



日照山海天旅游度假区以房车营地为引领，构建露营旅游产业集群 一座露营公园引发的“蝴蝶效应”

□记者 杜辉升 罗从忠 从春龙
通讯员 董欣 报道

本报日照讯 9月2日，第九届中国露营旅游论坛暨山海天露营装备大会在日照山海天旅游度假区开幕。这场国内露营旅游行业顶级论坛由中国旅游协会指导，中国旅游车船协会、山东省旅游行业协会主办。全国各级旅游主管及指导部门领导、露营旅游经营相关负责人、旅游景区代表在山东蓝海1号露营公园齐聚一堂，共议未来露营旅游产业发展大计。

开幕式上，蓝海1号露营公园被全国休闲标准化技术委员会授予“国家标准试点验证基地”，同时首旅集团北京华龙休闲公司为蓝海1号露营公园颁发“金蜗牛露营加盟”牌匾。

蓝海1号露营公园占地面积405亩，海岸线长2.3公里，内设特色木屋区、自驾房车营地、帐篷营地、沙滩游乐区、房车露营装备展示区等功能区。目前，蓝海1号露营公园拥有各类房车营地211个，各类房车、特色木屋、帐篷屋、集装箱等109套、房间143间，可同时容纳300余人住宿。同时配备600平方米的蓝海1号多功能大帐和1500平方米的蓝海1号会展大帐，能满足各种国内国际会议、商务谈判、学术报告和婚礼庆典的举行，是各种会议、展览、宴会、文化活动的理想场所。

搭建影响国内露营旅游业态发展的重要平台，这并非蓝海1号露营公园的首秀。2015年10月，山东省首届“好客山东”露营大会在此举办，邀请了全国上千业内人士齐聚山海天旅游度假区，同时也吸引了全国近300辆房车露营蓝海1号。活动期间，“露营地与山东”高峰论坛、房车巡



隔从春龙 报道
第九届中国露营旅游论坛现场。

小木屋距大海50米，枕着波涛声入睡；沙子细腻如粉，大海温柔地拍打着海岸；起床，赤脚沿着木栈道走在海边……这里就是蓝海1号露营公园。自由自在的房车露营，精致典雅的木屋别墅，优美舒适的黄金沙滩，一切准备就绪，就等你来。扫一扫旁边的二维码，观看一段视频，让眼和心提前出发。

游嘉年华、旅游项目洽谈会等10余项主题活动精彩上演。

蓝海1号露营公园是山海天旅游度假区试水房车露营这一旅游新业态的先行者。按照全域旅游

发展要求，山海天旅游度假区将在万宝滨海风景区、卧龙山区域、两城河湿地公园、国家森林公园等地陆续建设5—10个各具特色的露营地，房车总营位达到400个以上。



日照提前完成“两线合一”目标

□记者 罗从忠 报道

本报日照讯 8月30日，记者从日照市精准扶贫工作新闻发布会上获悉，今年日照市农村低保标准提高为每人每月300元，较去年增长16.1%，是历年来提高幅度最大的一次。此次提标后，日照市农村低保线高出省定扶贫线198元，提前完成农村低保线和扶贫标准线“两线合一”任务目标，全市81612名农村低保、五保对象从中获益。

下一步，日照市将做好低保五保对象电价补贴工作，为低保户按每户每月发放15度电量补贴款；对低保家庭考取的非免费大学本科新生按不低于4000元进行教育救助；对低保五保对象因病住院医疗费用符合规定的个人负担部分，在封顶线内按70%救助比例进行救助；对因特殊原因造成基本生活再度困难的低保家庭进行临时救助；对低保对象中重度残疾人按每人每月80元标准发放低保残疾人护理补贴。

日照市民政局确立了“提高农村低保五保标准、加强农村公共服务设施建设、建立健全救助制度”3项重点任务目标，对全市2016年至2017年民政扶贫工作作出总体规划，从社会救助、慈善救助、福利保障、社区管理、社会力量参与扶贫等8个方面入手，将扶贫工作精准化。

G20峰会用上日照产地毯

□记者 从春龙 报道

本报日照讯 9月4日—5日在杭州举办的“G20峰会”上，各国领导人下榻的宾馆全部采用了日照东升地毯，这是东升地毯继去年被抗战胜利70周年大阅兵活动采用后，又一次走进了国际性重大活动场所。

通过公开竞标，日照东升地毯成功中标为本次峰会服务的杭州西湖国宾馆、杭州柳莺宾馆、杭州西子宾馆地毯采购项目，三家宾馆属浙江省专门用于国宾接待的“三驾马车”。

调整渔业产业结构 从浅海驶向深蓝

日照市首支远洋渔业船队启航

□本报记者 丁兆霞

8月31日10时58分，伴随着轰鸣的汽笛声，两艘远洋渔船缓缓驶离岚山港，奔赴北太平洋。这是日照市首支远洋渔业船队出海作业。

首航的两艘远洋捕捞渔船分别是“甬新号”和“鲁岚远渔689号”，由日照市景昌渔业有限公司购置建造。其中，“甬新号”长68米、宽10.2米，“鲁岚远渔689号”长65米、宽9.8米，两艘渔船的总吨位2047吨，总功率2205马力。

“第一站将去北太平洋，一个半月后转场东西太平洋，到12月中旬大概就会到西南大西洋作业，作业结束后，或者回国或者境外维修保养，最久要两年后返航。”景昌渔业有限公司总经理伯绍伟向记者介绍。

远洋作业这么久，船上给养是否充足？伯绍伟介绍，两艘渔船的最大续航能力为三个月，八到九天即可到达作业目的地。与此同时，每艘船上准备了足够21名船员一年的给养，吃、住、娱乐设施一应俱全。

船舷上方两侧一排灯泡引起了记者注意，“我们渔船主要从事公海大洋性专业鱿鱼钓。”“鲁岚远渔689号”船长葛运建透露，这些灯泡就是鱿鱼诱鱼灯，瓦数高达4000瓦。当渔船到达指定水域后，灯被打开，鱿鱼趋光而来，就可以下钩

了。船上有相应的制冷装置，可以一次性冷藏货物38吨，一天24小时作业能冷藏货物80多吨。一段时间后，还可以通过运输船将货物运回。运回的货物目前还将以原料销售为主，以后计划在岚山区设立加工基地，进行鱿鱼精深加工。

2015年在岚山区成立的景昌渔业有限公司，今年计划共新建和购置六艘远洋渔船，除了出海作业的“鲁岚远渔006号”“鲁岚远渔007号”“鲁岚远渔008号”“鲁岚远渔009号”的新建和购置手续正在办理，预计下周就可申报。“建成后总吨位达2985吨，总功率达到4795马力。也都是赴东南太平洋、西南大西洋和北太平洋从事公海大洋性专业鱿鱼钓。”伯绍伟说。

“景昌渔业的首航，是我们应对国内捕捞资源环境和渔用成品油补贴政策调整等现实问题，是贯彻落实省委省政府“海上粮仓”建设规划和日照市“突破园区、聚力招引”战略部署、推动渔业产业结构调整的具体行动，是我们迈向远洋渔业的第一步。”岚山区副区长韩通介绍，岚山区是全省重点渔业区县之一，共辖4个沿海渔业镇办（含前三岛乡）、30个渔业村，渔业人口近六万人。拥有各类渔船2231艘，是全省第二大捕捞船队，渔船总功率达22

万马力，约占全省总功率的十分之一；海域面积2634平方公里，已发展海洋牧场30万亩。远

洋渔业的发展，将为岚山从浅海驶向深蓝，为渔业产业结构调整拓出一条新路。



□张健
边灵飞 报道

9月1日，日照经济技术开发区新建成的宁波路学校、实验小学正式投入使用，2000名学生搬入新学校就读。为解决区内中小学校大班额问题，开发区计划2年内通过建、扩、调的方式，新建小学2处、九年一贯制学校1处、扩建小学1处。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新悦大众客户端



《日照新闻》微信公众号二维码，请扫一扫，关注更多精彩内容。

□责任编辑 李强
电话：0531-85193550

圣谷山茶的“玄奘之路”：奔日子的人

□高建华

从生机盎然的海滨日照，到绿色奇缺的苍凉边陲，背上行囊和金骆驼茶，义无反顾，一路向西。1300年前玄奘法师曾经犹豫彷徨、九死一生、最终实现人生超越的伟大路——玄奘之路，我来了！

我带着圣谷山茶，穿越戈壁、雅丹、河谷、盐碱等复杂地貌，依赖双脚踏进108公里，一步一步，用心灵感悟“天人合一”，深度体验千年古道上的个中艰辛。

戈壁行第一天：理想

就要开始玄奘之路了，4天3夜是一个巨大的体力考验，今年50岁了，算是一种纪念，也是一种巧合。汽车带着我们队员一直在走，到出发的时候，到阿育王寺，是玄奘离开唐朝区域最后公开说法的场所。心情格外平静，格外安详。备战那么长时间，说来就来了，转眼间，也会被时间带去感受这玄奘之路的痛苦与快乐。想当年玄奘舍身取法，历经千难万险，一直向西，绝不回头。为的是取得真经，悲悯世人，大慈大悲，普度众生。我重走这样一段路程，愿以身度心，感悟生命的存在和存在的价值。抬眼望去，两边荒漠，几点绿色。生命在这里异常珍贵，也格外顽强，活着就是成功！

戈壁行第二天：行动

躺在大帐中，感觉又闷又热！从门口走出去，火辣辣的阳光洒在浅黄的荒漠上，发出逼人的热浪热浪四处蔓延。大帐中归来的男女，除了一个人坐在凳子上，其他人都有气无力地躺在地上，准确地说



△经过艰难跋涉，高建华成功冲线

像是瘫软在那里，有一句没一句地回忆着丈量这25公里的路程。

也没有想到，今天我是我们戈壁队15人当中第一个到达宿营地的。比我有明显优势的两位都被落下很远。张艺斌因拉肚子走不快，大秦因脚上起泡也只能忍痛一瘸一拐地慢下去。突然想起一句话：平安就是成功！在你正常走路甚至做事的过程中，可能你的成功不是自己的能力多强，而是那些能力强的人出问题了，而不出事的人反而走在了前列。

一步落下步步难撵，昨天补给站耽误了大约半小时，最后到终点已拖后，中途无论如何都没法进步多少。

今天大约有10分钟的补给，很快前进，就好多了，途中我去追赶行者，即使超一个也非常困难，而后的想赶超我也十分费力。



△胜利挑战“玄奘之路”之后合影

途中左脚大拇指隐约发疼，去找医生挑泡，医生没有找到，我也没看到泡在哪里。回到大帐一段时间才发现，在厚皮里面有个白圈，又去找医生，在我不断提醒下，医生给挑破了泡，她说这是她挑的最小的泡。

戈壁行第三天：坚持
今天是戈壁行第三天，大家对荒漠中的骆驼刺非常好奇，你看它们矮矮的，一丛丛地从地遍布四处，在如此恶劣的环境中顽强地生存。

再仔细探究，它们尽管从地表看到的部分是很小的一丛，但根系极为粗壮，深深扎到地下去了，露在外面的部分像草，而极短的干和根却有着树的结构，消耗的能量小，获取水分及养分的根庞大大得惊人。这大概就是它们生命顽强的秘密。

戈壁行第四天：超越
早晨5：51开始上路，穿越戈壁清泉，踩过

流水的河谷，经过深一脚浅一脚的荒漠戈壁，于9：30到达了24公里外的营地，成绩位于300多人中的第三十七名。

途中在急行与奔跑中，感慨良多。

第一团队感悟：队伍行进一段时间后，自然分成了前中后三个方阵，走在第一团队非常重要，当你走在前段的时候，急行成了主旋律，前者急行，后者紧跟，自己不敢怠慢。紧跟前者，甚至就是你前面的那个急行者非常重要，千万别落下，你要寻求适当的时候超过他，一个一个地超，你就能不断走在更前列，当然，后面肯定有人不知什么时候超过你。但，第一方阵极为重要。如果不幸你处在最后那个方阵，看到老弱病残等一瘸一拐者，不求上进自我安慰者，你会发现你不是最差的，没有最差，只有更差。

跑步是你走在前列的保证。

300多人一个起点，刚开始都相距寥寥，越来差距越大，原因何在，有的走，有的急走，有的跑。我的体验就是不断急行，永不懈怠，但这远远不够，你需要适度奔跑，不断超越前边急走的人，当你累了再变成急走，喘息过来立刻跑步赶超。这就是坚持的力量，这就是坚持中的超越！

正如柳传志对参与创业戈壁行的创业者们所说的那样，创业者应当成为一群“奔日子的人”。创业如同戈壁行，前方充满了艰辛和未知，一旦选择上路，就注定会踏上一条艰难的路。

坚守初心，进一步追寻创新灵感，激发持续创业的活力，重获出发的力量。玄奘之路，圣谷山已经启程。砥砺前行，金骆驼一直在路上！一个人可以走得快，一群人才能走得远。

(作者为日照圣谷山茶场有限公司董事长)