

### 京杭运河主航道济宁段升级改造预计明年开工

□记者 郝雪莹 通讯员 李胜 报道  
**本报济宁讯** 记者从济宁市航务局获悉,投资23.4亿元的京杭运河主航道济宁段“三改二”工程、投资15.7亿元的湖西航道两大升级改造即将立项批复,预计明年开工建设。  
济宁市航务局贯彻落实全省航运建设发展会议精神,坚持完成全年目标不动摇。截至目前,济宁市全市航企发展至195家;营运船舶达到8810艘、777万载重吨;完成港口吞吐量2855万吨、水路货运量2070万吨、水路客运量136万人次。投资7.25亿元的梁济运河梁山至邓楼段复航工程前期工作基本完成,具备开工条件;邓楼船闸完成竣工验收;长沟船闸开始收尾,8月底竣工验收;微山一线船闸正在进行船闸主体施工,严格按计划推进;邹城荣信港二期、正方港,金乡胡集港正在紧张建设,明年投入运营。  
下一步,济宁市航务局将实行分类分线分级作战,集中精力攻重点,千方百计克难点。投资23.4亿元的京杭运河主航道济宁段“三改二”工程、投资15.7亿元的湖西航道两大升级改造即将立项批复,预计明年开工建设;韩庄复线船闸迁址工程有序开展,本月正式进场施工;微山三线船闸工程正在进行平面布置方案论证;梁山寿张集铁水联运港口、汶上南旺港、宁杭港和主城龙拱港二期四大港口正积极开展前期工作,明年开工建设。

### 20年老京九或将跨入高铁时代

□本报记者 戚加钧  
本报通讯员 付德水

1996年9月1日,京九铁路通车运营,北起首都北京南到香港九龙,贯穿南北2553公里,跨越京、冀、鲁、粤、港等9个省级行政区的103个县市,是中国一次性建成双线线路最长的铁路工程。20年春华秋实,被誉为20世纪中国最伟大的铁路工程之一的它,正在悄然变化着,未来或将跨入高铁时代。  
说起京九铁路首次通车的场景,很多人那是记忆犹新。“当天真的是‘锣鼓喧天’‘鞭炮齐鸣’‘人山人海’。”说这句话的人,正是曾任聊城市京九铁路筹建副总指挥兼筹建组组长的闫庭琛,现年83岁高龄的他参与了京九铁路建设筹划的全过程。闫庭琛回忆说,那时各项工作推进很快,仅用了一周多的时间,就完成了征地拆迁,基本没有遇到大的阻碍。经过四年时间,1996年京九

铁路正式建成通车。通车那天,老百姓自发前来围观,足足有上万人。  
众所周知,京九线通车前,山东工业布局多集中于铁路较集中的胶东半岛、鲁中地区,京九沿线10个县市中有9个县市不通铁路,鲁西南地区仅菏泽有铁路。由于铁路交通空白,这些县市经济发展滞后,9个县市均属经济欠发达地区。而有了京九铁路这条客货两大动脉,聊城莘县、阳谷等地农田里的蔬菜水果可以运送到北京的市场上,钢材、铝材等工业产品可以运送到阿克苏等地,拉动了地区交流,是沿线城市经济发展的起点。  
今年47岁的张玉革,是聊城付楼站的一名车站值班员,说起这20年京九的成长,张玉革说感触最深的是速度越来越快了。的确,自开通以来,1998年、2000年、2001年、2004年、2007年京九铁路经历五次大提速,列车运行速度由每小时40公里提高到

160公里,整整提高了4倍。  
京九铁路的建成,形成了三线(京广、京九、京沪)呼应穿南北的态势,为缓解运输紧张状况起了重要作用。山东境内京九铁路自北向南,与另一条贯穿南北、四通八达的京沪线呼应成为山东两条大动脉,京九铁路山东段与邯济、瓦日、新兖、陇海四条铁路交会,使山东铁路干线纵横交错,十字路口一个接一个,从而形成贯通南北、四通八达、缩短城市距离的鱼骨形交通网络,也使我国铁路网的布局更加完善合理,铁路运输的机动性大为增强。  
据济南铁路局相关负责人介绍,京九线山东段开通第一年,发货量1047万吨,装车22车,卸车597车;2015年发货量1140.6万吨,同比增长11.5%;装车188628车,同比增长21.6%;卸车475828车,同比增长15.6%。开行货物列车由1996年的8列增加至2016年的72列,货运量逐年增长,随着人

流、物流的日益发达,为沿线人民出行提供便利,成为京九铁路人使命和责任。开行直通旅客列车从1996年的7对增加到2016年的74对,增加67对,日均发送旅客由634人次增至31885人次,形成了连通北京、西安、重庆、广州、厦门、上海、杭州、南京、温州等全国较大城市的铁路交通网。  
据济宁市高铁项目工程可行性研究报告正在编制,济郑高铁山东段初步可行性研究报告正在评审。“十三五”期间,山东将全力推进济郑、京九等高铁项目建设,全省高铁通车里程将超过2100公里,17市将全部实现高铁通达,京九铁路沿线聊城、菏泽等城市将迈入高铁时代。届时,京九、济郑高铁与国家“八纵八横”高铁网融为一体,京九铁路沿线广大人民群众出行将更加便捷、舒适、安全、高效,同20年前京九铁路开通一样,必将加速区域经济的融合发展和经济区间的沟通联系,成为当地经济发展的新引擎。

### 交通发展看济宁

□张建华 陈得印 张超帅

近两年来,作为全省唯一一家被交通运输部确定的“平安交通”建设示范单位,济宁市交通运输局深入开展“平安交通”建设示范创建工作,全系统安全形势持续稳定,连续获得省“安全生产先进单位”荣誉称号,有效保障了经济社会发展和人民群众便捷出行。

强化领导,构筑“平安交通”责任体系。严格按照“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的要求,济宁市交通运输局建立了主要领导负总责、分管领导一岗双责的“平安交通”建设责任制,层层签订目标考核责任状,实行安全生产目标管理,“一票否决”制度,层层传导安全生产责任压力,形成依法监管、权责清晰、权责一致、运转高效的交通运输安全生产责任体系。在此基础上,进一步明确界定各县(市、区)交通运输局、各部门、各岗位的安全生产权与责,形成了全员、全过程、全方位、自上而下、环环相扣的安全生产管理“责任链条”。

创新模式,实施“平安交通”建设顶层设计。为构建“平安交通”建设的长效

### 夯实安全生产基石 倾力打造平安交通

——聚焦济宁市交通运输局“平安交通”建设

机制,从根本上探索安全生产和监管的顶层设计问题,济宁市交通运输局聘请长安大学“平安交通”课题组对济宁市“平安交通”建设进行顶层设计。在对全系统进行广泛、深入调研的基础上,依据《安全生产法》以及有关法律,从日常监管、打非治违、隐患排查、教育培训、动态监控、应急管理、风险控制、责任追究等方面,对道路运输、水路运输、公路建管养运、交通执法等领域的安全生产监管要求逐一进行梳理,明确了监管思路、闭环管理链条和安全管理措施等,初步形成了规范的安全管理运行体系。

强基固本,推进运输企业安全生产标准化建设。坚持把标准化建设作为推进“平安交通”建设工作的有力抓手,先后完成了客运、危化品运输企业的达标,推进货运、维修、交通工程施工企业以及港航企业的达标工作。2016年,共认定3批129家单位为济宁市交通运输企业安全生产标准化三级达标企业,完成了二、三级企业达标450余家的政策扶持和支持力度,实施达标企业安全生产责任保险投保费率浮动政策,对完成

一、二、三级达标的企业保险费率分别给予15%、10%、5%的下调,充分调动了企业自主达标的积极性,有效推进了运输企业安全生产标准化建设。  
路面管控,保障道路安全畅通。实施公路安全生命防护工程,在完成2015年工作任务的基础上,今年上半年又完成了与公安部门共同认证的1100多处公路安全隐患的整治任务;深入开展“平安行·你我他”行动,结合全市大排查、快整治、严执法集中行动,全面排查整改交通安全隐患;深化“七类重点车辆、七种违法行为”整治行动,实现了全市道路交通事故起数和死亡人数“双下降”;加大公路超限治理,坚持政府主导、部门联动工作机制,强力推进治超工作开展,并建立与周边地市信息共享、密切协作的区域联合执法工作机制,打造治超工作全覆盖,无缝隙,把全市超限率控制在1.5%以内,保持了治超工作在全省的领先地位。

加强监管,实施“科技兴安”战略。构建完善的安全生产技术支撑体系,提升“本质安全”建设水平。完善3G、GPS监控体系建设,在客运、危化品运输、公交、出租车辆全部安装GPS监控系统的基

础上,在客运、公交车辆上安装了3G即时视频系统,实现了对驾驶员、车辆、路况的实时监控管理;发挥市场作用,建立驾驶员健康与驾驶适宜性检测中心,组织对1800余名驾驶员进行健康和驾驶适宜性检测,从源头上消除不安全因素;建立全市统一的应急指挥平台,整合港航、公路、运管、监察、公交、出租等信息平台,实施应急管理、监控管理一体化,安全生产监管水平有效提升。

完善制度,构建安全生产长效机制。建立联席会议制度,济宁市交通运输局与济宁交运集团、市公共汽车公司和全市危化品运输企业建立了安全生产联席会议制度,定期召开联席会议,通报情况,分析问题,安排部署重点工作,推动了重点监管企业和重点领域安全生产工作主体责任的落实;坚持隐患排查治理和销号制度,牢固树立“视隐患为事故”的理念,在注重事后追责的同时,更加注重事前预防。坚持约谈和责任追究相结合制度。对发生责任事故和隐患整治不及时、不到位的单位负责人进行约谈,对有关人员进行责任追究,把事故隐患消灭在萌芽状态。

### 典型风采

#### 刘全荣:倾情运管展文明

□陈得印

刘全荣,女,现任济宁市交通运输管理处从业资格管理科副科长、运政服务大厅负责人。1997年参加工作以来,一直爱岗敬业,勤勤恳恳,赢得了同事和业户的广泛好评。  
工作中,刘全荣时时处处以党员的标准严格要求自己,信奉和践行“干一行,爱一行,精一行”的工作格言。参加工作20年来,她先后任职多个岗位,每到一个新的岗位,她都能以新人的标准严格要求自己,用最短的时间熟悉法律法规和业务知识,并很快成为真正的“行家里手”。

2012年11月,刘全荣被任命为运政服务大厅负责人。她深知大厅是对业户直接服务的窗口,代表着整个运管行业的形象。为规范窗口工作人员的服务行为,她明确岗位职责,制定文明服务规范,倡导人性化服务,要求大厅工作人员认真对待办理业务的群众,耐心讲解政策法规,热情接待、仔细聆听,虚心接受群众提出的意见建议,让每一位前来办理业务的群众如沐春风。积极协调相关业务科室,优化办事流程,压缩各类事项的办理时限,极大地方便了办事群众。推行延时服务和电话预约服务,想群众之所想,急群众之所急,大厅各类服务事项按时办结率100%,群众满意率100%,受到群众赞扬和社会各界的一致好评。2013年济宁市交通运输服务大厅被评为优化办、市作风办评为“济宁市十佳群众满意服务窗口”。2014年,再次被济宁市市委市直机关工委授予首批“共产党员先锋岗”荣誉称号。

### 莱芜农村公路安防工程:为百姓出行经济发展系上“安全带”

编者按:

为全面提升我省路网质量和安全通行水平,解决公路安全隐患,省委、省政府自2015年起在全省组织实施公路安全生命防护工程,并将其作为建设平安交通、保障人民群众出行安全的重大民生工程,集中力量,集中投入,全力推进实施。

为集中反映各地、各部门实施公路安全生命防护工程取得的积极进展、先进经验和实际成效,本报今起推出《惠民生 保安全——深入实施公路安全生命防护工程》栏目,聚焦典型和亮点,推动公路安全生命防护工程深入开展、惠及民生。



△莱芜市泰安舒山区公路



△莱芜棋圣路安防工程成为亮丽风景线

#### 政府主导 齐抓共管

莱芜市委、市政府高度重视农村公路安全生命防护工程,不断强化市政府的领导责任和各区的主体责任,全力推动工程建设。市委、市政府主要领导多次对工程进行实地调研,要求各级各部门要强化措施,加大力度,保质保量推动工程实施。各区把安防工程作为“一把手”工程、为民办实项目,主要领导亲自部署,安排专项资金,亲自研究调度,确保工程顺利推进。公安、交通联合下发《关于做好公路安全生命防护工程隐患排查台账建立工作的通知》,协同组织开展安全隐患排查,建立起安全隐患数据库;财政、交通积极拓展融资渠道,多方筹措项目资金,明确资金使用方式和拨付程序,确保了资金使用科学合理、安全可靠;公安、安监部门在设计、施工、验收等环节积极参与,严把效果评价关口,确保了工程质量。

为确保任务落实,莱芜市政府将公路安全生命防护工程纳入了综合考核,考核结果直接与领导班子和领导干部年度考核评比挂钩,对重点隐患路段实行挂牌督办,设置治理公示牌,明确责任单位及治理目标、完成时限等,自觉接受社会监督。市政府分管领导每半月组织一次全市观摩督导活动,现场督导各区公路安全生命防护工程进展情况,总结经验,分析问题,落实整改措施。同时成立3个市级专项督导组,配合省交通运输厅督导组对全市所有安保项目实施全覆盖现场督办,加快项目建设进程。

莱芜市交通条件比较复杂,原有公路建设起点低,大部分危险道路在山地、丘陵地区,施工难度大,投资成本高,全市隐患里程虽然

只有446.3公里,占全省里程的1.5%左右,但投资却占到全省总投资的8.2%。为最大限度保障安保工程开展,莱芜市政府千方百计加大资金投入,市政府常务会议专题研究农村公路安全生命防护工程资金补助政策,将工程补助资金纳入政府预算,落实奖补资金1550万元。为切实体现激励作用,在奖补资金使用上,莱芜市严格按照各区的工程进展和台账销号工作,按照“多干多得,少干少得”的原则,确定奖补资金分配比例,对各区进行拨付。同时,交通部门与财政部门积极沟通协调,多方筹措项目资金,共同研究专项资金使用方式、拨付程序,抓好农发行融资工作;各区主动落实主体责任,调整财政投资结构,千方百计筹措资金,有效缓解了资金制约瓶颈。

#### 因地制宜 注重实效

在工程实施过程中,莱芜市按照安全隐患规模、重要性、危险程度不同,以城乡公交和校车运营的农村公路急弯陡坡、临水临崖等路段为重点,分层次、分阶段地提出处置措施和治理方案,科学安排整治计划。各区聘请具有专业资质的设计部门对辖区内安全生命防护工程进行高标准设计,按照“安全、有效、经济、实用”的设计理念,紧密结合农村公路实际情况和管养特点,不搞一刀切,不搞面子工程,确保了设计的经济性、实用性、安全性。

茶业口镇位于莱芜北部,境内多山地,农村道路弯度、坡度较大且临水临崖路段多,安全出行一直是村民们的梦想。8月3日上午,笔者在该镇中榆林村看到,一条曲折、整洁的公路在山区延伸,铺进山间。雪野旅游度假区建设局副局长吕明告诉笔者,这条路叫车西线,是通往淄博市博山区的一条重要道路,附近几个村

好几百口人每天从这里通行,从村子往东全是山路,由于路一侧是山,另一侧是10多米深的山沟,以往夜间村民都不敢走,也有人曾经开着三轮车不小心滑落山底。去年12月该条道路不仅安装了沿河防护栏,而且还安装上了导向标识、闪烁信号灯、反光标志,村民出行有了安全感。

除急弯陡坡的山路外,乡镇中小学门口的路段也是农村公路安全生命防护工程建设的重点。“原来就因为路不安全,每天要接送孩子上下学,耽误了家长农活或外出打工,群众很有意见。现在不光有了校车村村通,农村公路安防工程也为孩子安全上下车提供了保障,让村里腾出劳动力增加收入,老百姓最受益了。”中榆林村村民黄诗金向记者说道。在车西线中段的茶业口镇榆林小学门口,笔者看到路边设置了多块减速慢行警示牌,路上安装了减速带,为学生上学、放学的安全提供了保障。

与车西线不同的是,东姚线是贯穿莱城区东西部的一条重要县道,全长54.4公里,连接苗山、口镇、羊里、寨里、大王庄等几个镇,运输车辆特别多,给交通安全带来了不小压力。“我们区农村公路总体里程长,穿村路段多,自从实施农村公路安全生命防护工程后,我们把群众反映存在安全隐患的路段,通过加装黄闪灯、警示装置以及减速带、诱导标志等,安全隐患大大减少。”莱城区交通运输局副局长张贵华说,该区对该路段进行了认真排查,共排查出隐患里程30.9公里,在平交道口设置路口警告标志、减速带和警示桩,在穿村路段和主要道口设置黄闪灯,在弯道路段增设弯道标志、线性诱导标和隔离护栏,先后投资1800多万元,安装波形钢护栏18.5公里,交通标志155个、黄闪灯20个,划设路面标线10800平方米,栽设警示桩、道口桩2100根,设置轮廓

标志600个,挖补路面6000平方米,清理边沟3500立方米,铺设混凝土路肩3700立方米,为沿线群众出行系上了“保险绳”、“安全带”。

#### 质量为先 整体提升

“只有高标准,才有高质量。在工程推进过程中,我们坚持选择一流的设计单位和施工单位,通过农村公路安全生命防护工程的实施,带动全区道路通行能力的整体提升。”钢城区交通运输局局长高加宝介绍说。

钢城环城路是钢城区今年的重点建设工程之一,环城路全长31.2公里,由东、南、西、北4条外环路组成,可以有效缓解城区交通压力,方便群众生活,拓展城市发展空间。在道路建设之初,钢城区坚持质量优先、适当超前,对重点路段适当提高设计建设标准和等级,严格落实安全设施与道路建设同时设计、同时施工、同时投入使用的“三同时”制度。在工程组织实施过程中,严格落实执行项目招投标制、工程监理制、合同管理制,所有符合招标条件的项目全部面向社会公开招标,择优选择施工单位和监理单位,让资质高、信誉好、业绩优的施工单位和监理单位参与工程建设。在材料监管、施工监管、验收监管等重要环节严格把关,并实行质量终身追究制,保障了工程建设质量和投资效益。如今,映入眼帘的是宽敞平整的道路、整齐的道路绿化、醒目的指路牌、警示牌、警示桩,以及防护栏、减速带等安全防护设施,通过分流重型车辆,全区的交通状况和出行条件也得到极大地改善,有效预防和减少了交通事故的发生。

“绿水青山就是金山银山。”笔者在棋山风景区棋圣路、棋盘路走访中看到,景致别样、颇具乡村特色的美丽景点比比皆是,宽敞明亮的乡村大道不禁让人眼前一亮。据悉,钢城区在实施农村公路安全生命防护工程中,综合考虑沿线村庄环境风貌、民居特点、产业特色等因素,对棋山景区棋盘路、天元路、棋圣路等项目重点实施了改造,使路域环境不仅安全通畅而且美观舒适。景区不仅开通了旅游公交,节假日去农家乐的游客明显多了起来,而且老百姓种植的桃子、苹果、樱桃等农副产品运输也方便了,老百姓收入有了明显提升。如今,一条条凝聚了交通人艰辛和汗水的宽阔道路,一道道倾注了交通人热情和智慧的安防工程,正承载着希望、承载着商机,通向莱芜各个旅游景点和村村落落,为莱芜乡镇农村经济的发展插上了腾飞的翅膀。

#### 惠民生 保安全

深入实施公路安全生命防护工程