



张松强蹲俯在50多摄氏度的地面上仔细检查着起落架每一个部件，汗水不经意间浸入眼眶。



张松强在认真检查发动机叶片。



停机坪上任何一个不起眼的杂物张松强都要弯腰捡起，这些东西一旦卷入发动机都可能造成致命的伤害。

苦戰驕陽 ②

高温下的“飞机保姆”

□记者 王世翔
通讯员 吴万渊 白新宇 报道



地面53℃的高温炙烤着“飞机保姆”。

“连马桶也掏过！有时乘客把个人用品掉进马桶里造成堵塞，为了不影响飞行使用，再臭再脏我们也得掏出来。大到飞机发动机故障排除，小到客舱照明灯泡、小桌板的修理，只要是飞机上偏离原始设计与功能的，都是我们负责修理。”

说话的这位叫张松强，是山东太古飞机工程有限公司航线部技术支持经理、工程师，主要负责山东航空公司济南遥墙机场基地客机的故障诊断与技术支持，同时满足国航、东航、南航等国内第三方客户以及韩国大韩、东星、新加坡虎航等国外航空公司的紧急技术支持需求。在夏日火爆的旅游旺季，他和工友们的航护工作倍加繁忙。

7月26日14时，济南遥墙国际机场地面温度53℃，烈日炙烤、酷热难耐……

在密集的航班起降轰鸣声中，山航SC4902次航班顺利降落。张松强与工友们快步上前，抓紧一切时间对飞机进行全面“体检”，因为1个多小时后这架飞机要再次起飞。

航班短停检查除了要与飞行员交流飞机技术状况，对飞机驾驶舱所有仪表状况进行检查外，还要通过全面细致的目视检查，查看飞机外表有无损伤，部件有无异常，尤其是轮胎、刹车是否符合技术标准。记者瞄了一眼张松强手中的表格，需要检查的项目有50多项内容。“为确保万无一失，我们必须按照检查单逐条检查，每检查一个项目后，就要在该项目旁签名。名字不是轻易签的，这代表着严肃的责任！”张松强说。

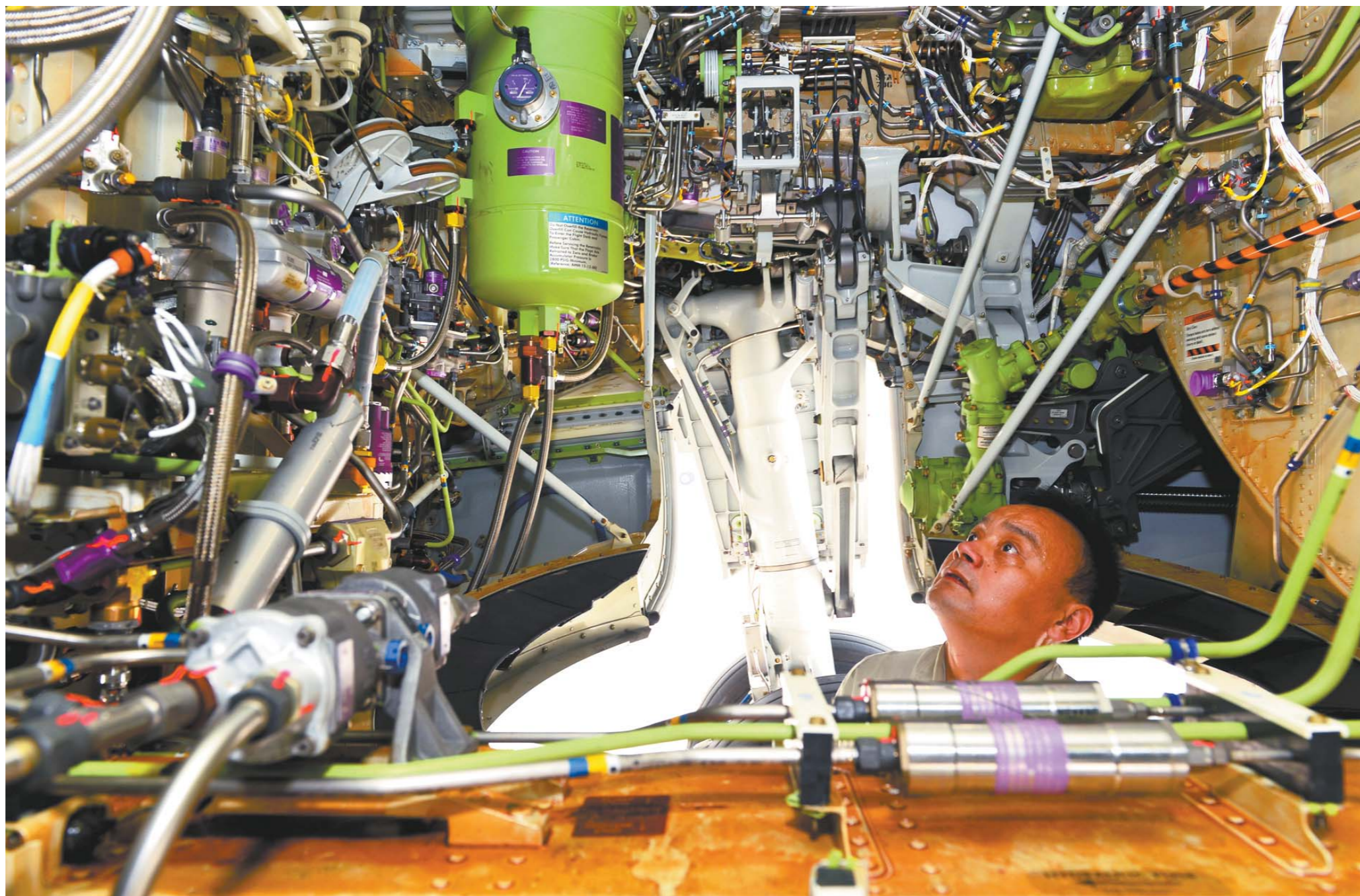
“你别离得太近，飞机发动机工作时尾喷附近温度可达800℃，短停飞机尾喷管也有150℃左右的余温，一不小心蹭上很快就会起泡。”汗滴如雨的张松强善意地提醒着记者。烈日当头，脚底发烫，飞机发动机的高温加上时不时涌来的热浪，让人有些眩晕，但这高温对张松强而言早已习以为常。

“飞机在空中飞行可能遇到各种突发状况，因此每次降落后都要接受例行检查，特别是起落架和发动机。如果发动机有遭受鸟类撞击的痕迹，除了目视检查有无损伤外，我们还要借助无损探伤仪、孔探仪详细检查。”神情严肃的张松强仔细地检查着发动机叶片内的机械部件。

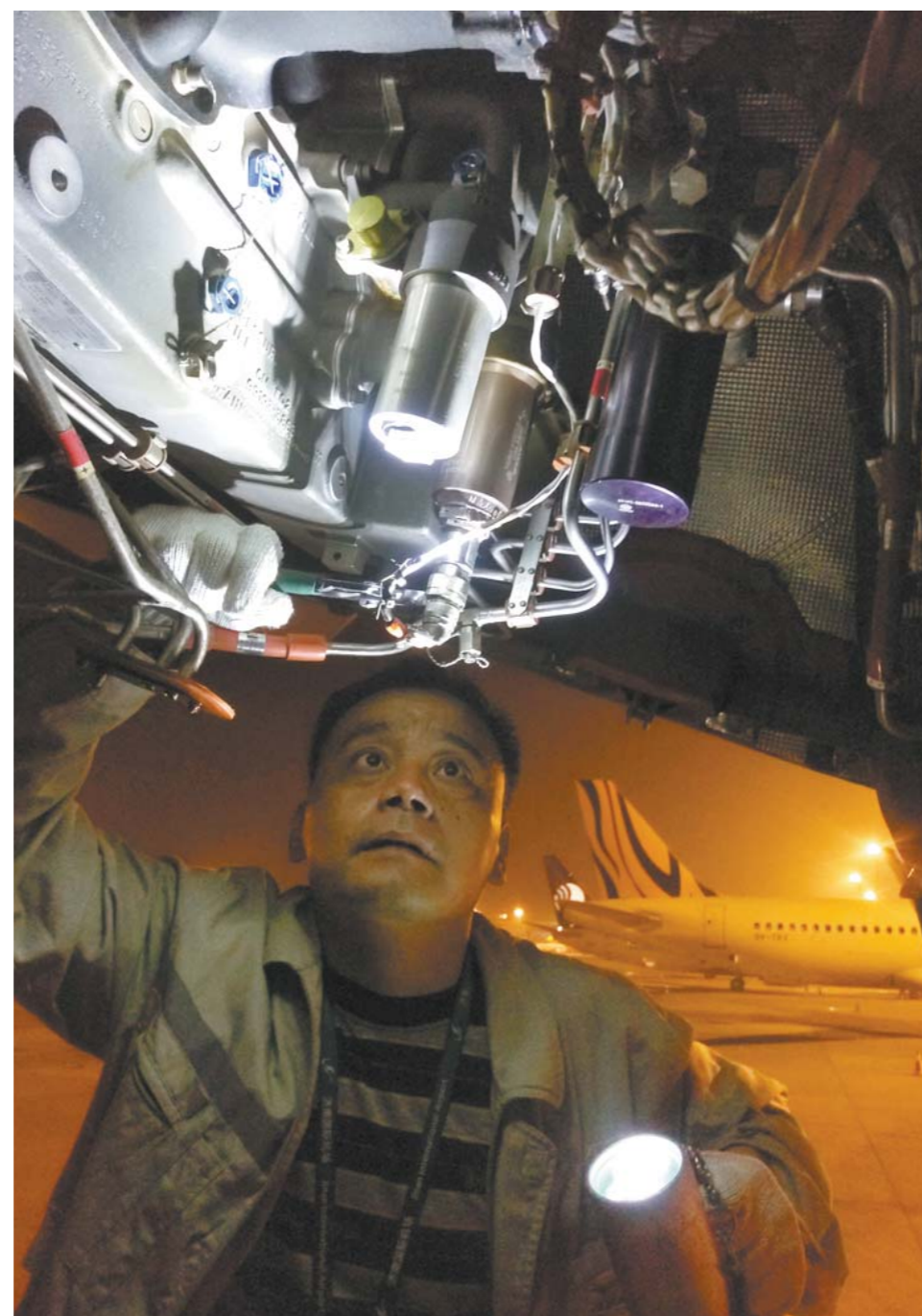
记不清他围着飞机绕了多少圈。“在地面，任何一个细小环节没有检查到位，对飞机起飞后的危害都可能是灾难性的。航班机械师的严谨是必须的。一个螺丝，常人理解是拧紧了就行，而航空螺丝是拧紧了不行，拧松了也不行，每个螺丝的松紧程度都需要磅表检测。”张松强说。

15:30，检修好的航班满载乘客被推出停机坪，衣衫湿透的张松强团队在炙热的地面挥手致意，目送机组和乘客的启程。实际上，并没有多少乘客注意到他们在烈日下的严谨劳作。

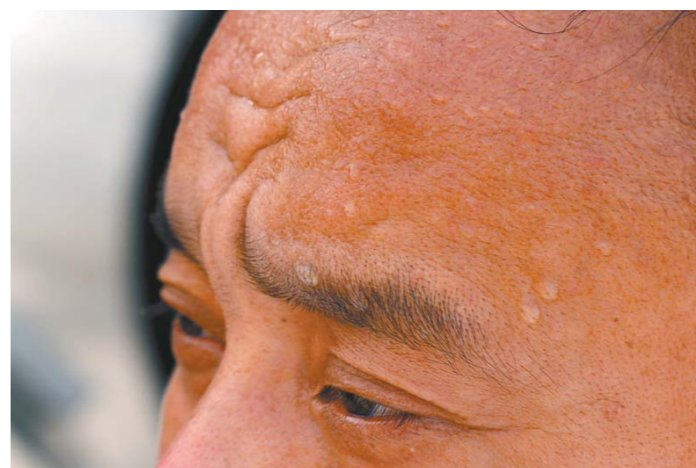
“狂风、暴雨、大雪、冰雹、酷暑，无论何种极端天气，只要航班运行，再苦再累，我们都会一丝不苟地执行检查工作，这是我们民航人的基本职业道德与责任。”在机务战线辛勤工作了16年，没有出过差错的张松强如是说。



冒着地面和机体的高温，张松强在主起落架舱里目不转睛地检查着林林总总的管线。



深夜2点，某架飞机的辅助动力装置发生故障，工程师更换可疑部件后。张松强手持强光手电详细检查部件安装情况。



在停机坪工作了20多分钟，张松强汗滴如雨。



经过近1个多小时的细致检查，飞机一切正常，已按计划推至滑行位。衣衫湿透的张松强团队在炙热的地面上挥手致意，目送机组和乘客启程。



顺利送走航班，张松强和工友在车间牛饮解渴后，还要喝下藿香正气水预防中暑。