

展开多种对接，深度融入“一带一路”

走出去引进来 以合作谋共赢

□ 本报通讯员 李静
本报记者 杜文景

山东省作为丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的重要交会点，具有得天独厚的条件和重要的战略地位。随着“一带一路”战略的深入推进，我省积极转变方式、调结构，开展抱团合作，通过技术输出、产能合作等方式，在“一带一路”沿线国家合理布局，积极寻找新的发展机遇。

在国际贸易不景气的大背景下，山东省对“一带一路”地区进出口贸易持续增长。2015年，山东企业对“一带一路”地区的对外投资增长达50.2亿元，同比增长78.5%；新兴市场增长较快。今年1至5月份，我省企业对“一带一路”市场出口同比增长9.6%……

加快本地化步伐
深耕海外细分市场

“我们在印度投资1000万美元，于2014年底建成投产了单班产能3000台/年的发动机工厂，打造了潍柴第一个“资本输出+技术输出”的本地化发展案例。”潍柴动力副总裁戴立新介绍说，去年企业每100块钱销售收入中，就有57块钱来自海外市场。

潍柴结合“一带一路”战略，运用技术输出、许可证生产等方式，在缅甸、埃塞俄比亚协助当地企业建设发动机厂，探索了一条以“技术+品牌”输出为特点的轻资产本地化合作模式。

而对于烟台中航林业公司副董事长郭卫东来说，积极的本土化战略也是取得当地认同以及树立良好形象的妙招。该公司牵头实施的中

俄一托木斯克木材工贸合作区是我省三个国家级境外经济合作区之一。

海尔在海外已建成的8个工业园中，6个是在“一带一路”沿线。在“一带一路”战略辐射到的主要国家和地区，海尔已初步完成“三位一体”的本土化布局。

我省主动对接“一带一路”，沿线国家成为投资合作热点。今年1至5月，我国企业共对“一带一路”相关的49个国家非金融类直接投资56.3亿美元，同比增长15.8%，占同期总额的7.7%，主要投向新加坡、印度、印尼、马来西亚等国家(地区)。

建设境外经贸园区
融入全球产业链

“我国境外经贸合作区建设还存在一些制约发展的突出问题。东道国政策变化等风险因素较多。融资难使园区建设面临资金压力，服务扶持体系不够健全，园区国际化复合型人才缺乏。因此，要鼓励集成发力，以‘抱团+东道国企业’的开发模式共建境外经贸合作区。”省宏观经济研究院区域经济研究所研究员刘佳表示。

目前，境外园区已经成为产业集群发展重要平台。在“一带一路”沿线国家，山东省已经有三个国家级境外经济合作区，这在全国是最多的。已建成或在建的省级境外经济合作区，山东省已经有17家，也是全国领先。截至2015年年底，山东在“一带一路”沿线国家备案核准投资企业(机构)1300多家，对外投资34亿美元。

而对于如何融入当地，烟台中航林业公司有自己的一套经验。郭卫东介绍，合作区持续加

强与俄当地政府的沟通，取得互相信任、理解和支持。合作区在森林资源的获取以及采伐、加工和运输过程中，均严格遵守俄罗斯相关法律，始终坚持“采伐与抚育并举、建设与运输并重、加工与回收并行”的原则，最大限度地保护和节约资源，实现循环经济和林业资源的可持续发展。

截至今年2月份，全省具有合作区性质的境外在建各类经贸园区16家，累计投资29.3亿美元，入园企业(商户)257家，初步形成电子家电、精细化工、现代农业、森林资源开发、商贸物流等产业集群。

展开多种对接合作
深度融入“一带一路”

针对园区建设融资难问题，刘佳建议，要以合作区为试点，创新海外融资方式，拓宽融资渠道，解决企业海外融资难题。统筹利用好援外资金、亚投行资金、丝路基金等国家支持资金。加快推动产融结合，积极推动我省与国家开发银行、中国银行等金融机构建立战略合作关系，共同推动企业“走出去”等。

目前，我省深化企业与金融机构对接合作，山东高速、太阳纸业等境外投资项目与中投公司合作进入实操阶段，鲁信集团拟与中投公司联合成立海外投资基金，中国进出口银行旗下7支基金与山东400多家外贸企业集中对接，工行山东分行与19家走出去重点企业签订银企合作协议。

市场瞬息万变，如何防控风险？刘佳建议，要以政府为主导，创新企业信用风险监控合作模式，搭建企业境外投资风险监控服务平台，帮助企业建立健全境外经营风险评估体

系、风险防范机制和境外风险应急体系，有效规避投资风险。强化企业的风险意识。

引进世界500强
制造变“智造”

省发改委副主任、区域办常务副主任秦柯说：“加工制造业是山东经济最大的优势，但山东加工制造业与世界先进水平相比，仍然大而不强，借助‘一带一路’建设重大机遇，山东下决心把山东制造业做强做专做精做大，实现向中高端迈进的新跨越。”

引进“智造”，需推进山东制造业迈向国际产业链中高端。“我们收购的林德液压缩落地后，将彻底改变我国高端液核心技术长期被国外垄断的局面，推动我国装备制造产业向价值链高端拓展。”戴立新说。

上半年，我省外资项目向高端领域发展，一批产业引领项目加快推进，外资项目加快向高端领域拓展。西门子公司在中德生态园设立西门子(青岛)创新中心，是该公司在德国本土外设立的首家开展“工业4.0”应用的智能制造创业中心。韩国现代汽车把山东作为中国投资布局的首选地，空客直升机将在中德生态园建设第一条海外总装线。这些项目不仅有力助推全省产业升级，而且对引进人才、管理、品牌等都带来积极影响。

数据显示，今年1至6月份，全省引进世界500强绩效突出，19家世界500强公司在我省新投资项目31个，投资总额增长72.7%。增资项目13家，以并购方式新设外资企业40家，并购到账外资增长3倍。服务业利用外资占比提升，服务业实际利用外资45.9亿美元，增长14.5%。

部分省市参与
“一带一路”建设情况

一、定位

●21世纪海上丝绸之路——

江苏以建设连云港国家东中西区域合作示范区为抓手，打造新亚欧大陆桥东方桥头堡。

浙江推动宁波、舟山、温州纳入海上合作战略支点，推动义乌列为内陆开放高地，推动杭州建设网上自由贸易试验区。

福建以打造“陆上福建”“海上福建”“海外福建”为重点，加强与“一带一路”国家的合作。

广东以参与打造中国—东盟自由贸易区升级版为重点，建设海上丝绸之路的排头兵。

海南抓住三沙建设的契机，完善海洋基础设施，加强海上丝绸之路综合保障补给能力建设。

广西以提升在中国—东盟合作中的战略地位为突破口，打造“一带一路”新门户枢纽。云南以孟中印缅经济走廊、大湄公河次区域合作为重点，建设通往印度洋的战略通道。

●丝绸之路经济带——

河南提出将郑欧国际物流大通道上升为国家战略，发挥战略枢纽和内陆开放门户作用。陕西确立了“打造丝绸之路经济带新起点，加快建设内陆开发开放高地”目标。

甘肃着力构建兰州新区、敦煌国际文化旅游名城和“兰洽会”三大战略平台，建设丝绸之路经济带甘肃黄金段。

宁夏抢抓国家批准举办中阿博览会、建设内陆开放型经济试验区等机遇，搭建我国向西开放的战略平台。

新疆基于特殊地理特征、战略地位、资源禀赋等，提出建设丝绸之路经济带核心区。

二、通道

江苏提出重点推进新亚欧大陆桥运输大通道建设，提升出海通道功能。

浙江省推动跨区域集疏运体系建设，建设宁波—舟山世界第一货物吞吐量国际枢纽港和义乌国际陆港。

广东以广州、深圳、湛江港为重点，与东盟国家重要港口共同组建海港数据交流平台。广西推动海上通道与陆上通道有机衔接。

云南规划建设孟中印缅经济走廊通道；深化大湄公河次区域互联互通。

河南重点加强铁路货运通道建设，发挥郑州航空港经济综合实验区效应。

湖北加快“汉新欧”常态化运营，打造“汉新欧”国际运输通道。

陕西推进长安号国际货运班列常态化运行，建设中国至中亚国际货运集散地。

甘肃提升新亚欧大陆桥甘肃段通达能力，建设大陆桥国家列车编组站。

宁夏打造面向中东、中亚国家的门户机场，建设空中丝绸之路。

新疆建议推进南、北两个通道建设，尽快启动中巴铁路项目，建设“中巴经济走廊”。

三、产业

●制造业——

广东以东盟、西亚国家矿产、橡胶、木材、油气为重点，与东盟、西亚探索能源合作新模式。

云南加快金沙江、澜沧江流域水电开发和送出网络建设，建设完善中缅原油和天然气管道。

河南规划构筑西向中亚、南向东盟、东向海洋，以油气为主的“一带一路”能源战略大通道。

甘肃办好中国(甘肃)新能源国际博览会，开展与中亚国家风能、太阳能合作交流。

新疆推进中哈原油管道、中国—中亚天然气管道等项目实施。

●金融、物流——

广东推动互设金融机构，推动资本项目领域合作。

广西抓住滇桂沿边金融综合改革试验区机遇，推动跨境人民币业务创新。

陕西加快建设西安区域性金融中心，建立中亚内陆离岸金融市场，筹建能源期货交易所和能源大宗商品交易中心。

宁夏建设中阿金融合作示范区，建设中阿贸易结算中心，探索建立双向产业投资基金和中阿投资银行。

新疆规划建设乌鲁木齐金融城，建设霍尔果斯人民币离岸金融中心，加强与中亚地区的金融合作。

云南争取举办中国南亚博览会。

甘肃推进兰州国家级区域物流枢纽建设。

新疆办好中国—亚欧博览会、喀什中亚南亚商品交易会等大型国际展会。

四、园区

福建以海峡蓝色经济试验区拓展与海丝沿线国家的海洋合作。

河南扩大郑州航空港经济综合实验区国际影响力。

陕西加快西安欧亚经济综合园区建设等。

浙江推动俄罗斯乌苏里斯克工业园、文莱(恒逸)石化工业园等合作园区。

广东以“深圳—海防经济贸易合作区”为龙头，在东盟国家建立更多的经贸合作区。

海南加快柬埔寨泰隆中国循环经济工业园建设。

福建建设福建自由贸易园区。

云南研究建设中国—南亚自由贸易区。

宁夏探索建立中海(海合会)自由贸易园区。

新疆建议启动边境自由贸易区，研究设立中国—中亚自由贸易区。

五、旅游文化教育

海南发展海洋旅游业，打造国际邮轮中心。

云南推动建设大湄公河次区域无障碍旅游区，争取建设旅游对外开放国际合作试验区。

河南争取承办世界旅游组织“丝绸之路国际大会”，启动“留学河南计划”。

陕西举办“2014中国西安丝绸之路国际旅游博览会”。

甘肃每年举办中亚西亚“甘肃文化旅游周”活动，举办丝绸之路文化博览会。

新疆积极筹建中国—中亚联合大学。

六、机制

海南打造博鳌亚洲论坛和中非合作圆桌会议品牌。

云南推动建立以孟中印缅四国为主要成员的昆明合作组织。

陕西升级做实欧亚经济论坛。

甘肃争取举办中国—中亚合作对话会。

(记者 杜文景 整理)

借力“一带一路” 力促产业升级

□ 本报记者 袁涛 杜文景
本报通讯员 李静

山东各地充分利用“一带一路”沿线国家科技成果、智力资源、高端人才等创新资源，以更加主动的姿态融入全球创新网络，积极探索开放创新有效模式，全面提升开放创新发展水平。

青岛：积极构建开放式
创新创业平台

加快推进“一带一路”战略，青岛市不断拓展对外经贸合作发展新空间。今年1至4月份，对“一带一路”沿线国家市场进出口总额651.51亿元，占全市的52.7%。

面向全球，青岛推进实施“提升日韩、拓展亚太、突破欧美、巩固台港澳”开放战略，自2013年以来缔结经济合作伙伴关系城市(省州)总数达到30个。制定实施了《青岛市加快“走出去”实施“一带一路”战略经贸合作行动计划》，去年以来在沿线国家举办了15场“丝路对话”系列经贸促进活动。

积极构建开放式创新创业平台，青岛市启动建设欧亚经贸合作园区，加快推进多式联运“一带一路”综合贸易枢纽建设，打造对接日韩、联通欧亚大陆桥和泛亚铁路大通道的转口贸易综合平台。抢抓中日韩自贸协定谈判机遇，争取建设中日韩自贸协定谈判框架下地方经济合作示范城市。

目前，中美、中英地方经贸合作取得积极成效，青岛成为全国唯一一个加入与美国加利福尼亚州和芝加哥两个“贸易投资合作联合工作组”的计划单列市，并成为中英地方贸易投资联合工作组首批成员之一。

烟台：打造陆海
双向开放枢纽城市

作为“一带一路”战略确定的“海上合作战略支点城市”。烟台以产业、市场、企业、园区、城市“五个国际化”为抓手，着力打造陆海双向开放枢纽城市。截至目前，烟台与“一带一路”沿线64个国家均有贸易往来。

融入“一带一路”战略，烟台在俄罗斯、印度尼西亚、巴基斯坦等27个沿线国家累计核准投资项目127个，中方协议投资额6.46亿美元，涉及装备制造、能源合作等10多个领域。



资料图：2015年，全省沿海港口年吞吐量13.4亿吨，这是港口集装箱装卸区。

建设巴基斯坦烟台园区。

潍坊：创新“走出去”战略

对接“一带一路”战略，潍坊全面提高对外投资质量，推动优势产业走出去，不断增强企业国际化经营水平。2015年，该市新增对“一带一路”沿线国家投资项目16个，增资项目2个，中方投资总额达4.8亿美元，实际完成投资1.25亿美元，同比增长31%。

潍坊市制定出台了《融入“一带一路”战略提升对外开放发展水平工作方案》。在巴基斯坦、柬埔寨、乌兹别克斯坦等资源富集、条件



资料图：临港优势产业(日照粮油工业园)。



资料图：威海是首批12个国家船舶出口基地之一。

适宜的沿线国家，培育和发展境外经贸合作园区(基地)，包括有柬埔寨山东工业园、巴基斯坦圣山工业园、乌兹别克斯坦山东产业园、越南生产加工基地等，推动企业境外集群式发展。

逐步健全海外经贸和营销中心。依托东宝圣彼得堡工业园，建设规划面积300亩商贸中心，推动潍坊建材、机械、纺织、轻工等产品销往俄罗斯和欧洲。组织多家中小经贸企业参与阿联酋迪拜物流园建设，以“商辅+仓储”的经营模式，为入园的生产企业提供商业服务，深度拓展了中东市场。重点推进晨鸣、福田、潍柴等企业在中东、印度等国家和地区建设营销网络，打造原材料采购、产品销售和售后服务网络体系。

强化国际化思维，积极融入“一带一路”

□ 苏庆伟

山东处于路带两大战略交会地，积极融入“一带一路”，对发挥沿海经济大省优势，塑造开放型经济新优势，推动山东经济转型、由大到强转变具有战略意义。山东积极融入“一带一路”战略，要突出强调几个问题。

国际化思维

要准确把握“一带一路”战略的开放本质，一方面进一步强化经济国际化理念，树立鲜明的开放导向，另一方面在视野上进一步提升，强化开放引领的意识，树立内外统筹的思维，增强法治和市场意识，加强与国际规则对接，建设服务全国、面向世界的沿海开放新高地，全方位参与国家战略中打开山东对外开放新局面。

打造“路带”合作品牌

抓住“一带一路”历史机遇，提升山东开放水平和在国家开放格局中的地位，要着力打

造几个品牌：

一是建设东亚海洋合作平台。初步考虑，东亚海洋合作平台的定位，在东盟与中日韩框架下，以我国、东南亚国家、日韩及俄罗斯远东地区为主，建设面向东亚、辐射亚太的开放式、国际化高端海洋合作平台。条件成熟时，可扩大至澳新、美、加等国。

二是打造中日韩地方经济合作示范区。中韩自贸协定，把威海市与韩国仁川自由经济区作为地方经济合作示范区，烟台市与韩国新万金经济区共建中韩产业园区。

三是深化鲁新合作机制。1993年11月，新加坡—山东经贸理事会正式成立。双方在科技、文化、旅游、体育等领域的交流不断深化。在“一带一路”建设中，鲁新合作应有重要定位。要突出重点，着眼升级、双向扩展、多元合作，争取更加广泛的务实成果。

四是鲁港合作深化。鲁港合作是山东对外开放的战略平台。充分发挥香港国际化的优势，推进鲁港合作全面深化、提档升级，提升山东经济参与国际产业竞争的能力，还有很大

的空间和潜力。

提高产业合作层次

注重提升重点产业在全球价值链中的地位。把与欧美高端合作提升到战略位置。加强与德国工业4.0、美国工业互联网等领域合作。深耕欧美高端市场，扩大先进技术和关键设备进口。规划建设一批承接欧美高端项目的重点园区。加强与日韩深度合作，深化与日韩大企业战略合作，提升产业合作的层次和水平。

重大基础支撑

“一带一路”是助推内陆沿边开放的重要举措。其中的关键是，加强空港、铁路国际大通道建设，推动中西部走向开放前沿。

一是加快建设以济南为铁路枢纽的国际贸易大通道，继续完善铁路货运东向出海通道，同时利用新亚欧大陆桥，形成山东到欧洲的国际铁路货运通道。

二是以济南综合保税区空港功能区作为切入点，通过空运优势与综合保税区政策优势的

叠加，建设集空港港口、物流基地、保税园区、金融商务为一体的航空城经济实验区。

三是中西部地区增设一批海关特殊监管场所。推进在西部地区增设一批海关特殊监管场所的规划建设，争取纳入铁路、空运、海运“中欧安全智能贸易航线试点计划”。

四是规划一批节点性项目。如青岛国际邮轮母港城项目、中韩铁路轮渡等。

构建开放型经济体制新优势

坚持国际接轨、国民待遇，建设稳定、公平、透明、可预期的营商环境。建立涉外投资审批新体制。探索实行外商国民待遇加入负面清单的管理模式，完善外商投资市场准入制度。加快建设山东电子口岸，强化大通关协作机制，推进丝绸之路经济带海关和检验检疫区域通关一体化改革，提高对外贸易便利化水平。

此外，还要落实外商投资企业国民待遇，完善外商投资监管体系，健全涉外风险防控体系，加强开放型经济法治建设。

(作者系山东省人民政府研究室副主任)