

中办国办印发意见 设立统一规范的国家生态文明试验区 福建试验区实施方案发布

本报综合消息 据新华社和央视网报道,近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于设立统一规范的国家生态文明试验区的意见》及《国家生态文明试验区(福建)实施方案》。

《关于设立统一规范的国家生态文明试验区的意见》提出,设立若干试验区,形成生态文明体制改革的国家级综合试验平台。通过试验探索,到2017年,推动生态文明体制改革总体方案中的重点改革任务取得重要进展,形成若干可操作、有效管用的生态文明制度成果;到2020年,试验区率先建成较为完善的生态文明制度体系,形成一批可在全国复制推广的重大制度成果,资源利用水平大幅提高,生态环境质量持续改善,发展质量和效益明显提升,实现经济社会发展和生态环境保护双赢,形成人与自然和谐发展的现代化建设新格局,为加快生态文明建设、实现绿色发展、建设美丽中国提供有力制度保障。

综合考虑各地现有生态文明改革实践基础、区域差异性和发展阶段等因素,首批选择生态基础较好、资源环境承载能力较强的福建省、江西省和贵州省作为试验区。今后根据改革举措落实情况和试验任务需要,适时选择不同类型、具有代表性的地区开展试验区建设。试验区数量要从严控制,务求改革实效。

自意见印发之日起,未经党中央、国务院批准,各部门不再自行设立、批复冠以“生态文明”字样的各类试点、示范、工程、基地等;已自行开展的各类生态文明试点示范到期一律结束,不再延期,最迟不晚于2020年结束。

《国家生态文明试验区(福建)实施方案》的战略定位为:国土空间科学开发的先导区,生态产品价值实现的先行区,环境治理体系改革的示范区,绿色发展评价导向的实践区。

渤海湾隧道究竟怎么建

23位院士献策:全隧道取代“南桥北隧”成首选,只通铁路不跑汽车

□ 本报记者 董卿 隋翔宇
本报通讯员 杨为民 骆孟成

长期以来,环渤海地区受制于C字形的交通格局,经济协同作用难以完全发挥,而设想中的渤海湾隧道,则可变C为D,改变这一状况。

不过,渤海湾隧道设想虽已提出20多年,但始终蒙着一层面纱。8月21-22日,渤海湾海底隧道修建关键技术高端论坛在烟台举办,23位院士齐聚大会,各抒己见,也使得渤海湾隧道未来的模样,露出了些许端倪。

全隧道方式为首选

渤海湾隧道工程如果实施,有全隧道、全桥梁、南桥北隧3种方式进行选择。

由于渤海海峡北部的老铁山水道较为宽阔,而海峡南部靠近山东一侧为庙岛群岛,分布着32个岛屿,因此依托岛屿连接的“南桥北隧”方案最初呼声很高。

不过,在此次大会上,此方案已经鲜

有人提及,全隧道方式成为首选。为何会出现这样的变化?

“根据国外的经验,在跨越较窄的海峡时,采用桥梁方案最为经济,而对于宽度大、水深大的海峡,应优先考虑选用隧道方案。”大会发起人、中国工程院院士王梦恕解释,“桥梁对抵御战争(特别是现代战争)以及地震等自然灾害的能力远不如隧道,世界各国在大型跨海工程建设上都注意挑选具有很强抵御战争和自然灾害能力的跨越方式。”

汽车搭乘列车背负式通过隧道

虽然“南桥北隧”的方案让位于“全隧道”模式,但规划中的渤海湾隧道仍将围绕着我省的庙岛群岛做文章。

资料显示,渤海海峡最窄处海面宽度达106千米,庙岛群岛基本呈一字形南北摆开,占据海峡3/5的海面。“岛屿周围的水深较浅,因此跨海隧道线位优先选择连岛方案是有利的。这样可以利用岛屿设置施工竖井及运营通风竖井,避免在海上设置人工岛而增加成本及建设的难度,同

时由于水深较浅可以减小隧道深度。”王梦恕说。

值得一提的是,如果实施这种连岛全隧道方案,将全部采用铁路运输模式。

“跨海隧道的通风是一个重要技术问题。而水下公路隧道与水下铁路隧道相比,对通风技术指标要求更高。”铁路总公司工程鉴定中心高级工程师赵勇解释,“如果让汽车直接行驶通过隧道,必须扩大隧道断面,增加通风设备,并在海峡中间修建多个人工岛用作通风竖井。”此外,根据专家研究,公路隧道还要增加照明、监控、防灾等一系列运营费用;汽车在超长公路隧道内连续行驶,容易产生紧张感和疲劳感,安全性较差,事故率远高于铁路隧道。

“渤海湾隧道采用铁路隧道方案,可以同时运行客货列车和穿梭列车,汽车可以搭乘穿梭列车背负式通过隧道,这与世界各大海峡隧道的运输模式是一致的。”赵勇认为。

匡算投资约2000亿元

据估算,渤海湾隧道依照125千米长、两单线铁路隧道+服务隧道的规模,一次建成的话匡算投资约2000亿元。“这一工程项目投资额度大、周期长,宜多渠道、多方式筹集资金。”与会专家大致形成了统一观点。

跨海工程投融资中,日本、挪威等国家以政府投资为主,而多数国家是以利用社会资本为主。

根据国家发改委综合运输研究所等研究分析,随着环渤海地区交通网络结构逐步优化和运输组织管理水平不断提高,海峡隧道的交通流量将会大幅提升。“稳定的运输量,意味着海底隧道的投资回报率也相对可观。”王梦恕说。

按照王梦恕的观点,渤海湾隧道的意义不仅在于投资回报层面。“建设渤海湾隧道,将有缺口的C形交通变成四通八达的D形交通,化天堑为通途,进而形成纵贯黑龙江到海南11个省份全长5700千米的中国东部铁路交通大动脉,同时促进三大板块(京津冀、山东半岛、辽东半岛)之间以及三大板块内部不同城市之间的交通联系,具有重要的战略意义。”

夏耕会见斐济客人

□记者 贾瑞君 报道

本报济南8月22日讯 今天上午,副省长夏耕在济南会见了斐济驻华大使阿尼·奈法卢拉大使一行。

客人此次来访,主要目的是拜会省领导,参访山东在斐投资企业,进一步推动双方在经贸、投资、体育、教育等领域交流与合作。斐济位于西南太平洋中心,今年1-7月,山东对斐济投资1.1亿美元,进出口贸易额3763万美元,增长20%。

部分全国人大代表 应邀视察法院工作

□记者 赵君 通讯员 马丽 报道

本报济南8月22日讯 为更好地接受人大代表监督,进一步加强和改进全省法院工作,今天,省法院邀请部分全国人大代表视察法院工作。省法院院长白泉民主持座谈会并讲话。

在听取法院工作汇报后,各位代表对全省法院工作给予了肯定。白泉民表示,全省法院将以这次代表视察为契机,进一步增强接受监督的自觉性,完善与代表对一定向联络机制,切实加大代表意见建议办理力度,及时反馈办理结果。今后凡是重大疑难复杂案件、社会关注的案件,法院都将邀请人大代表旁听庭审,同时继续通过定期走访、通报工作、开展“法院开放日”等方式,借助微博、微信、手机短信、院长信箱等平台,不断拓宽人大代表了解法院工作的渠道。

济宁开通直达省城公务出行专线



□章朴 报道

8月22日,公务人员在济宁运河宾馆乘济宁至省委、省政府直达公务专线车赴济南出差。

□记者 美国乐 王浩奇

通讯员 周明建 报道

本报济宁8月22日讯 经常去省城出差的济宁市直机关工作人员卢星,今天到济南的车程比往常少了一个多小时,“车改后没了公车,我去省里办事要倒好几次车。这次坐公务用车,确实便捷了很多。”济宁至省委、省政府公务用车和定制专车今天正式开通。首班公务用车8点从济宁出发,经3个多小时,将卢星等两名公务人员安全送达省城目的地。济宁完成市、县、乡三级车改

后,市直单位只保留151辆公务用车,使用标准严格——非规定的12种机要通信应急情况,一律不得使用公车。而替代选择之一的私家车,则存在安全性低、成本高、停车难等问题。

“将公务人员出行需求投放到市场,是公车改革后公务出行的趋势。”济宁市车改办的一名工作人员告诉记者。

“市场化的特点之一就是让专业的人干专业的事。”开通直达省城公务出行专线的运营主体——济宁交运集团副总经理骆秀贞介绍,直达省委省政府的公务用车每天往返各一班,

每周一至周五的800从济宁运河宾馆发车,到达(经停)南郊宾馆、省委、省政府和省人大。17:00从济南珍珠泉宾馆停车场发车返回。公务人员还可根据需要选择定制专车,自主确定国内范围目的地和线路。发车实行个性化定制服务,上门服务,时间由用车人确定,票价均实行阶梯票价。

以从济宁到省委、省政府为例,开私家车来回的费用至少需要300元,而公车班线的往返价格每人只需要200元。即便是定制专车,4人以上往返每人只需要240元。

“为了研发掉点利润也值得”,大力号召“筑起盛瑞新的长城”。

让刘祥伍感动的是,决策层“没有一个落井下石的”,都拥护他的做法。会上会上,盛瑞决策层紧密锣鼓做大家的思想工作。成效是明显的,第二年企业出现亏损,但研发投入占销售收入比例飙升到9.5%。

回顾这一段,刘祥伍有点庆幸:“要是民企也对领导人严格考核利润,我还真过不了这一关。”他建议,对企业考核,不要局限于一时的利润,要看战略规划。利润只代表短期业绩,战略规划带来的是包括科研在内的长期发展。

新华制药董事长张代铭,对盛瑞创新出现新问题也能被接受很是赞叹。他

分涌流。

人是科技创新最关键的因素。一项重大科技创新的突破,与高度重视培养引进人才是分不开的。人才能不能引进来、留得住、用得好,制度环境建设至关重要。盛瑞的自主创新投入,人才投入占了大头。小到买房落户,大到员工持股,他们以情留人、以股留人、以事业留人,在吸引人才、留住人才上狠下功夫,汇聚了人心,凝聚了团队。我省是人才资源大省,但还是人才不强省。在具体工作中,我们一些同志对人才的作用,还存存模糊认识,还没能真正把人才作为“第一资源”。

对外文化贸易猛增 地市业务全面“破零”

齐鲁文化正加速走向国门,走向世界。截至目前,我省已与173个国家和地区实现文化产品进出口业务。

统计数据显示,今年上半年,全省文化产品进出口总额为174.4亿元,同比增长148.6%,其中,出口146.9亿元,同比增长133.8%,进口27.5亿元,同比增长

信息速递



我省将开展

“师德建设教育月”活动

9月10日是我国第32个教师节,今年的主题是“甘守三尺讲台,争做‘四有’老师”。近日,省教育厅印发通知,决定今年9月在全省教职工中开展“师德建设教育月”活动。教师节期间,省教育厅将组织部分新入职教师和优秀教师代表进行宣誓,各地各校也组织教师宣誓。(□李子路 报道)

济南边检流动服务车启动

近日,济南边检站“天天号”流动服务车正式开通。今后流动服务车将走进学校、社区、企业,积极开展巡回宣传和流动咨询服务活动,拉近与服务对象的距离,加强边检机关与社会大众的互动与交流,吸引各层次服务对象广泛关注。

据不完全统计,自今年1月至今,济南边检站共检查出入境旅客61万人次,同比增长53.9%,预计今年将突破100万人次。该站2014年检查出入境旅客50多万人次,2015年60多万人次。(□贾瑞君 沈泰 报道)

研究生

学术创新成果获奖励

近日,2016年山东省优秀学位论文、研究生优秀科技创新成果奖和实践成果奖评审结束,共评出优秀硕士学位论文50篇,优秀硕士学位论文100篇,优秀学士学位论文565篇;研究生优秀科技创新成果奖100项,研究生优秀实践成果奖100项。(□李子路 报道)

说,要在企业建立容错机制,让企业领导人敢于去创新,一时有错了也能继续创新。

艰苦卓绝,回报优渥。盛瑞8AT去年实现批量生产,装配到陆风等车型。因为盛瑞8AT上市,国外产品被迫降价50%以上,一年为中国汽车业节省41亿元。今年上半年,在经济形势低迷状态下,因为8AT的带动,盛瑞销售收入同比增长130%。据介绍,明年盛瑞8AT将实现年产20万台,装配奇瑞、江淮、力帆等七八个车型。

“只要按照创新规律、市场规律去做,就是‘三无’企业,离国家大奖也一点不远。”李储林深有感触地说。

源”,人才体制机制不活,人才生态环境亟待优化。实施创新驱动战略、建设创新型省份,其中的关键,就是要建设一支规模宏大、结构合理、素质优良的创新人才队伍,努力形成智力支持新优势。这就要求我们,必须破除束缚人才发展的思想观念,改革人才培养、引进、使用等体制机制,尊重科技人才培养和成长规律,厚植创新人才成长的土壤,大兴识才、爱才、进才、用才之风,夯实创新发展的智力根基,用人才驱动实现创新驱动,推动创新型省份建设不断跨上新台阶。

276.8%。从出口来看,文化产品出口占全省外贸比重3.5%,比去年同期提高2个百分点,拉动全省外贸出口增长2.1个百分点。

我省17市文化产品出口全面“破零”。今年上半年,全省17市均实现文化产品出口。出口额过亿元的市有10个,过10亿元的市有3个,分别为烟台92.6亿元、青岛20.7亿元、临沂11亿元,其中烟台出口占全省比重为63%。出口实现倍增的市有3个,分别是烟台增长389%、潍坊增长237.2%、济南增长176.1%。



□记者 王亚楠 通讯员 周洁 报道

本报济南8月22日讯 8月第三周(8月15日-21日),齐鲁大地再次回到雷雨连绵的节奏,尤其临近周末的一场大雨,天气凉爽俨然已有秋意。持续的降雨使得好“气质”延续,上周全省“蓝天白云,繁星闪烁”天数平均达到6.9天,与此前一周期持平,这也是本年度迄今为止的第三个“最蓝周”。但与此前两次“最蓝周”相比,未达7天“蓝繁”满分的市从1个增加到了2个,分别是聊城、菏泽(均为6天)。

具体数据看,上一周,全省PM2.5浓度为35微克/立方米,较此前一周略增;其中,PM2.5日均浓度最佳的青岛达到18微克/立方米,17市中,仅菏泽PM2.5日均浓度超过了50微克/立方米。17市出现8个AQI高于100的轻度污染天数,总数与此前一周期持平,分别为泰安2天、德州2天、聊城2天、临沂1天、菏泽1天,全省一周优良天数比率达到93.3%。

据省气象台预计,本周三到周五我省自西向东有一次雷雨天气过程。明天是处暑节气,秋风清爽,秋雨微寒,“气质”将持续在较好区间。

(上接第一版)深入推进党中央、国务院深化国企改革各项决策部署的落实。全省国企现代企业制度建设取得重要突破,企业市场化经营机制逐步完善,以管资本为主的国有资产监管模式初步构建,国有资产监督机制逐步健全。围绕政策引领、试点先行、样板示范、强化保障,有序推进国企混合所有制改革,激发了省属国有企业发展活力。下一步,我们将全力抓好国企改革政策举措的落地实施,推动国资国企在全省经济社会发展中发挥更大作用。

省政协副主席雷建国,考察团成员刘晓、杨维刚、张大方、徐一天出席会议。省发改委、省经信委、省国资委及山东省国有资产投资控股有限公司、山东重工集团有限公司负责同志介绍工作情况。考察团一行介绍了湖南省相关工作情况,与我省有关方面负责同志进行了交流,并将到我省淄博、烟台、青岛市实地考察。

(上接第一版)研发资金不足一直困扰着盛瑞。刘祥伍到有关部门求助,被人家一拍桌子撵了出来。“造8AT?你们不造航空母舰吗?”从社会上到企业内部,一片质疑声。

做一件事最大的痛苦是不被人理解。2012年,刘祥伍59岁,自费到北京师范大学读哲学。“目的只有一个,提升人生境界,寻找人生答案。”他学习哲学毕业时,正是8AT产品上市时。

学哲学的刘祥伍,举动出人意料。为解决研发资金问题,他带头稀释近一半的个人股份,先后引进两家战略投资机构。去有关部门被撵出来一次,他就一次次去,直到被对方接纳。

山东大学管理学院副院长陈志军,既

(上接第一版)瞄准市场与行业发展的前沿技术与关键环节,以源源不断的自主创新,力争在重要科技领域实现新突破,占据科技制高点,引领科技新方向。

自主创新需要有撬动的支点。这个支点首先来自制度变革,来自于管理制度、容错机制、考核评价上的不断创新。自主创新,是一个长期奋斗的过程,攻克各种技术难关,耗时费力,没有几代企业家的接续努力、持续投入,是难以达到的。自主创新,又是一个不断试错的过程,需要鼓励创新,包容失败的环境。自主创新,还是一个需要不断激励鼓励的过程。

(上接第一版)完成营业收入77亿元,占省属国有文化企业营业收入总额的90.6%,比上年同期增长11.6%。三大集团实现利润10亿元,占省属文化企业利润总额的98.8%。

文化产业固定资产投资规模持续扩大。2015年,全省文化及相关产业固定资产投资项目3151个,其中当年新开工项目2578个,占81.8%。项目计划总投资5247.4亿元,全年完成投资2799.1亿元,比上年增长7.0%。

“金种子计划”由省委宣传部发起,

撒下一粒种子,收获遍地希望。目前我省各试点孵化器累计投入使用“种子”扶持资金4053万元(不含青岛),在孵企业619家,吸纳就业人员7044人,实现总