

德州服务区升级改造已动工，成全省首个实施项目

山东2018年完成服务区“再造”

□ 本报记者 高翔
本报通讯员 吴志成 赵莹

日前，省政府办公厅印发了《关于进一步提升我省高速公路服务区服务水平的意见》(以下简称“意见”)，明确提出“用两年半左右的时间，着力打造‘布局合理、功能完善、特色鲜明、服务规范、安全有序、生态环保’的现代化服务区”。近日，记者走访京台高速公路德州服务区，看到这里的改造升级工作已经展开。

“德州服务区西区综合楼拆除工程，施工现场围挡搭建已完毕。目前，正昼夜从上下拆除门窗、灯具，三楼已经拆除完毕。”山东高速服务区管理有限公司京台路德州分公司经理崔安亮告诉记者。此次改造升级，德州服务区成为全省落实“意见”先行先试的首个实施项目。

德州服务区是京台高速自北向南进入山东的第一个服务区，是山东的“北大门”，日均接待量在1万人次左右。在服务管理、盈利能力等各方面，德州服务区在山东高速服务区管理有限公司所管辖的服务区中均排在前列。

“德州扒鸡在我们服务区一年能卖2000万元，买扒鸡的大部分是回头客，有的司机专门从德州服务区下来买扒鸡。”崔安亮说。通过常年跟过往乘客打交道，崔安亮发现，乘客对除如厕、餐饮外的高档消费及服务，需求旺盛。

“成捆的章丘大葱销量不好，盒装的精包装章丘大葱却很火爆，很多乘客一次买二三十箱。”崔安亮说，“服务区有巨大开发潜力，停车、如厕、餐饮等基础服务功能搞好了，自然会带动旅游产品、特色产品等高附加值产品的消费，既满足了乘客需要，又是对当地及我省特色文化的展示。此次改造，德州扒鸡、青岛啤酒体验馆和免税商品将落户。”

作为第一家改造提升的服务区，德州服务区工期紧张，临建工程10天完成，西区综合楼改造提升工程60天交付使用，采取边设计边施工边完善的方式压茬进行，倒排工期，昼夜加班。

据介绍，德州服务区基础服务设施将扩容优化，停车容量将扩大3倍达到800余辆，实行大货车、小轿车等分区停放。公共卫生面积增加四分之一达到1000平方米；将采用体现黄河文化的波浪形外形，

新增运输、仓储、配送、中转、包装、报关等综合性物流服务；依托“互联网+”“云计算”等技术，开展微信平台和专网建设，实现“路上”、“车上”、“手上”数据融合应用等。

据省交通运输厅介绍，此次全省高速公路服务区升级改造升级工程，重点将实施“布局优化工程”“建设改造工程”“功能拓展工程”“品牌服务工程”“文化建设工程”及“信息智能工程”六大重点工程，对高速公路服务区进行一次大规模“再造”。

将依据已建服务区运营状况，全面升级改造主体建筑、停车场、公共卫生间、就餐区、超市等重要设施，重点解决停车场容量不足，危化品车辆未专区停放，公共卫生间档次低、私密性差等突出问题。

结合高速公路沿线特色经济、产业园区、旅游和城镇的发展需求，因地制宜地开展客运接驳、物流、旅游服务、高速公路救援、医疗救助等延伸服务，积极探索“物流型”、“旅游型”、“休闲型”服务区建设。

此外，鼓励社会资本投资经营性服务项目，择优引进知名品牌，推进专业化、连锁化经营管理；积极依托“互联网+”、“云计

算”等技术，开展微信平台和专网建设，并积极构建数字化和网络化的现代服务区新模式等，都是今后的重点工作。

山东高速集团及齐鲁交通发展集团有限公司是目前我省高速公路主要的两大运营管理单位，在服务区提升工作上，两大集团已经开始部署。

据悉，除已经开始运作的德州服务区，山东高速服务区管理有限公司将陆续对京台高速济南、泰安、曲阜服务区以及青银高速潍坊、济南服务区等省内沿线服务区进行提升改造工作，此外枣菏高速滨湖服务区等22对新建服务区的规划设计工作也在有序推进中。

“集团估算两年半的时间投资约5.5亿元，突出抓好厕所新建改建，落实‘旅游厕所’标准，升级改造污水处理设施，以及增设第三卫生间、母婴室和洗澡设施等项目。”齐鲁交通发展集团有限公司副总经理、工程技术研究员张西斌介绍。

“2018年，基本完成省高网服务区改造，同时对提升工作进行全面系统总结，建立长效机制，实现服务质量提升工作常态化、制度化、规范化、标准化。”省交通运输厅巡视员金正金说。

专项招商补短板 重点培植破瓶颈

齐河打造中国新能源汽车产业城

□ 记者 陈昕路
通讯员 侯刚 徐曰东 报道

本报济南讯 “目前，焊涂车间完成打桩，正在进行基础施工，总装车间正在打桩，钢结构也在加紧制作。下一步，我们会加大跟进频率，及时帮助解决项目建设中遇到的难题，确保高速电动车如期在齐河下线。”7月22日，在奇瑞新能源汽车技术有限公司齐河分公司，上门服务的齐河县经济开发区党工委副书记、管委会副主任冯晓勇向记者介绍项目的进展情况。

奇瑞新能源汽车技术有限公司，是全国最大的专业电动汽车生产企业之一，拥有世界一流的新能源汽车研发平台。去年底落户齐河。在此之前，齐河已引进并建立起了御捷、喜特、特、锦程、索荣四大新能源汽车整车生产基地。去年，整车年产能达

到36万辆，并被中国机械工业联合会正式授予“中国新能源汽车制造城”荣誉称号。

一个县级城市何以能聚起如此多的新能源汽车巨头？“齐河区位优势特别突出，交通发达，新能源汽车产业发展迅速，极具成长性，项目发展有良好的产业基础。而且，齐河人以勇于担当的精神、开拓务实的作风为项目提供了最优的软环境，让双方合作没有后顾之忧。”天津麒立机电有限公司董事长曹进红说。该公司与齐河合作的总投资62亿元的新能源汽车产业园项目已落户开发区。

齐河通过专项招商、重点培植，补短板、破瓶颈，完善产业体系，增强整体实力。为做强产业体系，实现由“中国新能源汽车制造城”向“中国新能源汽车产业城”转变。齐河抢抓一圈一带、京津冀协

同发展等重大战略机遇，发挥独特的区位、交通优势，做大产业链条招商。他们在全国招聘招商顾问和代理，成立驻外招商办事处，组建招商小组，专门制定招商引资奖励政策，重金奖励招商功臣。

围绕新能源汽车整车生产这一核心，开展各类新能源汽车产业招商推介活动，重点引进整车装配、锂离子电池动力模块、电机及逆变控制模块、转向控制模块等关键配件和高端领域技术项目，重点突破变速箱、汽车专用漆等关键领域技术，补齐发展短板，拉长产业链条。同时注重发展汽车配件城、废旧汽车回收报废等项目，完善新能源汽车配件产业。目前该县新能源汽车关联企业达42家，总产值80亿元，占全县工业比重的20%，产品涵盖新能源汽车整车、汽车车桥、车架、胶条、轮毂、座椅

等，产品链条初现雏形。

如何让签约企业快速投产，投产企业快速实效，齐河成立企业服务中心，县领导轮值坐班，按照企业不同需求，进行精准帮扶。重点对落户企业进行重点培植，重点从资金、科研方面破解发展瓶颈。每年拿出1亿元作为过桥资金和无息贷款用于支持重点项目建设；组建融资平台，引进中国银证基金等金融机构，多元化筹措资金，专门解决企业资金周转难题。积极与山东大学等46所高校结成人才战略合作伙伴，为新能源汽车企业招揽专业人才，培养汽车制造专业技术工人，抢滩人才高地；县财政每年设立1亿元的人才专项资金，用于人才引进培养、科技奖项资助、平台载体奖补，建成省级以上技术中心和研发机构4家。

枣庄公路“三年大变样”

□ 本报记者 陈明
本报通讯员 张玉冰

7月8日，省道沂台线南延工程台儿庄雷草至李山口(鲁苏界)段奠基。该工程为老百姓盼望已久，曾几次列入枣庄市《政府工作报告》的重点民生项目，但因种种原因迟迟未开工，成了名副其实的“硬骨头”。枣庄市公路管理局将该项目作为打开公路工作局面的突破口，攻坚克难使项目落地，为枣庄公路“三年大变样”奠定坚实基础。

作为资源枯竭型城市，枣庄面临着产业结构调整、城市转型升级的巨大压力。几个重点公路项目因为各种原因被卡，成了“老大难”；部分国道省道路面破损严重、通行能力下降；国道道路段穿行主城

区交通流量大、堵车严重；鲁苏交界万年闸大桥交通运输的瓶颈制约；路网结构不完善，影响区域连接发展……一个个困难摆在枣庄公路人的面前。

2014年，刚刚上任的枣庄市公路管理局局长褚庆亮提出要把握省道沂台线南延工程台儿庄雷草至李山口(鲁苏界)段作为打开公路工作局面的突破口，通过谋划规划项目，不断完善枣庄公路路网结构，努力实现枣庄公路“三年大变样”，承担起公路在枣庄城市转型升级和经济结构调整的助推器作用。

组团式城市的特点意味着枣庄城市建设分散，建设完善路网尤为迫切，褚庆亮提出：统筹发展，规划先行。

近年对枣庄境内104国道持续改造，拉开了滕州市的城市主骨架，让繁忙的货

运线路迁出了繁华的主城区。围绕“鲁南门户”城市新形象的打造，加强了与江苏省接壤的206国道的升级改造，建设206国道万年闸大桥及引道工程，有效缓解了万年闸大桥交通运输瓶颈制约。组织实施的省道枣曹线石羊至齐村段改建工程，推动了市中区和峰城区融合发展，为老工业企业集中的枣庄市南工业区转型发展和市中区向西扩展提供了道路支撑。

2015年，建设工期2年的省道枣曹线薛城至济宁界段改建工程开工建设，拓宽了城市的西部出口，有效缓解枣庄特别是薛城区西部道路运输瓶颈制约，促进枣庄新城、薛城区、高新区的融合发展和与济宁市徽山县的对接发展。2015年，投资9亿元建设工期2年的省道北留线山亭枣树岭至滕州前王晁段改建工程开工建设，项

目贯穿山亭区及滕州市东西两端，建成后将在枣庄市北部形成一条更为便捷的东西通道……

从2014年开始用三年时间，枣庄把全市国道干线部分路面破损严重、通行能力明显下降的路段中修、大修一遍，使公路行车环境明显改善。

2014年，投资2.91亿元，实施并完工了5项养护大中修工程。

2015年，投资5.19亿元，组织实施了9项养护大中修工程。

今年，计划投资6.14亿元，实施4项养护大中修工程。到“十三五”末，枣庄市70%以上的普通国道将升级改造为一级公路，实现各组团城区间“半小时经济生活圈”，4A级以上旅游景点间“一小时休闲旅游圈”。

济南交通公路部门26个项目同时推进

□ 记者 戚加驹 通讯员 李东 报道

本报济南讯 2016年是济南市交通公路部门有史以来承担公路建设任务最重的一年，为“打造四个中心、建设现代泉城”，济南正在加快“高快一体”规划的落地实施。近日，记者从济南市交通运输局获悉，济南交通公路部门主动加压，正同步加快推进各项公路重点工程项目建设。

据统计，济南市交通公路部门今年一共承担了26个项目(包括建设和前期推进)，其中高速公路在建和拟建工程项目8个、在建普通国道工程10个、推进前期项目8个，高速公路和国道在建和拟建推进数量同时创下历史新高纪录。

据介绍，除高速公路项目，济南市交通公路部门加大了国省道项目的推进力度。去年9月开工建设的京福线济南德州界至大桥镇段改建工程进展顺利，截至目前完成投资总额的29%；S242台莱线文祖至章丘莱莱界段项目正在根据山东省计划批复情况积极筹备，争取年内开工建设；今年负责的7项养护大中修工程已完成6项，新开工安全风险路段整治提升工程项目2项。

据了解，济东高速公路及济青高速公路扩容工程，截至目前，已完成勘界放线、地上附着物清点、全部先行用地及工程临时用地提供、取土场方案制订等工作。

二环东路南延工程及二环南路东延工程两个项目的房屋拆迁工作已完成，工程建设用地已取得国土部批复，两个项目已完成投资17.3亿元，占总量的23.8%。

济南至泰安高速公路，也已完成工可报告并取得行业审查意见，计划年内开工建设。

我国首个钢结构装配式“被动房”年底交付

□ 记者 郝雪莹 通讯员 高继贵 赵生智 报道

本报济南讯 7月19日，全国首个钢结构装配式超低能耗绿色“被动房”——由中建八局一公司负责施工的山东建筑大学综合实验楼项目完成了结构封顶。该工程为国内第一个钢结构装配式超低能耗绿色建筑，结构形式为钢框架结构体系，用钢量约为900吨。预计该项目到今年年底可交付使用。

山东建筑大学教学综合实验楼主楼地上六层，建筑高度为24米，独立基础，钢框架结构，主要为实验室和研究室。项目建成后，将节省能耗、成本等近80万元。

高德地图发布交通分析报告

二季度济南为全国第四“堵城”

□ 记者 高翔 报道

本报济南讯 近日，高德地图发布了2016年二季度中国主要城市交通分析报告，其中，济南上交一季度全国“首堵”之位，“屈居”二季度全国第四“堵城”。

数据显示，济南市二季度高峰拥堵延时指数为2.1，即高峰出行时间是畅通状态下的2.1倍，高峰平均行车速度20.78km/h。4月拥堵最严重，高峰期拥堵延时指数为2.12；6月8日是本季最拥堵的一天，高峰拥堵延时指数达2.42。

“本季济南虽然排名降至第四名，但高峰拥堵延时指数与第一季度相比变化不大，拥堵依然较严重。”高德数据分析师王宇静介绍，济南主要拥堵区域集中在市中区和历下区，纬一路二季度有63天拥堵，为拥堵天数最多的道路；济南市二季度有49天的出行时间是畅通下的2倍以上；市中区早晚高峰路上花费的时间是畅通状态下的2.52倍。

施工保泉两不误

省城地铁第一站雏形渐显

□ 记者 郝雪莹 通讯员 徐文龙 支运宝 报道

本报济南讯 7月31日，在济南轨道交通R1号线线马庄西站地下18米处，随着“前进一号”盾构机的刀盘缓缓转动、向前掘进，由中铁十局承建的济南轨道交通R1号线地下段土建工程二标正式进入地下掘进施工阶段。目前，济南市轨道交通在建车站项目，仅演马庄西站主体框架已基本搭建完成，这也是济南市轨道交通建设项目首个进行盾构施工的车站工程。

据了解，为积极响应济南市委、市政府及济南轨道交通集团提出的“节水保泉”号召，在施工的同时，中铁十局还采取措施保护地下水。在施工前，该局根据地质勘察报告，进行了降水及回灌试验，获取详尽的回灌施工参数。为此，项目部设置安装了两套地下水回灌系统，将施工用水回收处理后回灌地下，既保护了泉，又防止了地下水流失。

在施工现场附近，记者见到一个大型水泥蓄水池，每天施工区域抽取的地下水通过管道蓄积在这里，经过沉淀、净化，再由回灌设施回灌到地下，保证地下水源不被浪费。“这项技术地下水回灌率可达80%，在国内还处于较为先进的水平。”中铁十局济南地铁R1号线项目副总经理殷向东介绍。

□ 责任编辑 蔡明亮

交通发展看济宁

□ 张建华 陈得印 高仲慧

一个综合信息平台，能为交通运输管理发挥什么样的能量？一张车票，背后的数据有多大价值？一张电子运单，又能为营运车辆安全发挥什么样的作用？济宁，作为鲁西南综合交通运输枢纽，交通信息化已驶入快车道，“互联网+便捷交通”正加速实施，为交通运输事业科学发展提供了有力的科技支撑。

科学谋划 引领交通信息化发展

为推进济宁市交通信息化建设，市交通运输局成立了济宁市交通运输网络化和信息化领导小组。领导小组以主要负责人为组长，分管负责人为副组长，有关单位和科室负责人为成员，确保了全市交通运输网络化和信息化工作的有序开展。市交通运输局与中国传媒大学联合编制了《济宁市交通信息化发展规划》，制订了《济宁市交通系统2015-2018年“互联网+便捷交通”行动计划》，科学合理的规划引领了济宁市交通信息化转型升级；制定了《交通信息化建设项目管理办法》等8项管

打造“互联网+便捷交通” 科技助推交通更智慧

——聚焦济宁市交通运输信息化建设

理制度和标准规范，实现了对全市交通信息化建设的统一管理，规范了信息化工作秩序。

优化装备 搭建智慧管理坚实基础

健全完善路网监测体系，与公安等相关部门合作统筹开展全市普通国省干线公路网监测点建设，对重要干线路段、关键节点设置60多处路网运行监测点；对高速公路收费站、路政巡查车等关键环节的200多路视频实时监控，在全市主要线路设置40多个交通流量调查点，采集车速信息，分析判断车道流量、拥堵程度、车辆排队长度等信息；在城区公交车、城际公交、快速公交、城乡公交车辆上安装3G视频监控设备，实现无线数据传输、自动报站等功能；推动北斗卫星导航示范应用，推进交通运输动态监管平台数据整合。截至目前，共监管车辆47517辆，全面提高了对行业运行安全和服务水平的监管能力。

智慧出行 为公众出行提供高效服务

济宁市交通运输局于去年整合各项交通出

行的动态信息资源建设公共交通出行信息服务平台——“济宁交通”APP，提供包括公交、出租、长途客运、驾培、维修、公共自行车、航班等信息在内的8大便民服务。对普通市民来说，“济宁交通”APP就是一个小巧的“交通出行信息百事通”，它整合了济宁市区53条公交线路、14条城际公交线路和济宁始发的长途客运实时班线信息。另外，济宁区域的72家汽车维修企业、42所驾校信息，以及全国铁路时刻、全国航班时刻实时信息，最新的交通出行公告和天气预报也在该APP中“一网打尽”。

此外，以“门户网站、政务微博、官方微信、服务电话”为一体的交通信息服务体系已经形成，以市交通运输局网站为核心，让百姓少跑腿，让信息多“跑路”，推进了政务公开，提升了服务效率。

智慧物流 开启现代物流新模式

全市交通运输系统不断强化互联网思维，着力构建企业为主体、市场为导向的现代物流体系。鼓励“电子商务+农村物流”发展模式。目前，已在乡镇布局30处物流网点，进一步完善农

村物流体系。协调推动济宁交运集团与北京速得物流信息技术公司建立战略合作关系，实现了地方传统物流企业与移动互联网物流服务的深度融合。客户只需通过电脑或手机下单，众多加盟司机就近接单，按约定上门取货，并按客户要求在市主城区派送。该项业务采取“拼货+整车”的新模式，通过“体积计费”的创新模式，实现实时上货、卸货，多点取货、多点派送，提高了物流服务信息化水平。

依托“互联网+” 打造“智慧公路”

整合信息资源，实现路况、气象资源共享，构建多途径、立体化、人性化的出行信息发布渠道，为公众提供更加实用性的信息。全面运用移动办公系统，借助信息化手段，统筹协调、科学整合路政、养护、调度、日常工作业务需求，提高公路行业管理水平。通过市政府网站、市交通运输局网站等平台公示行政处罚、审批相关事项和材料清单，使得公路行政许可事项法定化、程序标准化、材料样本标准化、文书模板化。服务市政府政务平台建设，将公路行政许可事项纳入网上政务大厅，逐步实现市县两级互联互通。

典型风采

王衍锋：为民铺就致富路

王衍锋，1995年7月参加工作，现任泗水县农村公路质量技术监督站站长。他从一名技术员做起，扎根基层21年，默默守望看农村公路的变迁，实现了泉源圣地上的阡陌交通梦。每年施工黄金期，为了抢进度，保工期，他与同志们一起顶烈日、冒酷暑。他跑遍了泗水的山山水水、592个村庄，泗水县已新建、改建的农村公路4225公里，他勘测、调研所步行的里程远不止这个数字。在深入调研的基础上，他先后组织编制完成了《泗水县公路网规划》、《泗水县沂蒙老区交通发展规划》、《泗水县“十三五”交通发展规划》，为泗水县交通基础设施建设提供了详细的数据支撑，奠定了全县交通基础设施建设大发展的坚实基础。为确保工程建设质量，他牵头组织编印了《农村公路施工技术标准》、《农村公路质量监督管理办法》，实现了泗水农村公路建设的有章可循。在工程施工质量监督过程中，白天到工地参与工程建设与管理，晚上整理内业资料，每天行程均在200公里以上。近年来所负责质量监督完成的公路项目1100多个、桥梁171座，均顺利通过了省、市级的工程项目竣工验收。王衍锋连续21年被县委、县政府表彰嘉奖；2015年被授予县级劳动模范光荣称号。