

# 区域观察 一带一路

编者按:

全面融入“一带一路”，齐鲁奏响时代华章。

在国家“一带一路”战略构想提出后，山东省委、省政府抢抓机遇，积极作为，精准发力，硬件、软件协同建设，载体、产业合力推动，走出去、引进来一起发力，构建“一线串联、六廊展开，双核带动、多点支撑”的空间布局，打出了一套具有山东特色的融合发展“组合拳”，不断促进经济共荣、贸易互补、民心相通。

努力与成就有目共睹，为此，本报推出“一带一路”特别策划，并以专刊形式定期刊发，敬请关注。

## “一带一路”战略内容

●“一带一路”意义：  
(对中国)是中国扩大和深化对外开放的需要。(对亚洲)“一带一路”源于亚洲、依托亚洲、造福亚洲，关注亚洲国家互联互通，努力扩大亚洲国家共同利益。(对沿线各国)有利于促进沿线各国经济繁荣与区域合作，加强不同文明交流互鉴。(对世界)是加强和亚欧非及世界各国交流合作的需要，是一项造福世界各国的伟大事业。

●“一带一路”性质：  
“一带一路”相关的国家基于但不限于古代丝绸之路的范围，各国和国际、地区组织均可参与，让共建成果惠及更广泛的区域。“一带一路”建设是沿线各国开放合作的宏大经济愿景，是促进共同发展、实现共同繁荣的合作共赢之路，是增进理解信任、加强全方位交流的和平友谊之路，是一条互惠互信之路，一条合作共赢之路，一条文明互鉴之路。共建“一带一路”，符合国际社会的根本利益，彰显人类社会共同理想和美好追求，是国际合作以及全球治理新模式的积极探索，将为世界和平发展增添新的正能量。

●“一带一路”目的：  
共建“一带一路”，致力于维护全球自由贸易体系和开放型世界经济，致力于亚欧非大陆及附近海洋的互联互通。通过共建“一带一路”，努力实现区域基础设施更加完善，安全高效的陆海空通道网络基本形成，互联互通达到新水平；投资贸易便利化水平进一步提升，高标准自由贸易区网络基本形成，经济联系更加紧密，政治互信更加深入；人文交流更加广泛深入，不同文明互鉴共荣，各国人民相知相交、和平友好。

●“一带一路”框架思路：  
“一带一路”贯穿亚欧非大陆，一头是活跃的东亚经济圈，一头是发达的欧洲经济圈，中间广大腹地国家经济发展潜力巨大。丝绸之路经济带重点畅通中国经中亚、俄罗斯至欧洲(波罗的海)；中国经中亚、西亚至波斯湾、地中海；中国至东南亚、南亚、印度洋。21世纪海上丝绸之路重点方向是从中国沿海港口过南海到印度洋，延伸至欧洲；从中国沿海港口过南海到南太平洋。

根据“一带一路”走向，陆上依托国际大通道，以沿线中心城市为支撑，以重点经贸产业园区为合作平台，共同打造新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴、孟中印缅6条国际经济合作走廊；海上以重点港口为节点，共同建设通畅安全高效的运输大通道。

●“一带一路”合作重点：  
一是政策沟通。加强政策沟通是“一带一路”建设的重要保障。  
二是设施联通。基础设施互联互通是“一带一路”建设的优先领域。  
三是贸易畅通。投资贸易合作是“一带一路”建设的重点内容。  
四是资金融通。资金融通是“一带一路”建设的重要支撑。  
五是民心相通。民心相通是“一带一路”建设的社会根基。

●“一带一路”的主要途径：  
共建“一带一路”的途径是以目标协调、政策沟通为主，不刻意追求一致性，可高度灵活，富有弹性，是多元开放的合作进程。充分利用现有双多边合作机制，加强与沿线国家发展战略的相互衔接，促进区域合作蓬勃发展。加强双边合作，开展多层次、多渠道沟通磋商，推动双边关系全面发展。强化多边合作机制作用，继续发挥沿线各国区域、次区域相关国际论坛、展会等平台的建设性作用。

## 山东“一带一路”建设重点

2016年，山东将着力在以下几个方面推动“一带一路”建设尽快取得实质性进展：  
全面推进互联互通。以建设国际区域性现代物流中心为目标，加快实施市市通高铁、县县通高速“两网两通”工程，争取开通更多直通欧亚的货运班列和洲际直航航线，形成联通内外、安全通畅的综合立体运输网络，打造新亚欧大陆桥快捷通道、海陆共通的“双核”枢纽，构建辐射丝绸之路经济带的国际物流大通道。

全面开展国际产能合作。认真落实国家发改委会同省政府签署的国际产能和装备制造合作协同框架协议，做大做强境外经贸合作区，加强境外投资风险评估，支持具有资质的大型企业，积极承揽境外重大工程，带动重要商品出口。  
全面提升经贸合作水平。深入推进丝绸之路经济带通关一体化改革，充分利用跨境电商、服务外包、转口贸易等新模式，加快中德经济合作园区和四区三园建设。在海洋产业合作方面，依托蓝色经济区和山东半岛自主创新示范区，鼓励企业在境外建设海洋特色产业园区和海外综合性渔业基地，带动海洋优势产业“走出去”。

开展国际产能合作是我省参与建设“一带一路”的重中之重。鼓励高端装备制造、重型汽车、电子信息、现代化工等优势产业，到科技发展水平较高的国家建立研发中心。支持轮胎、造纸、炼油、木材加工等资源依赖度高的企业，到资源富集国家建立资源开发基地。支持有实力的农业龙头企业与俄罗斯、中东欧等国家和地区开展合作，带动农机装备、良种、肥料、农药和种养殖技术出口。  
提升经贸合作层次。在扩大贸易规模方面，推动山东制造向山东智造转变，以好产品赢得大市场。鼓励研发设计、节能环保等高端生产性服务进口，促进境外热销产品消费回流。

同时，开展深化能源资源合作、拓展金融业务合作、推动交通设施互联互通、密切对外人文交流合作、强化生态环保合作等。

责任编辑 蔡明亮

# 融入“一带一路”，开动山东发展新引擎



□ 本报记者 袁涛 杜文景  
本报通讯员 沈秀莉

“一带一路”战略实施以来，1000多年前“使者相望于道，商旅不绝于途”的丝路盛况正以新的形式，重现辉煌。

青岛、日照等市是新亚欧大陆桥经济走廊的主要节点城市，青岛、烟台等市正在打造海上合作战略支点，包括山东在内的东部沿海地区正在成为“一带一路”特别是21世纪海上丝绸之路建设排头兵和主力军。

“我们正以‘山东速度’全方位立体融入‘一带一路’建设。”省发改主任、区域办主任王志林介绍说，目前全省已与220多个国家和地区建立了经贸关系，与“一带一路”沿线国家42个城市建立了友好关系，外贸进出口已覆盖“一带一路”沿线所有国家。今年上半年，山东企业对“一带一路”沿线国家新签对外承包工程合同额48.1亿美元，完成营业额31.8亿美元，同比分别增长20.3%、35.9%。

## 海陆空多式联运，提升融入“一带一路”驱动力

基础设施互联互通是“一带一路”的血脉和经络。

“我们将以建设国际区域性现代物流中心为目标，加快开通更多直通欧亚的货运班列和洲际直航航线，形成联通内外、安全通畅的综合交通运输网络，打造新亚欧大陆桥快捷通道、海陆共通的“双核”枢纽，构建辐射丝绸之路经济带的国际物流大通道。”王志林介绍说，山东发展海陆、公铁、管道等联合运输，多式联运构建“一带一路”枢纽节点，提升融入“一带一路”驱动力。

加快建设铁路骨干工程，打造我省对接“一带一路”的国际大通道。目前，我省正在促进山东至欧洲的货运班列加快发展。加快建设高速公路骨干通道，重在加快省际公路衔接项目建设，畅通瓶颈路段。加强港航合作，与东南亚、南亚等沿线国家建设港口战略联盟，打造中亚、西亚的重要出海口。鼓励省内企业参与海外重要商港、渔港建设和经营。加强民航建设，把济南、青岛、烟台国际机场打造成为区域性国际航空枢纽，形成贯通“一带一路”国家的空中航空走廊。

“青岛‘一带一路’跨境集装箱海铁公多式联运示范工程”被列入国家第一批16个多式联运示范工程项目名单，山东唯一。该示范工程依托胶州中心站与青岛港的“双核”结构，联通3条多式联运示范线路，开展“一带一路”双向需求的海铁公多式联运模式的改进与创新。其中，“胶黄小运转”集装箱短途班列线路实现进口货物平均通关时限缩短3—7天。

2015年，全省沿海港口吞吐量13.4亿吨，拥有青岛、日照、烟台三个3亿吨大港。民用运输机场9个，开辟了300多条国内航线。立体、畅通的交通体系为“一带一路”货物物流和贸易往来提供了骨干支撑。

## 走出去引进来，提升融入“一带一路”互动力

“跟着中欧货运班列走出去！”临沂“一带



一路”沿线节点国家为重点，发挥匈牙利中欧商贸物流合作园区示范带动作用，加快海外临沂商城战略布局，助推企业“走出去”发展。

据介绍，匈牙利中欧商贸物流合作园区是中国首家境外商贸物流型合作园区，也是中国在欧洲地区设立的第一个国家级境外经贸区。目前，园区已成功引入中国、东南亚和欧洲等175家商贸及物流企业进驻并从事生产经营，区内从业人数达到1500余人。

“一带一路”战略为我省产业发展，提供了更多的分工选择和更大的回旋余地。“我省将做大做强境外经贸合作区，加强境外投资风险评估，支持具有资质的大型企业，积极承揽境外重大工程，带动重要商品出口。”省区域办副主任梁文跃认为，“一带一路”事关全球化，有利于推进沿线国家务实合作，能够在更高的层次、更大的范围、更宽的领域来加强务实合作、互利共赢，建设新型的国际关系。

2015年4月，诞生于美国的全球首家基于实际交易大数据分析的B2B商务社交平台登陆中国临沂市兰山区。该平台实现了B2B、商务社交、海关交易数据分析的三大功能的有效结合。兰山区利用“互联网+外贸”模式，助力中小企业驶入全球蓝海市场。

山东将深入推进丝绸之路经济带通关一体化改革，充分利用跨境电商、服务外包、转口贸易等新模式，加快中德经济技术协作中心、中欧商贸物流园、中韩自贸区地方经济合作示范区等合作区建设，为拓展投资和贸易空间，搭建更为广阔的平台载体。“一带一路”建设如同一根彩线，把不同地域的经济、文化串在一起，构筑了人类文明史上的动人图景。山东是其中不可或缺的一部分。

## 传播齐鲁文化，提升融入“一带一路”亲和力

在“一带一路”建设愿景和行动文件中，特别强调倡导文明宽容，加强不同文明之间的对话，求同存异、兼容并蓄。

“一带一路”的含义不只是经济地理，而是利益共同体；既是经济战略，也是文化战略。山东与“一带一路”有着深厚的历史渊源。

山东要提升融入“一带一路”的亲和力，必须走文化先行的路子，向世界传播齐鲁文化。实现齐鲁文化走出去的重要文化战略。通过实施这一战略，以进一步深化与沿线国家的文化交流与贸易往来，促进区域合作，实现长远发展。“一带一路”是经济贸易与文化发展的双

核战略。无论是“丝绸之路经济带”，还是“21世纪海上丝绸之路”，都蕴含着以经济合作为基础，以人文交流为纽带，以开放包容为理念的重要内涵。各国间的关系发展既需要经贸合作的“硬”支撑，也离不开文化交流的“软”助力。

全省积极构建政府主导、企业主体、社会参与的对外文化交流机制，着力推动齐鲁文化走出去。2015年，全省出访团组142起，1562人次；接待来访团组406起，4894人次。目前已在134个国家和地区建立了500所孔子学院和1000个孔子课堂。

依托“一带一路”，进一步推动齐鲁文化走出去。以持续打造“孔子故乡 中国山东”品牌为抓手，加强国际传播能力建设，推动对外文化交流，讲好山东故事，传播好山东声音，树立好山东形象，为加快经济文化强省建设营造更加有利的国际舆论环境。

“参与建设‘一带一路’是我省弘扬中华优秀传统文化的重要途径。可以更好地发挥我省文化资源富集的独特优势，推动齐鲁文化走向世界，扩大我省在沿线国家的知名度和影响力；可以更好地增强沿线国家对中华传统文化的认同感，奠定坚实的民间人文交流基础，促进不同国家、不同文化之间相互借鉴、相互包容。”梁文跃表示。

# 山东参与建设“一带一路”总体构想

□ 本报记者 杜文景  
本报通讯员 李静

前期，我省编制完成了《山东省参与建设丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路实施方案》(以下简称《实施方案》)，加速布局融入“一带一路”建设。到2025年将建设国际区域性现代物流中心、国家海洋经济对外合作中心、国际产能协作发展中心、国际人文交流合作中心、全国区域经济联动发展示范中心。

## 首批210个优先推进项目

省级确立了首批“一带一路”建设优先推进项目，共210个项目，其中境外项目190个，总投资4500亿元。

“项目可分为基础设施、能源资源、产能合作、人文交流、金融合作、生态环保和其它7大类。”省发改副主任、区域办常务副主任秦柯介绍说，基础设施类项目75个，总投资2861亿元，分布在巴基斯坦、俄罗斯、柬埔寨等28个国家。产能合作类项目81个，总投资1214亿元，分布在印度尼西亚、柬埔寨、印度等27个国家。能源资源类项目15个，总投资97亿元，分布在蒙古、印度尼西亚、柬埔寨等6

个国家。人文交流类项目5个，总投资213亿元，分布在俄罗斯、乌兹别克斯坦、马尔代夫等5个国家。金融合作类项目5个，总投资91亿元，分布在新加坡、乌克兰、印度尼西亚等5个国家。生态环保类项目4个，总投资18亿元，分布越南、菲律宾、巴基斯坦等4个国家。其他项目5个，总投资9.6亿元。基础设施和产能合作两类项目共计156个，占82%；总投资4000多亿元，占90%，充分体现了这两个领域在“一带一路”建设中的特别重要性。

从项目的建设规模看，平均投资规模23.7亿元，其中总投资超过50亿元的项目有18个，主要集中在基础设施和产能合作类项目。

## 加速空间布局

我省具有突出的区位优势，北承京津冀经济圈，南接长江经济带，东临浩瀚的渤海湾，西接中原腹地，是新亚欧大陆桥经济走廊的重要沿线地区和海上丝绸之路的重要战略支点。

“重点突出我省海洋经济合作优势，突出主要节点城市功能和各类园区、重大工程项目支撑，提出了加快构建‘一线串联、六廊展开，双核带动、多点支撑’的空间布局设想。”秦柯介绍说，“一线串联”，就是依托

海上丝绸之路，推进我省沿海城市、港口与沿线国家城市和港口紧密合作，加快形成利益共同体。以沿海港口群为支撑，以海洋经济新区和中外合作园区为载体，将沿海七市打造成为海上合作港口城市群。

“六廊展开”，是指围绕新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴、孟中印缅六条国际经济合作走廊布局园区和项目，开展全方位合作。重点突出新亚欧大陆桥经济走廊，加快形成“多端束状”连通新亚欧大陆桥的新格局，在丝绸之路经济带建设中发挥独特作用。

“双核带动”，是指发挥济南省会优势，打造中西部地区参与“一带一路”建设的核心区域。发挥青岛对外开放优势和蓝色经济区龙头作用，加快打造蓝色领军城市，带动山东开放发展实现新跨越。

“多点支撑”，是指将我省沿线主要节点城市、省级以上各类园区、重大工程项目作为参与建设“一带一路”的强力支撑。

## 划定重点领域

“海洋经济合作、国际产能合作、人文交流等8大领域将是山东布局‘一带一路’的重

点领域。”省区域办副主任梁文跃说。

强化海洋经济合作。在青岛西海岸新区筹建海洋合作中心，把蓝色经济区打造成为东亚海洋经济合作的核心区域。积极推进东亚海洋合作平台和四区三园建设。在海洋产业合作方面，依托蓝色经济区和山东半岛自主创新示范区，鼓励企业在境外建设海洋特色产业园区和海外综合性渔业基地，带动海洋优势产业“走出去”。

开展国际产能合作是我省参与建设“一带一路”的重中之重。鼓励高端装备制造、重型汽车、电子信息、现代化工等优势产业，到科技发展水平较高的国家建立研发中心。支持轮胎、造纸、炼油、木材加工等资源依赖度高的企业，到资源富集国家建立资源开发基地。支持有实力的农业龙头企业与俄罗斯、中东欧等国家和地区开展合作，带动农机装备、良种、肥料、农药和种养殖技术出口。

提升经贸合作层次。在扩大贸易规模方面，推动山东制造向山东智造转变，以好产品赢得大市场。鼓励研发设计、节能环保等高端生产性服务进口，促进境外热销产品消费回流。

同时，开展深化能源资源合作、拓展金融业务合作、推动交通设施互联互通、密切对外人文交流合作、强化生态环保合作等。