告捷发挥了重要作用,起到了排头兵的作用。

大学科技园提升改造迎新生

□记者 张健 通讯员 郑伟刚 报道

本报日照讯 “经过近一个月的施工，大学科技园园区提升改造工程全面完工，以崭新的面貌迎接各高校学生入住。”9月1日，日照市住建局工作人员告诉记者。

该工程利用高校暑假期间，主要对园区道路、公寓楼、餐厅、监控及水电暖等基础设施进行升级改造，其中，道路改造主要对学林路、学海路、文湖路、文心路、文华路进行了沥青罩面、人行道板铺设、道路标线划线、沿街混凝土压印、雨污水管道井盖更换等；公寓楼改造主要对园区34栋公寓楼外墙、走廊、阳台铁艺、消防管道、晾衣绳等进行了改造；餐厅改造包括，装修四季餐厅，对德胜园、毓秀园、文泽园三个餐厅进行内外墙乳胶漆粉刷、对后厨进行改造；水电暖改造主要是将园区暖气管道接入供热管网，更换园区主管道约3000余米，对各公寓楼内弱电设施进行全部改造。

创业大赛选手牵手扶贫村

□记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 8月24日，第三届日照市创业大赛12名选手代表来到莒县浮来山镇钟家村，与扶贫村和贫困户进行了专项对接帮扶，进一步拓展了精准扶贫的思路和方式。

第三届日照市创业大赛今年6月份启动，共接收报名119人，经预赛64名选手进入复赛。复赛设置创业实训模拟、商业实战和项目路演三个环节，其中商业实战由选手赴指定商圈规定时间内获取了11383.2元收入。经大赛组委会与选手商定，全部收入将以现金和实物形式，捐献给扶贫村建档立卡贫困户。

部分选手结合贫困户需求，带去了自身创业经营生产的节能灯、杯子等物资。同时，与扶贫村和建档立卡贫困户进行对接，对扶贫村的发展提出了建议。还有选手为扶贫村提供了软枣猕猴桃种植、苗木种植和珍禽养殖等精准扶贫项目，并和扶贫村就项目合作进行了初步沟通。

□从春龙 李晓飞 报道

8月26日，在日照市东港区三庄镇张庄村地毯扶贫车间，村民用电动剪刀修剪毛毯，人均收入2000元左右。东港区重点围绕光伏扶贫、易地搬迁等脱贫攻坚行动，制定“1+25”脱贫攻坚专项实施方案，认真研究扶持政策，争取中央、省资金在项目数量、投资补助标准和项目安排上优先向贫困地区和贫困户倾斜。

后楼村红白理事会义务服务村民12年

□记者 从春龙 通讯员 李晓飞 报道

本报日照讯 “不吃村民一顿饭、不抽村民一根烟、不要村民一分钱”，日照市东港区香河街道后楼村从2004年成立红白理事会以来，连续12年为村民义务服务。

“不裹头、不送汤、不烧熬子和纸草”，村里成立专门的治丧小组，由德高望重的长辈任组长，村会计具体管理。“所有程序按统一标准执行,但凡有事，我们都来当义工。”村治丧小组组长方茂胜说。

2015年，该村配备了青衣大褂、小白花，洗干净后可以循环使用；设置一处祭拜点，提倡鞠躬方式送别；投资1000万元修建公墓一处，实行免费政策，制定陵园管理办法。此外，后楼村还详细制定了村治丧管理与规定，违者予以处罚。有了“硬杠杠”，奢侈风、攀比风得到了遏制。现在，村里的红白事全部在红白理事会的监督下完成。

为推进移风易俗，构筑和谐民风，东港区制订《关于加强红白理事会建设促进移风易俗的意见》《关于党员干部带头推动殡葬改革的实施意见》等，突出婚事新办、丧事简办、喜事从俭等三项重点规定。各镇街道也指导辖区村按照“因村制宜、一村一策、尊重传统、新办俭办”的原则，制定了村级章程和标准。

骑行“小绿”成港城市民短途出行和健身主要选择

市区公共自行车服务256万人次

□记者 栗晟皓 报道

本报日照讯 9月1日，记者从日照市交通运输局获悉，日照市市区公共自行车服务系统正式启用一周年，市民累计办卡225万张，累计骑行256万人次，骑行时间达5167万分钟。以市民乘坐公交出行换算，为市民节省出行费用200余万元。骑行“小绿”（公共自行车因绿颜色和环保功能而获得这一称呼）出行已成为港城市民短途出行和健身的主要选择。

据了解,市区公共自行车服务系统作为2015年度为民办实事重点项目——“便民出行工程”的重要组成部分,一期工程于2015年9月1日正式投入运行。首批在交通主要路段、重要公共场所、景点、大型住宅小区等人流比较集中的区域,建设公共自行车站点200处,投放自行车3000辆。

系统运营以来，以其公益性、便捷性、经济性、安全性受到了市民的普遍欢迎。市民的骑行热情有多高？来看这组数据：截至2015年10月22日，累计骑行310425人次，骑行时间超过1000万分钟；2015年12月17日，累计骑行629503人次，骑行时间超过2000万分钟；2016年3月27日，累计骑行1136615人次，骑行时间超过3000万分钟；2016年6月5日，累计骑行1778807人次，骑行时间突破4000万分钟；2016年8月19日，累计骑行2445824人次，骑行时间突破5000万分钟。其中，2016年4月7日，公共自行车单日骑行量首次过万人次。目前,日骑行量过万人次已成为常态。作为城市公共交通的延伸和补充,公共自行车服务系统对于有效解决市民出行最后“一公里”问题,促进城市低碳环保与节能减排，预防和缓解城市交通拥堵起到积极作用。

为进一步完善公共自行车服务系统，使市民出行更加方便，按照“成网成系、方便换乘、景观协调、远近结合”的原则，今年日照市启动公共自行车二期工程，在对一期站点扩容130个的基础上，再新建50个公共自行车站点，配备锁车柱3600个，新投放自行车3000辆。基本实现小区、商业区全覆盖，充分发挥出公共自行车项目的整体效应，使得“最后一公里”的出行更便捷，更绿色，更环保。