

世界经济复苏之路曲折艰难

□ 中国现代国际关系研究院 张茂荣



7月19日，国际货币基金组织（IMF）发布《世界经济展望》更新报告，再度下调今年明年世界经济增长预期。在英国脱欧后影响持续发酵、美国货币政策紧缩方向不变、中国经济进入新常态等因素作用下，未来一段时间内，世界经济复苏之路注定不会是一片坦途。

今年世界经济开局“忧大于喜”，增长预期再遭下调

今年第一季度，新兴和发展中经济体经济增长略好于预期，发达经济体则基本与预期相符，其中欧元区强于预期的增长表现抵消了美国弱于预期的表现。新兴和发展中经济体方面，中国的经济指标强于预期，巴西和俄罗斯的经济表现也比预期略好，巴西的

深度衰退已初步呈现缓解迹象，俄罗斯经济在国际油价回升后也开始趋于稳定。

然而，多数发达经济体生产率增长依然乏力，通货膨胀因经济低迷和大宗商品价格下跌而处于目标水平之下。在新兴和发展中经济体方面，巴西衰退程度虽然有所减轻，但政治和政策不确定性依然存在，给经济前景蒙上阴影；近期的油价上涨一定程度上缓解了俄罗斯的经济困境，但鉴于长期存在的结构性瓶颈以及西方制裁对生产率和投资的影响，经济复苏前景黯淡；虽然印度经济活动依然活跃，但投资却更为疲软。此外，全球工业活动普遍趋弱，世界贸易持续低迷，贸易保护主义日益升温。

在上述背景下，加之对最近发生的英国脱欧事件的评估，IMF再度下调了今年明年世界经济增长预期。在最新报告中，IMF将2016年和2017年全球经济增长预测较今年4月的预测下调0.1个百分点，分别调降至3.1%和3.4%；发达经济体前景恶化，2016年增长率被下调0.1个百分点，2017年被下调0.2个百分点，新兴市场和发展中经济体增长率预测则大体保持不变。

就三大主要经济体表现来看，预计今年明年美国经济增长1.8%，较4月的预测分别下调0.1和0.2个百分点。由于美元走强和能源部门投资下降的不利影响逐渐消退，预计美国经济活动将在第二季度至第四季度出现

回升。由于第一季度经济增长达到高于预期的2.2%，IMF将欧元区2016年经济增长预测上调0.1个百分点至1.6%，2017年则下调0.2个百分点至1.4%。在2015年一系列稳增长措施的支撑下，近期中国经济前景有所改善，今年上半年增长6.7%；IMF预测中国经济今年全年增长6.6%，较4月上调0.1个百分点；明年增长6.5%，与4月预测相同。

世界经济增长面临三大风险，不确定性增大

一是英国脱欧的负面影响。英国公投结果出乎市场意料之外，导致全球股市在英国公投之后立即下跌，此后得以恢复，但截至7月中旬，英国和欧洲银行的股价仍显著低于公投前水平，以国内业务为主的英国公司的股价则更低。同时，安全资产收益率进一步下降，反映了全球避险情绪加强以及对今后更宽松货币政策的预期。从宏观经济角度看，英国脱欧意味着经济、政治和制度方面的不确定性显著增加，将对世界经济特别是欧洲经济产生不利影响。如果欧洲经济增长受到较大影响，将通过贸易、投资等渠道溢出至其他经济体，从而在全球产生冲击波。

二是美国货币政策持续紧缩。从目前美国经济表现和美联储动向看，美联储今年

加息的可能性仍然较大，对加息时点的不同预期导致金融市场不时发生动荡。更严重的是，美联储进入加息周期，加之新兴经济体表现不佳，导致后者出现严重资本外流。据国际金融协会数据，2015年新兴市场遭遇1988年以来的首次资本净流出，流出额高达7350亿美元。今后，新兴经济体仍面临巨大资本外流压力。美联储加息引发的美元升值和美国利率升高还将增加新兴经济体偿债压力，加剧其经济金融脆弱性。据国际清算银行统计，2009年以来，新兴经济体发行的以美元计价的债券规模几近翻倍，总额超过3万亿美元。国际评级机构标准普尔的统计数据也显示，2015年新兴经济体企业债务违约同比增长逾40%，增幅创2009年以来新高。今后，新兴经济体企业债务压力恐将有增无减。

三是今后几年中国经济运行将呈现L形的走势，作为世界经济增长引擎的动力有所减弱。自2008年全球金融危机爆发以来，在拉动世界经济增长方面，中国挑起重担超过任何其他国家。然而，随着中国长期以来的粗放型发展模式变得不可持续，中国经济进入转型升级的“新常态”。在“新常态”下，中国大力推动结构性改革，将经济增长目标下调至“中高速增长”；同时，中国经济逐步向内需主导型转变，对大宗商品的需求强度减弱，一定程度上影响了全球商品价格走势，对相关国家及世界经济的拉动作用有所下降。

以善之名 行恶之实

——美军无人机海外滥杀无辜调查

近年来，在巴基斯坦、在也门、在索马里……难以数计的无辜平民在美国发动的无人机袭击中遭遇伤害、死于非命。在“反恐”大旗下制造的一幕幕悲剧，在美国国内和海外引发一波波抗议浪潮。

“国家发动的恐怖主义”

穆罕默德·卡维里听到爆炸声时，一切已经太迟。

也门首都萨那，2013年1月的一个午后，阿里开车拉着朋友外出兜风。

没多久，一声冲天巨响炸裂萨那上空。当时，阿里的哥哥卡维里正和亲友闲聊。

“听到爆炸声，我们迅速冲出屋子，到达爆炸地时，阿里的车已被炸毁，一直在燃烧。”

车上8人全部遇难，尸体都被烧焦。这样从天而降的悲剧，连绵不断。

今年5月21日，阿富汗塔利班领导人阿赫塔尔·穆罕默德·曼苏尔在巴基斯坦境内命丧美国无人机“定点清除”行动。

有媒体注意到，被曼苏尔临时雇用的巴基斯坦籍司机穆罕默德·阿扎姆也在袭击中丧生。阿扎姆有7名亲人，除了妻子和4个不满10岁的孩子，还有双目失明的母亲和身体残障的哥哥。一家人全靠他当出租车司机养家糊口。

美国内华达州克里奇空军基地，民众举着“无人机：国家发动的恐怖主义”的标语牌抗议游行。克里奇空军基地被认为是美军全球无人机行动的指挥控制中心。

美国乔治敦大学法律中心教授罗莎·布鲁

克斯说，美国政府声称有权基于不能公开的原因和证据杀死世界任意角落的任意生命，而这决定由秘密官员通过秘密程序做出，“这让我感到恐惧”。

“精准打击”纯属谎言

有数据显示，近年来美国至少在全球9个国家执行了数百次无人机袭击行动。无人机已经从美国中央情报局实验项目发展成美国在海外依赖度很高的空中打击力量。

美国官方一直标榜，无人机具有“异乎寻常的精准打击能力”。

白宫今年7月1日发布的数据称，2009年至2015年，美国在阿富汗、伊拉克和叙利亚3个战区以外地区共发动473次袭击，其中大部分是无人机袭击，这些袭击仅导致64名至116名平民死亡。

事实果真如此吗？多家关注美国无人机袭击的非政府组织和智库质疑白宫发布的数据，认为平民死亡人数被大大“缩水”。

总部设在英国伦敦的“新闻调查社”的记者杰克·塞夫告诉新华社记者，“新闻调查社”记录的美国无人机袭击致死平民人数在380人至801人之间，这个数字比美国政府发布的数字高出数倍。

总部设在美国纽约的“人权观察”组织研究人员莱塔·泰勒牵头调查了2009年至2013年美国在也门实施的7起无人机袭击。通过实地走访袭击发生地并采访目击者、遇难者亲属和也门官员，该组织确认，袭击造成57名至59名

平民丧生。“仅这7起袭击造成的平民死亡人数就已是美国官方数字的一半”，泰勒告诉《华盛顿邮报》。

关于无人机“精准打击”最荒谬的一点是，美国对“平民身份”并无明确界定。在使用无人机实施所谓“特征袭击”时，美军仅凭一些特定的、可能与恐怖活动有关的行为特征来判定打击目标，袭击致死人员的具体身份根本不在考虑之列。

有舆论称，美国对“精准打击”的辩解苍白无力，是对世界的愚弄和欺骗。

毫无节制的杀戮

对美国政府来说，与派遣大规模地面部队相比，无人机“定点清除”无疑“性价比”更高。在这一优选下，他国平民的生命已无足轻重。

前美国空军无人机组飞行员马克·麦柯利一针见血地指出：“太多了，无人机被当成无节制杀戮的工具，而不是用来锁定并摧毁恐怖分子网络。”

美军无人机在巴基斯坦执行军事行动如“无人之境”，丝毫不把巴基斯坦的领土主权放在眼里。忍无可忍的巴基斯坦政府多次公开谴责美国无人机袭击，最终促使奥巴马政府介入，要求在无人机袭击行动实施前向国务院高官通报情况。然而，这样的“时间窗口”非常短暂，有时甚至只有半小时。美国的行动依旧轻率得让人吃惊。

美国联邦调查局针对前国务卿希拉里·克林顿“邮件门”事件的调查报告显示，时任国务

卿希拉里的助手会把一些中情局通报通过电子邮件发送给她。而令人大跌眼镜的是，为“图快、图方便”，国务卿女士竟用私人智能手机“同意”这些袭击行动。

“人权卫士”的伪装被戳穿

对美国政府竭力置于公众视线之外的无人机秘密战争，国际舆论没有轻易放过。

今年6月11日，美军驻德国拉姆施泰因空军基地，数千人围成人墙，抗议美军无人机袭击导致大量平民死亡。

“停止拉姆施泰因”抗议活动官网列出下列数据：2010年以来，超过6000人命丧无人机下，平均每消灭一个恐怖分子，就需付出大约40条无辜生命的惨痛代价。

抗议活动组织者、德国反战组织“国际和平局”联合主席赖纳·布劳恩接受新华社记者采访时说，无人机战争严重侵犯人权。操纵无人机袭击的人不可能准确区分平民和恐怖分子。无人机袭击的主要受害者是无辜平民。

在布劳恩看来，“80%的无人机作战行动发生在巴基斯坦、索马里、也门等国，这种行为侵犯了当事国的国家主权”。

美国最大民间和平组织“和平行动”政治和外交部主任保罗·马丁告诉新华社记者，在实施无人机袭击过程中，美国“既是陪罪者，又是法官和执法者，不承担任何法律后果”。

美军无人机空袭行动已经彻底撕下了美国“人权卫士”的伪装，将其肆意践踏他人人权和主权的霸道做派充分暴露在世人面前。

（据新华社北京7月21日电）

“7·19”事故遇难者家属已乘机赴台

据新华社大连7月21日电 21日13时26分，载有“7·19”事故遇难者家属的南航 CZ3013航班从大连机场飞往台湾。

南航大连分公司透露，这架包机上载有遇难者家属46人，相关工作人员以及专业律师、心理咨询师等26人。本次赴台工作小组组长、大连市台办主任栾旭升在机场表示，大连市20日成立了赴台工作小组，由大连市台办、旅游局、公安局、民政部门以及遇难者所在区政府的工作人员组成，全力处理相关事宜。

汽油、柴油价格迎来年第二次下调

□记者 左中歧 报道
本报济南7月21日讯 随着国际原油价格的波动，国内成品油再次迎来调价窗口，明日零时汽油、柴油每吨分别下调155元和150元，折合每升下调92#汽油0.12元、95#汽油0.13元、0#柴油0.13元。明天山东国五汽柴油最新零售限价为，92#汽油5.90元/升；95#汽油6.33元/升；车用柴油5.50元/升。

卓创资讯分析认为，自本计价周期以来，石油供应过剩基本面的因素主导市场，导致欧美原油处于震荡下滑态势，拖累变化率负值内震荡下探，7月21日下调窗口如期开启，国内成品油零售价迎来年第二次下调，这也是今年实施新定价机制以来的首次下调。

随着国内汽柴油批零价差扩大，加油站的利润空间也更加可观。但由于汽柴油终端需求偏淡，多数加油站仍采取优惠促销措施，目前主营加油站汽油主流优惠幅度在0.2-0.5元/升不等，部分民营加油站优惠幅度可在1元/升左右。



□新华社发
7月21日，武警江西总队特战队员集训队官兵在技术人员的指导下涉水加固大坝。

当日，受连日超警戒水位影响，江西省鄱阳县双港镇张家圩大堤出现塌方险情，塌方处长约60米。武警江西总队特战队员集训队60名官兵紧急赶赴现场，在技术人员的指导下，经过4小时的连续奋战，塌方险情得到有效控制。

关于S332韩莱线蒙阴段封闭施工的公告



按照山东省交通运输厅、山东省财政厅鲁交规划[2015]113号《关于下达2016年普通国省道养护工程项目等投资计划的通知》的文件要求，计划对S332韩莱线沂源蒙阴界至蒙阴县S234沂台线路口段(K49+919—K63+900)实施路面大修，施工期间实行交通封闭。封闭时间：2016年7月22日至2016年12月31日，请过往车辆和行人提前选择合适路线绕行。因施工给您带来不便，敬请谅解。
临沂市公安局交通警察支队蒙阴大队
临沂市公路局蒙阴县公路管理局
2016年7月21日

关于S335石兖线蒙阴沂水界至蒙阴东环段封闭施工的公告



按照山东省交通运输厅、山东省财政厅鲁交规划[2015]113号《关于下达2016年普通国省道养护工程项目等投资计划的通知》的文件要求，计划对S335石兖线(K149+572—K178+920、919)蒙阴沂水界至蒙阴东环段实施路面大修，施工期间实行交通封闭，禁止通行。封闭时间：2016年7月22日至2016年12月31日。请过往车辆和行人选择合适路线绕行。因施工给您带来不便，敬请谅解。
临沂市公安局交通警察支队蒙阴大队
临沂市公路局蒙阴县公路管理局
2016年7月21日

（上接第一版）经济建设和国防建设融合发展的基本原则是：

坚持党的领导。党的领导是中国特色社会主义制度的最大优势，是推进经济建设和国防建设融合发展的根本政治保证。必须发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用，全面加强党对军民融合发展的工作的领导，确保党的路线方针政策和决策部署贯彻落实到军民融合发展的各领域全过程。

强化国家主导。牢固树立国家在经济建设和国防建设融合发展中的主导地位，加强军地各领域各部门各层级的统筹协调，综合运用规划引导、体制创新、政策扶持、法治保障等手段，最大程度凝聚经济建设和国防建设融合发展合力。

注重融合共享。主动适应、把握和引领经济发展新常态，深入实施军民融合发展战略，全面落实新形势下军事战略方针和改革强军战略，加强军地协调、需求对接，在经济建设中贯彻国防需求，在国防建设中合理兼顾民用需要，促进要素交流融合，提高资源共享程度。

发挥市场作用。注重运用市场手段优化军地资源配置，积极引导经济领域的多元投资、多方技术、多种力量更好服务国防建设，促进国防建设成果更好服务经济社会发展，实现经济建设和国防建设综合效益最大化。

深化改革创新。打破思维定势和利益藩篱，着力解决制约经济建设和国防建设融合发展的体制性障碍、结构性矛盾、政策性问题，建立健全有利于军民深度融合发展的组织管理体系、工作运行体系、政策制度体系。

《意见》提出，加强基础领域统筹，增强对经济建设和国防建设的整体支撑能力。统筹交通基础设施建设，统筹考虑军地需求，综合运用重要资源。地方交通运输建设要按照突出重点、经济有效的原则，强化政府主体责任，贯彻好国防要求。优化空域结构，推进空域分类管理和低空空域管理改革，建立空域动态管理、灵活使用机制。加强交通领域军地资源、信息、服务保障等方面的共享与协作，积极推动信息资源共享机制建设。统筹空间基础设施建设，加大国家空间基础设施建设统筹力度。统筹信息基础设施建设，加强军地信息基础设施建设的顶层设计和统筹协调，优化总体布局。统筹测绘基础设施建设，建立跨部门跨领域地理信

息资料成果定期汇交和位置服务站网共享机制。统筹气象基础设施建设，优化军地气象整体布局。统筹精准计量体系建设，建立标准化军民融合长效机制。

加强产业领域统筹，建设中国特色先进国防科技工业体系。深化国防科技工业体制改革，进一步打破行业封闭，立足国民经济基础，突出核心能力，放开一般能力，推进社会化大协作，推进军工企业专业化重组，扩大引入社会资本，积极稳妥推进混合所有制改革试点。加快引导优势民营企业进入武器装备科研生产和维修领域，健全信息发布机制和渠道，构建公平竞争的政策环境。推动军工技术向国民经济领域的转移转化，实现产业化发展。积极参与发展战略性新兴产业和高技术产业。

加强科技领域统筹，着力提高军民协同创新能力。加快军民融合式创新，整合运用军民科研力量和资源，充分发挥高等学校、科研院所的优势和潜力，广泛吸纳专家强化顶层规划设计，开展联合攻关，加强基础研究、前沿技术、关键技术研究，推进军民技术双向转移和转化应用。完善军民协同创新机制，加大国防科研平台向民口单位开放力度，推动建立一批军民结合、产学研一体的科技协同创新平台。

加强教育资源统筹，完善军民融合的人才培养使用体系。提升军事人才质量，推动军事人才培养体制改革和政策创新，拓展依托国民教育培养军事人才范围，构建地方师资力量、科研设施、创新成果向军事人才培养开放服务的政策制度，健全依托社会开展军事人才专业评价制度，评价结果纳入国家职业资格管理体系。加强军地教育资源统筹，充分依托普通高等学校、武器装备研制单位储备新兴专业人才，承担军事人才培养任务的地方单位，在国家条件建设、财政投入、表彰激励等方面给予政策倾斜。

加强社会服务统筹，提高军队保障社会化水平。建立健全军地统筹协调的公共服务体系，逐步建立具有中国特色的军人保险保障体系，完善军地医疗卫生资源共享机制，深化军队住房制度改革。地方党委和政府要积极支持军队建设和改革，进一步发挥双拥工作服务保障作用。统筹军地文化建设，加强资源共建共享，提高军队各项保障水平，深入推进军队饮食保障、商业服务和油料保障社会化，将营区

供(排)水、供电、供气、供热纳入城市基础设施建设和改造，调整出台相关配套政策。加强军事区域污染治理基础设施建设和生态环境建设，实现军地生态环境建设整体推进、同步达标。

强化应急和公共安全统筹，提高军地协同应对能力。加强军地应急力量建设，健全军地应急行动协调机制，调整优化国家级应急专业力量结构，健全突发事件卫生应急军地协调联动机制，增强国家卫生应急保障能力。统筹推进军地应急保障装备设施建设，明确军地应急保障装备设施合作途径及任务分工，改善军地应急力量训练条件，加强人才队伍、科技研发能力建设。充分发挥国防工业力量的应急作用，建立健全应急动员响应机制，强化综合防护措施建设。

统筹海洋开发和海上维权，推进实施海洋强国战略。统筹兼顾维护海洋权益，制定国家海洋战略，实现开发海洋和维护海权的有机统一。加强行动能力和保障设施建设，逐步形成党政军警民合力固边戡疆新局面。

维护国家海外利益。切实维护国家海外经济利益和其他重大利益，保护海外中国公民和机构的合法权益。积极参与联合国维和行动，深化国际军事交流合作。

《意见》要求，必须采取有力措施，推动经济建设和国防建设融合发展。加强统一领导，搞好军地协调。落实军民融合发展战略是各级党委、政府和军事机关的共同责任。加快建立国家和各省（自治区、直辖市）军民融合领导机构，健全统一领导、军地协调、顺畅高效的组织管理体系，国家主导、需求牵引、市场运作相统一的工作运行体系，系统完备、衔接配套、有效激励的政策制度体系。军地规划主管部门组织编制经济建设和国防建设融合发展专项规划，纳入国家规划管理体系和军队建设规划计划体系，搞好军地相关规划计划协调衔接。加强重大事项会商，及时通报情况，协商解决难题。

规范需求对接，促进资源共享。按照研究提出、分析论证、归口上报、综合平衡、审核确定、落实反馈的程序，建立军地需求对接机制。军地双方要明确需求报送归口部门，规范对接内容和程序，建立联合工作机