

### 寿光有效农字号 商标达1600件

□记者 戴玉亮 石如宽 报道  
本报寿光讯 记者从寿光市市场监督管理局获悉,目前该市农产品有效注册商标达到1600件。其中,中国驰名商标2件,农产品山东省著名商标5件,地理标志证明商标15件。

今年,寿光将实施农产品商标品牌战略列入重要议事日程,集中培育和发展一批具有自主知识产权和较强市场竞争力的知名品牌。同时,寿光专门成立了名牌战略实施领导小组,出台和落实了一系列关于加快实施农产品商标品牌战略的意见。

据了解,寿光将继续推广实施“公司(协会)+商标+农户”的生产经营模式,重点发挥农民专业合作社、农业龙头企业和农村经济组织的作用,对重点企业和重点农产品生产者实行包靠指导,帮助其积极注册商品商标和地理标志证明商标,及时取得商标专用权保护,保护好商标注册人的合法权益等。

### 尼山书院举办 公益经典诵读

□记者 单辰 戴玉亮 通讯员 孙霞 报道  
本报寿光讯 “饭疏食饮水,曲肱而枕之,乐亦在其中矣。不义而富且贵,于我如浮云。”8月2日8点,在寿光市图书馆4楼尼山书院的儒和学堂中,50余名孩子身穿传统汉服,朗声诵读国学。

“8月1日开始,公益经典诵读课的课程将持续10天。”寿光市图书馆馆长孙在勇说,经典诵读的目的,是让孩子们通过学习国学培养品格、储备知识、提升能力、开阔心智。

“课程分为初级班和高级班两种。其中,初级班学习诵读,高级班包本背诵。”经典诵读课教师吴伟说,此次公益诵读活动主要以《弟子规》、《论语》、《孟子》等经典为主。

“除少儿公益讲堂外,尼山书院还将面对全社会开展国学讲堂。”吴伟说,8月9日、10日上午8点30分到10点30分,尼山书院有两堂公益课,分别讲汉字演变和《孝经》节选诵读以及《弟子规》。

吴伟是寿光世纪教育集团高小部5年级2班的语文教师,自2010年起,她组织学生诵读《弟子规》、《大学》等圣贤经典,开设传统文化道德大讲堂。2014年暑假,吴伟创办“儒和学堂”经典诵读公益班,不收任何费用,每个寒暑假和周六全天上课。开班以来,参加人数累计5632人次。

“孩子诵读经典一年多了,懂事了很多。”诵读班学生吴梦泽的家长告诉记者,一开始孩子只是死记硬背,但随着诵读次数的增多,慢慢理解了其中的含义。现在孩子会主动关心老人、帮助同学,还会主动帮父母做家务。

### 大棚垃圾变废为宝

□记者 石如宽 戴玉亮 报道  
本报寿光讯 8月4日上午,寿光市纪台镇王辛村茄子种植户王建波把一车茄子秸秆运到华源秸秆利用有限公司处理场,换取了2袋生物肥。

“为了鼓励菜农自觉将废弃秸秆运到加工点,我们采取了一车秸秆兑换一定有有机肥的方法,改变了菜农往日随意丢弃的习惯,也降低了企业的运输成本。”华源公司总经理郭佰永说。

每年七八月份是寿光大棚换茬的集中时段,大量蔬菜垃圾从棚中清出,如何处理秸秆成为多年来困扰寿光的一大难题。近年来,寿光积极探索秸秆综合利用道路,将秸秆进行多元化利用,使其变废为宝。截至目前,寿光共有13家农业生产企业废弃物处理厂,其中建成7家,在建6家,年设计处理能力累计达80万吨。

### 广陵初中兴起“阅读热”

□记者 石如宽 报道  
本报寿光讯 8月8日上午,寿光广陵初中八年级二班的张盛琳来到寿光市图书馆,借阅了《杜里特在猴子国》、《魔法师的帽子》和《平凡的世界》三本书。“假期里,我只是去了姥姥家一趟,其余的时间都在家里看书。”张盛琳说。

去年,广陵初中提出建设书香校园,开展了“读书漂流”、“好书分享”等阅读活动。学校还在每间教室都设有阅读角。

广陵初中六年级语文老师寇冠华说:“让学生少看电视,勤读书多读书,是我一直想为孩子做的事。”七年级一班的学生张成龙告诉记者:“太平洋群岛上有一面包树,猪草草可以捉小虫子。读书,让我知道的更多了。”寇冠华认为,阅读需要时间,书香校园要慢慢培养。

“通过博览群书丰富知识储备,不断提升学生整体综合素质。”广陵中学校长刘明霄说。

### 环卫工有了爱心休息点

□记者 石如宽 戴玉亮 报道  
本报寿光讯 8月7日11点多,寿光环卫工人马万贞走进东郭村一家贴着“环卫工爱心休息点”的便利店休息。“天天和垃圾、灰尘打交道,以前也不好意思到人家店里去,累了只能在路边靠一下。现在有了专门的地方,我可以放心进去休息了。”马万贞说。

今年,寿光市文明办、寿光日报社、寿光市环卫处联合发起了“关爱环卫工人,为环卫工提供爱心休息点”活动,首批启用227家爱心休息点。首批爱心休息点有明显、统一的标识,有歇脚休息的地方,有供应开水的条件。寿光市区2000多位环卫工人可进点休息,喝口热水。

# 培训机构无序办学成风,多部门进行暑期集中整治 寿光对问题培训班说“不”

□本报记者 戴玉亮 单辰 本报通讯员 刘瑞全

7月23日一早,寿光市南关小区居民王翠林和孩子吃过早饭后,就来到文庙街的一家英语培训机构。“孩子英语成绩一直不行,趁着暑假,看看有没有合适的补习班,提提成绩。”王翠林说。

一连走了6家英语培训机构,有的说需要重点学音标,有的说重点学语法。“我们家长又不懂,真是愁得慌。”王翠林说,“有10节课收费1200元的,有5节课高强度学习收费900元的。怎么选?”

“选补习班就是病急乱投医,不管见没见过,最起码让孩子开学前收收心。”王翠林说,每年到了暑假她就头疼。尤其是自打孩子上了初中,暑假给孩子挑选补习班就成了她的难题。

如今,望子成龙的家长们,无不盼自己的孩子赢在起跑线上。正是这种心理,催生了庞大的暑期培训市场。然而各类培训机构的教学水平、办学规模参差不齐,家长们在选择时往往无从下手。

在寿光,记者观察到,各类文化补习班、艺术特长班等随处可见。许多机构的宣传页中,多有全日制小学一线教师授课、专业师资、提分专家等宣传内容。

“我们的授课老师都在上海经过专业培训,他们自己的小孩也在这里上课,你们担心啥?”在调查采访中,记者以为亲戚家的孩子找英语培训班为由,走访了多家暑期培训机构。当谈及教学质量问题时,一家培训机构的负责人称,他们是全市最好的英语培训机构。

“现在都是一对一的小班教学,名额不多了,收费700元,课时由授课老师决定。”翰林文化培训学校负责人称,该校授课老师都是在校老师,教学经验丰富。

学生家长刘文称,孩子喜欢画画。为了给孩子选一个性价比高的培训班,刘文跑了近10家培训班,价格差别相当大。

“有的培训班45节课收费380元,有的20节课收900元,还有20节课收750元的。都说自己教学质量最好,我们家长真是没法选。”刘文说,找来找去,最后她也没给孩子报名。“我感觉都不靠谱,索性不报了,让孩子在家上网自学。”

据了解,近年来由于艺术类培训行业缺乏规范、入市门槛低、缺乏有效的评判标准和监管,各类艺术培训班在寿光遍地开花。很多无牌无证机构和无资质及教学经验的家庭教师,也纷纷上市。培训费用价格不一,服务质量更是良莠不齐。

刘文说,现在培训班这么多,有证没证,无证假证家长没法知道,太乱了。

一个正规培训机构,办学许可证、教师资格证等证件必须齐全。而记者在调查采访中发

现,寿光多数培训机构未办理相关手续,也没有从业资格和条件。有的只租赁了一间屋子,东拼西凑几台教学设备后就开门营业。

据了解,问题培训机构有的设在写字楼,有的设在住宅楼内。好一点的培训机构有较为完善的消防安全设施,而差一点的机构却连像样的教室都没有,更谈不上安全设施。

“全市近千家培训机构中,95%的培训机构没有专门的安保人员和人身安全防护设施,难以应对安全突发事件。”寿光市教育局主任科员刘福昌说,其中圣武跆拳道、广电育才中心、瀛洲教育等29家培训机构未经主管部门审批,擅自开展教育培训。另外,培训机构中在职教师有偿补课现象突出,收费也缺乏统一标准。

7月18日至25日,由寿光市委市政府督查局协调,寿光市教育局联合市场监管、消防、

文化执法等部门和圣城街道等单位,分组对寿光城区的94处培训机构进行了联合排查,对发现的问题列出了督促整改措施。

在记者拿到的培训机构联合整治排查问题责任分解一览表中,记者看到了针对32家问题培训机构出台的整改要求。

其中,晨曦教育、弘文全优教育等机构存在无证办学问题;动感100健身俱乐部、尚艺美术教育等机构存在消防安全设施不达标等问题;九星围棋学校等机构存在办学证件未年审等问题。以上均要求8月15日前整改完毕,并届时予以复查。

对于在职教师有偿补课等情况,取消其评优评奖资格、降一级教师职务聘任、扣发全年奖励性绩效工资、在全市范围内通报批评,情节严重者调离工作岗位,特别严重者予以解聘。



### 奥运冠军 领衔“万人健步行”

□记者 石如宽 报道  
8月8日是全国第八个“全民健身日”,寿光举行“泰丰新能源杯”2016年“我就是冠军”全民健身日万人健步行活动。活动邀

请了寿光籍运动员、2008年北京奥运会冠军吴爱华,全国第九、十、十一届运动会男子3000米障碍赛冠军孙文利,全国第十届运动会5000米冠军孙文勇参加。

## 未成年人进网吧,顶格处罚

大,对孩子不好。”王文东说。记者在渤海路几家网吧内看到,均醒目地贴有“禁止未成年人进网吧”、“实名制上网”和“严禁吸烟”等标识,但网吧里仍有浓烈的烟味,并有多名初中生模样的孩子上网。

“没身份证也可以上网,给你办临时卡就行。”当记者在某网吧前台咨询没带身份证是否能上网时,工作人员说,“临时卡一样能上网,只是没有身份证办会员优惠而已。”

在走访多家网吧后,记者均得到了未带身份证可以上网的回答,同时也并没有对记者年龄进行登记或询问。

“网吧内环境封闭,空气流通性差,连续多小时上网玩游戏很容易造成心脏功能紊乱,引起冠状动脉痉挛,增加猝死的可能性。”寿

光市文化市场综合执法局副局长张锡贵说,“长时间上网,对上网者的视力、颈椎、腰椎都伤害极大。”

据张锡贵介绍,因为未成年人行为能力不健全,容易受到不良影响,而网吧所接触的各类信息过多,部分已经超出未成年人可消化的范围,所以我国禁止未成年人进入网吧。

文化部相关通知明确规定:一、对一次接纳3名及以上未成年人,以及在规定的营业时间内以外接纳未成年人或由此引发重大恶性案件的网吧,依法吊销《网络文化经营许可证》。二、对一次接纳2名以下未成年人的网吧,依法责令停业整顿30日;一年内2次接纳2名以下未成年人的网吧,依法吊销《网络文化经营许可证》。三、对连续3次及以上未按规定核

登记上网消费者有效身份件的网吧,依法责令停业整顿30日。

7月27日,寿光市文化市场综合执法局对全市80多家网吧进行突击检查,对违规接纳未成年人入内的个别网吧,按规定进行了顶格处罚。

“暑假期间,立即进行一次集中整治。”张锡贵说,持续增加暑假期间的执法力度和密度,努力做到全天候执法。查处的网吧,一律按规定进行处罚。

“另外,充分发挥义务监督员和社会各界对网吧容留未成年人现象的监督举报。”张锡贵说,举报必查,查实必究,举全市之力共同营造良好的网吧经营秩序,关上网吧接纳未成年人的“方便之门”。

### 5000吨级航道获批,船舶进出港通畅水平将大提升

# 打通海上运输“高速公路”

□本报记者 单辰 戴玉亮 本报通讯员 张兴德

7月4日,潍坊港西港区5000吨级航道工程项目正式通过山东省发改委核准。

“立项是工程建设的前置条件。”8月9日,寿光市交通运输局局长卜庆华说,目前寿光正积极组建和规范市港航投资开发公司,作为下一步航道、锚地等水上公益项目的建设投资主体。在后续的勘察设计、招投标和海域拆迁等方面,全方位推进项目建设速度,争取尽早开工。

### 5000吨泊位 迎来同等级航道

2013年8月,潍坊第二大港区寿光港首批8号、9号通用泊位投入试运营。选址寿光滨海(羊口)经济开发区的寿光港,因其独特的区位优势,较之我省其他港口更接近内陆,是鲁中、鲁北等地区企业优先考虑的出海口。

“寿光港、羊口港作为潍坊港西港区,与潍坊森达美港相比,距离当地各企业近10-30

公里,较之青岛、日照等港口更是近了150公里以上。”寿光市港航局局长王会丰说,运程缩短后,在各港口港杂费基本相同的前提下,寿光港5000吨级以下船舶的综合物流成本较之潍坊森达美港可节省10%以上,较之青岛、日照等港口可节省40%以上。

据介绍,在寿光港建成之前,羊口港年均货物吞吐量仅为200万吨,最低时每年不足30万吨。在寿光港建成运行后,潍坊港西港区年吞吐量逐渐上升,2015年更是达到了939.6万吨的吞吐量新高。目前,西港区共运营5000吨级泊位13个,3000吨级泊位5个。

“但西港区现有航道为天然航槽结合人工维护形成,一直没有进行过投资,船舶进出一直靠天然航道。”卜庆华说,由于水深条件不足,西港区仅能满足2000吨级船舶或者3000吨级宽浅船舶满载进出港,无法满足5000吨级以上船舶通航要求,严重制约货主及港口和航运业的经济效益。

“有5000吨泊位,无同等级航道的情况维持至今,导致大吨位泊位只能停靠小吨位船舶。”王会丰说,“深水航道一旦建成,全盘皆活。”无论是货船还是渔船,进出通道将更加便捷通畅,也必将带动寿光水上运输业和渔业捕捞业的发展。

### “瓶颈”破解盘活相关产业

2015年,产业转型升级后的营里镇建设了集货物运输、集装箱中转、电商物流、货物仓储、汽车维修、汽车4S店、餐饮住宿、休闲服务于一体的,占地1000亩的综合物流产业园,目前已基本完工。

“有了寿光港,全镇才得以产业转型升级。”营里镇党委书记范福民说,近年来原盐价格断崖式下跌,靠盐吃饭的营里人给自己规划了转型物流产业的新出路。

“营里镇有很好的陆运区位优势,以往动过做物流的念头,但苦于没有港口就没有货源,全镇没几家物流运输公司。”寿光市乘达运输有限公司负责人丁立明说,寿光港建成后,让营里的物流企业看到了希望,也有更多人参与了进来。

据介绍,目前营里镇已有物流运输公司24家,其中2015年新引进、注册物流公司13家,今年目标再引进物流企业10家以上。

港口有了,货源多了,营里镇也建成了物流园。“我们公司的危化品运输车从几年前的五六辆逐年增配到了296辆,年利润也由70多万元增加到了800万元。”丁立明预测,寿光

港深水航道建成后,他的物流企业规模还会大幅度提升。

### 航道等级规划提升至3.5万吨

据了解,5000吨级航道建设项目按5000吨级单线航道建设,起始点自寿光港13号泊位水域东边,沿现航道向东,经南槽至-8.0米深处,航道总长25.35千米,航道两侧建设防沙堤,用海面积47公顷,估算总投资约10亿元,项目建设工期15个月。

“项目建成后,新航道将满足5000吨级船舶全天候通行。届时,寿光现有港口泊位将最大限度地发挥有效益,提高资源利用率,推动港区健康可持续发展。”王会丰说,深水航道建成后,相当于打通了海上运输的“高速公路”,但5000吨级航道的规模仅仅是潍坊港西港区未来建设的起点。

“5000吨级航道只是未来万吨级和3.5万吨级航道的一期工程。”王会丰说,“按照正在推进的《潍坊港总体规划修编》,寿光航道等级规划提升到了3.5万吨。”航道一路向东向南,将会并入潍坊港主航道,与西面寿光港区航道,中间潍坊港区航道,东面下营港区航道,共同形成“一干三支”的航道格局。