

山东广电传媒集团 揭牌仪式举行

□记者 赵君 报道
本报济南8月18日讯 今天上午,山东广电传媒集团揭牌仪式在山东广电中心举行。省委常委、宣传部长孙守刚,副省长季缙琦出席揭牌仪式。山东广电传媒集团是在山东省文化产业发展中应运而生的大型文化企业,纳入省国有文化资产管理理事会监管,集团注册资本金6亿元,旗下拥有全资、控股、参股企业30多家,资产总规模近30亿元。集团设有节目生产、影视剧制作、新媒体开发、商务经营、技术服务、资本管理等六大业务板块,业务范围涵盖节目制作、影视剧投资拍摄、广告经营等十几个领域。山东广电传媒集团将和山东广播电视台一体化运营管理,按照“体制集团化、管理企业化、技术融合化”的目标要求,实行制播分离,构筑国企一体化管理协同发展新格局。“十三五”时期,集团力争实现资产总规模 and 经营总收入“双百亿”,培育3家以上上市公司。

张江汀检查督导铁路安全和沿线 环境综合治理工作时强调 健全涉路治安 联防联控联动工作机制

□记者 齐静 报道
本报威海8月18日讯 8月17日至18日,省委常委、政法委书记张江汀到济南西站、曲阜东站、枣庄站、济南站、荣成站及铁路沿线护路房检查督导铁路安全和沿线环境综合治理工作,实地察看工作落实情况,看望在岗值班干警、安检员和护路员。张江汀强调,要从保障人民群众生命财产安全、保障铁路发展大局的高度,充分认识做好铁路护路联防工作的重要意义,以高度负责的态度、严谨细致的作风、扎实有效的工作,确保中央部署和省委要求落到实处。要加强涉路治安形势分析研判,及时预警,超前防范,源头防控,防患于未然。要健全涉路治安联防联控联动工作机制,统筹资源力量,密切合作,形成整体工作合力。要加强对重点线路、重点区段、重点部位、重点列车的巡逻守护,全面加强站车安检查危措施。要坚持严格规范文明执法、热情优质服务,寓管理于服务之中,为群众提供安全、方便、温馨的出行环境。要压紧压实工作责任,把责任细化到岗,落实到人,确保铁路安全万无一失。

全力推进我省 治超工作深入开展

□记者 冯磊 报道
本报济南8月18日讯 今天下午,副省长王书坚在山东分会场收听收看全国治理货车非法改装和超限超载工作电视会议,会后出席全省治理货车非法改装和超限超载工作电视会议并讲话。王书坚指出,治理车辆超限超载事关经济社会发展,事关人民群众生命财产安全,各级各有关部门要认真贯彻落实全国会议精神,切实完善措施,狠抓落实,全力推进我省治超工作深入开展。要强化源头治理,加强对车辆生产和改装的监管,抓好重点货运单位管理,推动治超工作重心从事中、事后向事前转移。要推进治超工作标准化、规范化和法制化建设,进一步提升治超工作水平。要加大部门联合执法力度,扎实开展好专项行动,始终保持打击非法改装和超限超载违法行为的高压态势。要加大对违法超限超载货运单位、运输企业和车辆驾驶人员的曝光力度,让违法者付出代价。

山东将加快高速公路项目 开工建设

□记者 冯磊 报道
本报济南8月18日讯 副省长王书坚今天召开加快推进高速公路项目建设专题会议,逐一调度山东高速集团承担的6个在建、5个拟开工高速公路项目;分析项目建设中遇到的困难和问题,研究加快项目建设的重点工作措施。王书坚强调,各级各有关部门要认真落实郭树清省长关于高速公路项目建设要加快提速的要求,积极主动作为,超常规开展工作,确保完成好省政府确定的高速公路项目建设目标任务。

全省退役士兵安置暨 创业创新工作电视会议召开

□记者 齐静 报道
本报济南8月18日讯 今天下午,全省退役士兵安置暨创业创新工作电视会议在济南召开,副省长季缙琦出席会议并讲话。季缙琦指出,今年是中央深化国防和军队改革,实施裁减军队员额30万决策部署的第一年,做好退役士兵安置工作意义重大。各级各有关部门要讲政治、讲大局,以坚决的态度、有力的措施,全面做好今年退役士兵接收安置工作。他强调,要依据有关法律法规,对于符合条件由政府安排工作的退役士兵,实行行政指令性安置,科学编制安置计划,提高安置岗位质量,不折不扣地完成指令性安置任务。要进一步提高教育培训的质量和效果,充分发挥创业创新标兵的示范带动作用,严格落实各项扶持政策,推动退役士兵创业创新。要加强组织领导,搞好统筹协调,狠抓责任落实,加大督促检查力度,确保圆满完成今年退役士兵安置任务。会上还通报表彰了10名退役士兵创业创新标兵。

加快转变战斗力生成模式

□记者 贾瑞君 报道
本报济南8月18日讯 今天上午,副省长、省公安厅厅长孙立成出席武警山东总队官兵、防化中队授装接装仪式并讲话。孙立成强调,作为处突反恐、抢险救援的新生战斗力,改变组建后的总队官兵、防化中队要认真贯彻落实习近平主席“干好维稳这件大事”的总体要求,紧跟发展大势,牢记使命担当,进一步强化政治意识、大局意识、核心意识和看齐意识,加快转变战斗力生成模式,大力加强战备“三化”建设,狠抓实战化训练演练,全面提升核心能力,确保在党和国家需要的时候召之即来、来之能战、战之必胜。仪式结束后,孙立成参观了总队官兵、防化装备展示。

深化危险化学品重点县 安全生产治本攻坚

□记者 陈晓婉 报道
本报东营8月18日讯 今天,全省危险化学品重点县(市、区)主要负责人安全生产谈心对话会在东营举行,副省长张务锋出席会议并讲话。张务锋指出,做好重点县化工企业治本攻坚,是全省危险化学品安全生产的重点。要凝聚共识,守土尽责,采取更加过硬的措施,务必把危险化学品安全生产抓实抓好。张务锋强调,要充分利用“安全、环保、节能、标准、质效”等手段,通过“打非治违”、“三评级一评价”、“退城进园”和分类施策,依法治理,加快化工产业转型升级。要突出抓好汛期、经济下行期和换届期的安全生产,紧盯盯住危险化学品的关键条件、关键环节、关键设备、关键人员,严防重特大事故发生。各县级政府主要负责同志要亲力亲为,履职尽责,切实担负起保一方平安的重任。

种粮于海、产粮于海、存粮于海,我省出台建设规划—— 海上粮仓：十三五末水产千万吨

◆设立3.2亿建设投资基金 ◆打造“三带三区、一极一网”空间格局



□记者 杜文景 报道
本报济南8月18日讯 到2020年,将山东打造成全国优质高端水产品生产供应区、渔业转型升级先行区、渔业科技创新先导区、渔业生态文明示范区,粮食安全保障能力增强。这是我省日前出台的《山东省“海上粮仓”建设规划(2015—2020年)》(以下简称《规划》)提出的总目标。今天,省政府新闻办召开发布会,对《规划》进行了专项解读。按照《规划》,到2020年,我省水产品总产量将达到1000万吨,人均水产品占有量达到100公斤,水产品产地抽检合格率保持在98%以上;基本建成具有较强自主创新能力和国际竞争力的现代渔业产

业集聚区,增殖渔业、休闲渔业、冷链物流业等新兴产业取得显著发展;建设具有国际水准、国内领先渔业科技创新高地,科技创新能力贡献率70%以上;资源枯竭问题得到有效遏制,生物多样性逐步恢复。自然岸线保有率不低于40%,重要海洋功能区水质达标率达到90%。据介绍,“海上粮仓”是指依托丰富的海洋及内陆水生生物资源,利用现代科技和先进生产设施装备,通过人工养殖、增殖、捕捞及后续加工、贸易等行为,将内陆水域、近海、深海、远海和可利用国际公海开发建设成为能够持续高效提供水产食物的“粮仓”,实现种粮于海、产粮于海、存粮于海。根据水域自然禀赋,渔业产业特点和资源环境承载力,我省将按照生态优先、海陆统筹,连片立体、持续利用的原则,优化渔业产业结构,打造“三带三区、一极一网”发展空间布局。“三带”,即离岸自然发展带、近岸融合发展带、岸基综

合发展带。“三区”,即黄河三角洲、山东半岛东北部、山东半岛南部三个近海渔业发展区。“一极”,即远洋渔业发展极。“一网”,即内陆淡水渔业发展网。同时,以建设现代渔业园区、海洋牧场、远洋渔业、水产品冷链物流、休闲垂钓基地五大工程为核心,有序推进实施24项重点工程,其中产业发展类14项,支撑保障类10项。“24个重点工程建设项目,总投资约366.39亿元,其中,产业发展类总投资约234.52亿元,支撑保障类总投资约131.87亿元。”省海洋与渔业厅副厅长宋继宝说。根据《规划》,到2020年,按水产品总产量达到1000万吨计,直接经济效益可达2300亿元,带动水产品加工、贮藏、流通业等相关产业生产增加值增加3000亿元以上,年均增长5%以上,渔民人均纯收入年均增长10%以上,达到近30000元。2015年,山东省海洋与渔业厅争取

省级股权投资引导基金参股设立“海上粮仓”建设投资基金,基金规模3.2亿元,省级股权投资引导基金出资8000万元。今年上半年,省海洋与渔业厅制定印发了《“海上粮仓”建设重点项目认定管理办法》,公布了2016年第一批“海上粮仓”建设重点项目名单;利用“海上粮仓”建设发展资金,安排增殖放流各类苗种41.75亿单位,海洋牧场建设项目12个,现代渔业园区10个,遗传育种中心5个,水产种质资源保护区3个,远洋渔业基地1个,建设渔港消防船3艘、维修渔港消防设施10处。山东好当家集团的田园型海洋牧场、水产品精深加工与冷链物流被列入第一批“海上粮仓”建设重点项目名单。“龙头企业更需要政策扶持,才能真正做到拉长产业链条。”好当家集团副总经理孙永军接受记者采访时表示,《规划》对水产企业的发展具有一定利好,可起到行业规范作用。

成品油价迎来下半年首涨

93号汽油每升涨0.14元, 0号柴油每升上涨0.15元

□记者 张思凯 报道
本报济南8月18日讯 今天24时,新一轮成品油调价窗口开启。由于国际油价强劲反弹,国家发展和改革委员会今天宣布,从18日24时开始,汽油每吨将上调175元,柴油每吨上调170元。折合93号汽油每升上涨0.14元,0号柴油每升上涨0.15元。



一加油站工作人员为车辆加油。

国内成品油价的上次调整是在8月4日,汽、柴每吨分别下调220元和215元,创下2016年内的最大降幅。今日这次上调是国内油价“两连跌”后首次上调,也是今年下半年的首次上调。我省的90号汽油将由每升5.32元涨至每升5.45元,92号汽油将由每升5.73元涨至5.87元,仍然处在“五元时代”。据卓创数据统计显示,截至8月18日24时,国内共经历15次调价窗口,其中,3次下调,5次上调,8次不调整(其中两次因幅度不足50元/吨而搁浅,六次因原油均价处于地板价之下而停调),涨跌互抵后,汽油累计上涨260元/吨,折合升价为0.20元,柴油累计上涨255元/吨,折合升价为0.22元。卓创资讯表示,由于零售限价小幅上调,国内加油站零售毛利将有所下行。截至昨日,以民营炼厂为油源的加油站汽油零售毛利2720元/吨,较历史峰值跌19.28%。“两桶油”加油站汽油零售毛利1981元/吨,较峰值跌15.61%。

□新华社发

莘县蒋庄村丧事办理“五不准”,十六年节省丧葬费用40余万元

“俺村不兴过周年了”

全省乡村文明行动 移风易俗

□记者 李梦 王兆锋 通讯员 邹海宏 王现超 报道
本报莘县讯 “俺村不兴过周年都两三年啦!”8月4日,在聊城市莘县莘州街道蒋庄村,80岁的蒋小棠,从县老年书法协会练字回来,在村头碰到我们,热情地介绍说:“今年俺孩儿他娘去世十周年,孩子前些天给我商量咋办。我当即表态,人家都不过周年,咱过,人家笑话!结果,就儿女们到坟上烧了个纸就算了,亲戚邻居都没通知,一共花了三百多块钱。”

(上接第一版) 西南关社区有一处将闲置厂房改建成的老年会所,设有床位66张,老人晚上住在家里有家人照顾,白天在老年会所享受社区提供的日托、家政、送餐等服务,已有20余名空巢老人在会所长期居住。目前,潍城区建成社区老年会所43处、日间照料中心86处,服务设施超过7万平方米,为老年人特别是空巢老人提供低偿餐饮、心灵慰藉等服务,让老年人不出社区就有安心颐养的家。在潍城区西部,贯穿南北的大于河潺潺而流,沿河景观已颇具规模,成为居民休闲、健身的好去处。记者注意到,与其他河流治理不同,大于河综合治理工程摒弃了人工河道,保留了原有的河床、淤泥和植被,地下水更加生态、循环。这一细节体现了潍城区委、区政府“善治”,而集生态湿地、休闲娱乐、历史文化于一体的大于河,也成为潍城区全面提升生态环境,着力打造宜居城市的得意之作。

“村里不过周年还真是群众自主选择,这两三年了,不但没一家过的,而且形成了一种风气,影响了周边村的群众。”村支书蒋振岐说。如果说,现在蒋庄村移风易俗是水到渠成的事,那么十六年前该村开始实施的“五不准”则是顺势而为。2000年春节前,蒋庄村丧事大操大办盛行,攀比成风。村里几个老年人组成的红白理事会基本不发挥作用,一件丧事下来花费超过5000元,部分群众因此拉下饥荒。村支书蒋振岐意识到群众都愿意节俭办丧事。对此,他召集村干部和村民代表集思广益,村里制订了丧事办理“五不准”:即不用棺材,不扯孝衣,不糊纸扎,不叫响器,不摆席。为保证制度的执行,新成立的红白理事会成员全部

由村干部兼任,且丧事宜皆由理事会接管。万事开头难。“五不准”能否执行,关键在第一家。不久后一位老太太过世,村里人都盯着看这“第一家”怎么办丧事。丧主找到蒋振岐,表示丧事还是想按老规矩,要不亲戚邻居笑话。蒋振岐知道,如果第一位不执行,“五不准”就无从谈起。他耐心地做通了丧主的工作,但丧主的亲戚又有意见。最后,蒋振岐只得拿出村里的制度:“如果不按新规矩办,红白理事会不给办事”。“新规矩”终于战胜“老规矩”。一场丧事下来,为丧主节省了近3000元。“五不准”在村里也渐渐推广开来。“新规矩”也在不断地完善。为最大限度地为丧主节省花费,村红白理事会

充分考虑丧事节俭细节。为压缩帮忙人的队伍,他们制定了帮忙轮班制。在丧事活动时,红白理事会人员6人负责问事,另安排14个帮忙人员,由全村18-55岁的男劳力进行轮班。原来近50人的队伍被压缩到10多人,累积下来,节约劳动力3000多人次。该村刚开始实行“五不准”的时候,物价比较低,文明办丧花费2000元左右,和大操大办比较可节省3000元;现在花费一般在4000元左右,有一户家族大、亲戚50多家的花费也不到5000元,节省6000元左右。该村自2000年以来节俭办丧事70多例,直接节省丧葬费用40万元以上。村民也从中得到了实惠,从被动接受到自觉遵守,大操大办过周年的现象消失了,厚养薄葬成为村里的新风俗。

(上接第一版) 企业提供平台,员工主动适应,发挥所长,走出企业,广阔天地大显身手。就业难、资金缺 安置形势仍严峻 “虽然采取了多项分流措施,但伴随着去产能工作的推进,未来安置压力和难度仍然不小。”李希勇表示,这主要涉及到人和钱的问题。职工自身无动力,内部安置无空间,社会分流无市场,外部创业无保障,是现在我省煤炭企业职工分流安置工作面临的主要困难。“去产能涉及人员普遍年龄偏大、学历较低、技能单一,这部分

人群再就业的意识差、竞争能力弱,给企业分流安置工作带来很大困难。”山东能源集团总经理张寿利坦言。资金是企业发展的生命线,也是职工分流安置的保障线。今年7月初,我省发布《山东省化解钢铁煤炭行业过剩产能企业职工分流安置实施意见》,明确了职工分流安置中资金保障的政策。省人力资源社会保障厅有关负责人表示,在我省煤炭企业职工分流安置过程中,涉及到企业拖欠的职工工资、社会保险费、内部退养费用、经济补偿金等,由该企业或上级企业筹集资金解决。省财政厅将统筹中央专项奖补资金,按照“早

退多奖、多退多补”的原则,根据化解过剩产能任务量、职工安置人数、困难程度等因素进行奖补。“中央财政发放的补贴资金对于企业来说,数额小、缺口大,使用范围受限。”张寿利表示,据初步测算,山东能源集团“去产能”安置职工所需费用约110亿元,即使获得国家补贴也不会超过60亿元,尚有近50亿元的资金缺口。同时,按照国家有关政策,企业获得的补贴资金有严格使用范围,大量需要企业转岗分流的企业在培训和待岗期间的资金不得获得国家补贴。有专家推算,即使获得一定的奖补资金,很多企业的资金缺口仍将巨大。