

### 精准扶贫·记者体验 我在农家三昼夜

绿油油的核桃有乒乓球那么大，圆圆的，藏在茂密的树叶下，煞是喜人……

## 核桃树承载新希望

□ 本报记者 牛远飞

7月8日，记者来到位于济南市槐荫区的睦里村，这是一个位于省城西部的城郊村，紧邻玉清湖水库，从水坝上下来不多远，就到了贫困户刘光先家。

听说记者要来，刘光先早早地就在院子门口等着，看到记者时他踉跄着向前走了几步，记者赶紧将他扶进了屋，他说：“我这腿生病时落下了毛病，走路不利索了。”

### 殷实家庭因病返贫

院子不大，但很整洁。北侧有三间瓦房，记者进去看到里面摆放着简单的几件家具，样式已有些陈旧。虽然临近中午，但屋内几乎见不到光，一侧的墙壁有些脱落。刘光先告诉记者，“地面返潮，墙都霉了。本来想找人修修，但现在也没这能力了。”

今年65岁的刘光先，原来身体很壮实，邻居们都说他是个能人，本不该落在脱贫的空里，但夫妻俩相继得病，让这个原本殷实的家庭因病返贫。

刘光先小学毕业后就开始务农，当时他一个十几岁的孩子就能喂7头大牲口，每天要割600多斤草。“那时候都知道我能干，村里的大爷们整天夸我。”刘光先现在回忆起来也满脸自豪。那时由于他能吃苦，人又老实，村里有了重活、累活，村干部第一个就想到他。

“一次，村里让我和另一个老哥进城去拉氨水，要用地排车拉1200多斤，步行到现在的黄台电厂那里。回来时两个脚全是血泡。”刘光先笑着说，“那时候这就叫出差，一天还能给8毛钱补助，只有表现好的人才让去。”

后来，刘光先成了村里的拖拉机手，为村里出了不少力，他说：“我现在最后悔的就是没能入党。”当时村里让他写入党申请书，刘光先考虑了很久也没敢写，“我想了好几晚，总觉得不够格，村里的其他党员都是吃苦在前，我和他们差得太远了。”

再后来，刘光先在附近的一所驾校当了一名汽车教练，“当时老伴在村里开了个面饭店，还种着菜地，日子过得可不孬。”他说，自己家是村里最先富起来的一批。可是2009年，爱人赵桂英生了大病，让这个家庭变了天。

“肝癌！”刘光先抬起头看着天空向记者讲述着。当时城里一家医院来给村民上门体检，老刘催着老伴去检查。没过几天，医院打来电话告诉老刘，“根据血液检查的结果，你老伴可能肝部有问题，最好是去医院再进一步检查。”刘光先告诉记者，“她不相信，说自己能吃能喝，哪有病。”但老刘不放心，还是带着老伴到省肿瘤医院作了检查。“复查的结果确诊是肝癌，我当时心想可坏了，老伴这是要和我分手了。”现在回想起来老刘的心里仍不是滋味。

“这病是个无底洞，不知道要往里扔多少钱，我说不治了。”赵桂英告诉记者，“但心里一想，还得看着孩子长大成才，让黑发人送



赵桂英精心照看核桃园，希望核桃快点成熟，这是他们脱贫致富的希望。

白发人孩子受得了吗？”

没有过不去的坎，老两口决定治病。就这样他们开始了长达7年的治病路程，赵桂英做了胆切除手术，又做了7次肝脏介入手术，命算是保住了，可十几万的治疗费耗光了家里的全部积蓄，也将他们拖入了贫困的泥潭。

### 再难再苦也要孝为先

开饭时，赵桂英从里屋扶出了婆婆，老婆婆今年90多岁了，耳不聋眼不花，身体硬朗得很。饭菜很简单，凉拌黄瓜和拌三丝，主食是几块粗面饼和几个野菜窝头，记者拿起一块饼发现是凉的，一口咬下去咯得牙生疼。看婆婆在桌前坐稳，赵桂英连忙从旁边的车筐里拿出两个热乎乎的面馒头递过去，“妈，你吃这个软馍，好消化。”

说起儿媳的好，婆婆都顾不上吃饭了，“好吃的好穿的从来没亏过我，我都这么大岁数了，活不了几天了，还是省下钱来给你看病。”听到这，赵桂英不乐意了：“你就是我们的主心骨，家里有老是个宝，别的事你甭操心。”刘光先有兄妹四人，这个大家庭很是和睦，兄妹几个知道哥哥家困难，都争着抚养老人。老刘说：“各家都不富裕，我这个当哥的本就该养老人，日子再难也得守着老人。”

吃饭时记者注意到一个细节，赵桂英不上

桌，自己在一边单吃。老刘向记者解释：“自从知道得了肝病，她怕别人嫌弃，一直都是自己吃饭。到邻居家串门都自己带着水杯。”赵桂英说：“俺不愿给别人找麻烦，更不愿让别人嫌弃俺。”

家里这么困难，老刘家从来没主动向政府要过救济，都是自己想办法解决难题。老刘说，“俺爹从小就教育我们，遇事要吃苦在先，享受在后，不给政府添麻烦。”老两口去医院看病，无意中碰到了自己曾经教过的学员，在医院当医生的这名学员跟老刘急了，嫌他看病没有告诉学生，谈起这段经历，这位医生在接受记者采访时说：“刘老师是好老师，对学员从不吃拿卡要，而且认真负责，这样的老师有难处，我当然要帮。”

既要照顾母亲和老伴，还要撑起整个家，老刘去年累倒了。“快过年时，突然得了脑血管，这腿就是这样落下的毛病，走不动道了。”刘光先说，他这一得病，什么体力活也干不了，看病又得花钱，真是雪上加霜。

### “现在不愁了”

这天，又收到了医院通知赵桂英去院继续治疗的消息，记者原本以为他们肯定为治疗发愁，但老刘说，“现在不愁了，政府能帮俺们。”原来，槐荫区对丧失劳动能力的贫困

人员，实施兜底保障，全部纳入低保覆盖范围，将贫困人口大病保险报销最高支付限额提高到50万元，并实行分类救治和先诊疗后付费结算机制。

不仅如此，槐荫区还采取了干部包户的扶贫措施，安排全区61个单位（部门）的420名副处级以上干部，分别与腊山等5个涉农办事处的59个村、低于贫困线的402户贫困户开展扶贫开发包挂，力争2016年底所有贫困户基本脱贫。该区还设立财政专项扶贫资金，对农村贫困人口中发展蔬菜瓜果、食用菌、花卉苗木等特色农业的，每亩补贴500元；发展经济林每亩补贴800元；发展畜禽养殖业的给予3000元补贴；从事淡水养殖的，每亩水面补贴更是高达5000元。

傍晚气温渐低，赵桂英却非要带记者去地里看看，因为那里种下了“希望”。赵桂英骑上她的电动三轮，拉着记者往地里驶去，五六分钟的路程就来到一片果园，我们的车在其中一块地地停了下来。赵桂英说，在区里和村干部的帮助下，地里种上了核桃树，还有桃树。记者凑近一看，核桃树上已经结出了绿油油的核桃，有乒乓球那么大，圆圆的，藏在茂密的树叶下，煞是喜人。“再过几个月，核桃熟了，就能卖钱了。”赵桂英望着满树的果子，充满了希望。

## 舜玉路竣工通车，因地制宜打造海绵系统

# 85%的雨水可就地消纳

□ 记者 牛远飞 报道

**本报济南讯** 7月10日，舜玉路道路改造工程正式开放交通，实现全线通车。作为济南市海绵城市建设试点区域内海绵道路改造工程之一，工程因地制宜实施的一系列海绵升级改造可谓最大亮点。

不足1公里的道路上，新建雨水污水管道实现雨污分流，人行道全部铺装透水花砖，新建下沉式树穴、树池带及渗透式雨水井等等，可实现雨水调蓄量350立方米。

舜玉路道路改造工程西起玉函路，东至舜耕路，全长905米，是济南市海绵城市建设试点区域内海绵道路改造工程之一。

为尽可能收集两侧人行道径流雨水，市政公用部门对其实施改造。两侧人行道采用透水铺装，树穴设置生态树池，局部形成间断式“凹”绿化带。铺装人行道透水花砖7300平方米；新建下沉式树池带1930平方米，下沉式树穴232个，新建渗透式雨水井58个，实现雨水调蓄量350立方米，达到年径流总量控制率85%以上。

针对道路周边的部分高位花坛无法接收建筑小区上部径流雨水入渗的情况，市政公用部门采取改造手段，降低花坛围栏高度，让多余雨水能够进入周围树池带下渗。

海绵改造工程同样是解决排水问题的主要

手段。

针对原状道路排水问题，工程进行雨污水管道提升，废弃原有雨水管道和污水管道，新建雨水管道1038米、污水管道750米，实现雨污水分流。原来雨水管道偏小，新管道管径增至800毫米-1500毫米，排向广场西沟。另外，新污水管道管径也进行了增容，达到400毫米，排向广场西沟东侧污水管道及玉函路污水管道。为保证雨污分流成效，市政公用部门还在雨水口采取截污手段。通过安装截污挂篮，消除路面径流污染物。

配合道路建设，市政公用部门还同步实施了燃气危旧管网改造、供热“汽改水”和供

水、路灯升级改造，共新建热力、给水、燃气、路灯等各类市政设施管4680米，大大提升舜玉路周边市政设施服务能力。

本次舜玉路施工完成后，形成规划红线宽25米的城市次干路，快车道宽度14米，双向四车道，两侧人行道宽度各5.5米。施工前的快车道裂缝较多、局部下沉，人行道花砖下沉、破损严重，雨污混接，雨水斗设置不完善，污水管道经常堵塞，专业管线功能不足等问题得以消除。焕然一新的道路，成为南部城区的重要配套，服务周边居民的同时，更助推片区发展。

## 2016年二季度公共人力资源市场职业供求情况发布

# 企业提供岗位12万余个 制造业需求量大

□ 记者 田可新

通讯员 潘建斌 报道

**本报济南讯** 7月13日，济南市劳动就业办公室对外发布了2016年二季度公共人力资源市场职业供求情况。数据显示，截至今年二季度末，该市公共人力资源市场共提供空岗151912个，从用工企业来看，济南市企业共提供岗位124445个，占总需求数的81.92%，企业一直是增加社会就业的原动力。从用工行业来看，省城制造业提供空岗40728个，占空岗总数的26.81%，位列第一。

数据显示，济南市用工需求大于求职的前两个职业分别是金融业务人员、部门经理；用

工需求小于求职的前两个职业分别是其他社会服务员和机械设备装配工。而该市公共人力资源市场求职者的基本情况反映出，在今年二季度，求职人员中无技术等级或职称的人员占比达到42.81%，说明该市的技能培训具有很大的发展空间，新失业人员中应届高校毕业生数量达到17.63%，环比明显增长。

“从当前济南市人力资源市场状况分析，制造业和居民服务业对济南市就业工作做出了突出贡献，近期济南市有8个大的交通基础设施项目动工，其中不乏济青高铁、济南轨道交通R1线等重大工程，而济南市作为全国“海绵城市”试点建设城市，市区先后有79条道路施

工改造，这些基础设施的新建和改扩建都会使制造业和国有企业用工需求明显增长；与此同时，随着东部CBD中央商务区建设的加速，省城对金融行业人员的需求增长明显，从去年以来，银行、期货、证券、保险公司等金融行业高速发展，济南市的金融人才呈现供不应求的状态。”市就业办相关工作人员表示。

为促进供需双方合理有序对接，确保全市就业形势保持稳定，济南市就业办自4月份开始，与相关单位联合举办“济南2016创意大赛”，共有270多个项目，报名涉及30多所高校，在全社会营造了大众创业的良好氛围。到二季度末，市就业办已发放小微企业一次性创业补贴

和岗位开发补贴共242.6万；发放个体工商户一次性创业补贴资金698.8万元，比去年同期增长了325%；新增创业担保贷款695笔，发放6750万元，办理创业担保贷款贴息资金1058.12万元。

除上述之外，市就业办也对第三季度全市就业形势提出预判——今年我国高校毕业生达到历史峰值，预计省城今年接收的大学生人数比往年也会有所增长，高校毕业生就业将是济南市第三季度就业工作的主要矛盾，因此要继续加强政策引导，使更多的毕业生到基层、到中小微企业就业，同时努力形成涵盖学校内外各阶段、就业创业全过程的创业工作格局，发挥创业带动就业的倍增效应。

## 优抚补助金

### 7月份起按月发放

□ 记者 牛远飞 报道

**本报济南讯** 记者7月15日从济南市民政局优抚处获悉，即日起，优抚对象优抚补助金按月发放。

据了解，省政府第299号令颁布的《山东省军人抚恤优待办法》(以下简称《办法》)于2016年7月1日正式施行。《办法》实施前，济南市抚恤金发放由县(市)区按季或半年进行发放，因此一次性发放金额较多。为深入贯彻落实《办法》要求，解决以前抚恤金发放不规范出现的问题和矛盾，市民政局近日下发通知，要求各县(市)区民政部门自《办法》施行之日起，全面落实优抚对象抚恤补助社会化发放的规定，抚恤补助金发放统一规范为按月发放，并于每月22日(遇法定节假日、公休日提前至前一日)前发放到优抚对象银行卡中。

## 上半年蓝天白云天数达96天

□ 记者 牛远飞 报道

**本报济南讯** 记者7月15日从济南市环保局获悉，与去年上半年相比，济南市大气四项污染物同比改善，其中PM10改善率全省第一。上半年济南市“蓝天白云”天数达到96天，比去年同期增加21天。

记者了解到，今年上半年全市大气四项主要污染物平均浓度同比均有所改善，其中PM10改善率列全省第一。与去年上半年相比，全市大气四项污染物平均浓度PM10、PM2.5、二氧化硫和二氧化氮分别改善7.3%、8.4%、20%和4.3%，改善率在全省17市排名分别位列第1、5、5、10名；综合指数改善6.9%，排名全省17市第3名。

和上半年相比，今年6月份全市大气四项污染物浓度同比改善幅度更大。与去年同期相比，大气四项污染物平均浓度PM10、PM2.5、二氧化硫和二氧化氮改善率分别为27.5%、29.2%、27.8%和6.1%，改善率在全省17市分别排第3、4、8、13名。综合指数同比改善20.7%，全省17市排第5名。

记者了解到，上半年济南市“蓝天白云”天数为96天，比去年同期增加21天。其中，6月份“蓝天白云”天数为20天(全省为23.7天)，比去年同期增加7天(全省增加2.8天)，增加天数列全省第2名。

据了解，上半年济南市可获得生态补偿资金630万元，列全省第5名。上半年省向市拨付生态补偿资金6391万元，济南市占总额的9.9%。另外，威海和日照两市向省缴纳生态补偿资金57万元。

## 轨道交通R2线一期工程环评信息公示

全长约36.4km，地下线长约34.5km

避开泉水补给区和出露区

□ 记者 昆明春 报道

**本报济南讯** 7月14日，经过调整完善后的济南市轨道交通R2线一期工程进行环评首次信息公示和社会稳定风险分析公众参与公示。公示内容显示，R2线一期工程全长约36.4km，其中地下线长约34.5km，高架线长约1.6km，过渡段长约0.3km，全部位于大明湖以北区域，避开了避开泉水补给区和出露区。

记者看到，济南轨道交通R2线定位为市域快线，一期工程起于京沪高铁以西的槐荫区王府庄站，主要沿刘长山路、烟台路、张庄路、堤口路、北园大街、七里堡路、祝舜路、黄台南路、飞跃大道运行，止于京福高速公路以东的历城区彭家庄站。全线设车站18座，其中地下车站17座，高架车站1座。全线设王府庄车辆段1座，姜家庄停车场1座，设变电站2所，分别设于历山路站附近及彭家庄站附近。

R2线一期工程自西向东贯穿中心城区，与R1、R3线共同构建“H”形骨干网，能够加强东部新城与主城核心区之间的交通联系，促进新城发展，引导中心城区优化调整，为济南城市“东拓”的空间发展战略提供强大的交通支撑。随着R2线一期工程的建成，将形成济南轨道交通网络基本骨架，有利于发挥轨道交通网络规模效益，形成客运交通骨干。

目前本项目正处于环评初期阶段，市民可就工程沿线主要环境问题，工程路线走向及建设内容，本工程对当地的环境影响，本工程建设对当地经济发展的作用，对拟建项目的建设持何种态度，污染防治措施等方面提出意见建议。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端。

□ 责任编辑 刘田  
电话：0531-85193837