

让群众乐享绿色出行

——国网淄博市供电公司推动电动公交发展纪实

□ 本报通讯员 颜炳辉 远德亮
本报记者 左丰岐

“我和老伴儿都愿意坐电动公交车，空调凉快，坐着舒服，还没有汽油味。”7月14日，家住淄博市高新区积家村的房大爷早早地赶到了136路电动公交车站，陪老伴儿去城里串亲戚。“咱也享享这绿色能源的福，还能为环保作贡献”。

136路的始发站点旁边，就是淄博供电局新区充电站，10个充电桩位整齐划一，纯电动公交车频繁进出。

绿色能源是改善大气环境，实现

“蓝天白云、繁星闪烁”的重要途径。淄博供电主动担当履责，加快了电动公交车充电设施建设。该公司总经理李建鹏表示：“大规模推广电动公交车，首先要完善充换电基础设施，让充换电变得简单而便捷。”

短短半年时间，该公司已陆续建成4个城区快充站，4个高速服务区快充站。今年10月底前，还要建成遍及各区县的9个城区快充站，年底形成3个电动公交车充电站、13个城市乘用车充电站、6个高速公路快充站和36个交流充电桩的充电服务网络，实现城区、高速服务区全覆盖。

“我们采取的这种‘慢充快补’充电模式，白天利用车辆往返的间歇时间，采用300安的充电电流快速补充电力，充电15分钟，就能保证公交车运行40公里以上。夜间采用100安的充电电流进行缓慢充电，2小时就能充满。”淄博新区充电站经理房军介绍。据悉，淄博市智能电动公交车充换电网络，是全国唯一的“快补慢充”模式，也是国内第一条大容量纯电动公交线路。

截至目前，国网淄博市供电公司所辖各充电站服务纯电动公交车共120辆，充电电量1044万千瓦时，充电次数超过30万

次，服务车辆行驶里程近900万公里，减少二氧化碳排放7100余吨，运营成本仅为柴油公交车的三分之一。

“现在，我们正在进行‘车联网’平台的开发和接入，利用‘互联网+’把更多的方便送给群众，投运后，市民可通过手机APP查询身边最近的充电站位置、充电桩余位，进行自主或预约充电服务等。”淄博供电公司党委书记吕学贵介绍，更大范围推广电动车，必须为客户提供便捷多样的服务、提升应用体验，让群众乐享绿色能源带来的实惠，这是作为能源企业应有的社会责任。

莱州供电 降损增效节电350万千瓦时

本报莱州讯 7月12日，国网莱州市供电公司线损负责人宋海涛分别到低压线损偏高的郭家店供电所、驿道供电所，现场帮助分析降损重点和难点，督导降损工作。

今年以来，莱州供电大力开展低压线损专项治理工作，10千伏线路线损率累计完成3.08%，节约电量210万千瓦时，低压线损率累计完成6.3%，节约电量140万千瓦时，共节约电量350万千瓦时。(赵冬)

东营用电负荷连创历史新高

本报东营讯 7月11日、12日，东营电网最高用电负荷连续两天刷新历史记录，较去年最高负荷分别增长2.7%、3.7%。为确保电网安全稳定运行，国网东营市供电公司提前制定各项应对措施，密切跟踪天气、负荷变化及电网运行情况，滚动调整负荷预测，合理调整电网运行方式，适时对重载区域负荷进行转移，加强对调度运行等各个环节的安全分析和风险预控。

同时，该公司启动应急值班机制，实施双岗双责，做好事故预想及保电预案，提升电网风险管控能力。加强输变配设备管理，完善配网供电保障应急预案，强化应急协同，做好突发事件及恶劣天气引发的大面积停电情况下的应急抢修人员、物资配备，提升电网事故应急处置能力。(蔡言斌 刘文卿)

金乡供电上门服务农村养殖户

本报金乡讯 “你这墙上的电线太乱，很危险，我帮你整理一下吧。”7月12日，国网金乡县供电公司共产党员服务队队员对包庄村的养殖户王国庆说。随后，服务队为王国庆的养鸡棚重新布置了电线，更换了生锈的插座。

据了解，养殖业在高温天气时，必须通过使用空调、风扇等方式降温，否则很容易导致鸡、鸭、鱼、蟹等中暑或缺氧死亡。为了更好地服务农村养殖业发展，保障电力可靠供应，金乡供电公司服务队积极行动，主动上门为农村养殖户开展专项检查，对发现的问题及时整改，受到了养殖户的好评。(侯成旭)

博兴供电 安全生产“大排查、大管控”

本报博兴讯 7月3日，在国网博兴县供电公司10千伏油路线#2杆开关安装作业现场，安全员张金峰拍下现场照片上传至安全管控微信群，打响了博兴供电“三查三强化”专项行动的第一枪。

据了解，为加强安全管控，该公司开展了查责任落实、查基础管理、查风险隐患，强化制度执行、强化反措落实、强化责任追究的“三查三强化”专项行动。博兴供电通过全面梳理各类风险隐患，制定了完善的管控措施和实施方案，并组织各部门建立作业微信群，实现作业现场安全管控信息沟通的实时性和问题整改的及时性。

结合“三查三强化”专项行动，该公司开展学习安全典型事故案例，要求员工从中汲取经验教训，筑牢安全意识，提高安全技能。结合实际工作重新梳理各专业关键风险点，对梳理出的关键风险点进行分析，制定相关控制措施表，密切跟踪检查，做到闭环管理。(王雷)

黄岛供电精准扶贫 化解居民用电难题

本报青岛讯 7月6日，国网青岛市黄岛区供电公司实施的精准扶贫项目——灵山岛一期电网改造竣工并一次送电成功，标志着困扰居民多年的用电“卡脖子”等难题得到解决，当地居民自发载歌载舞表达庆祝和感谢。据悉，改造规划为二期，一期共争取并投入资金1606万元，全部完工后，将为居民生活和发展旅游经济提供充足的电力能源。(卢振群 张晓虹)

齐河供电 开展高温天气设备特巡

本报齐河讯 近日，国网齐河县供电公司职工对35千伏西郊变电站进行夜巡，确保迎峰度夏电网安全稳定运行。据悉，随着气温不断升高，该公司根据设备负荷情况，开展了电网夜巡和特巡行动。(王保华)

平度供电 四举措应对用电高负荷

本报平度讯 7月11日，平度市用电负荷达57.5万千瓦，创历史新高。

据悉，为全力做好迎峰度夏保电工作，国网平度市供电公司采取了四项措施加以应对：一是以预警形式监督和加强设备消缺和特巡；二是密切监控变压器油温等，及时分析报送处理；三是密切关注负荷潮流变化，加强调控；四是强化有序用电措施。(刘谏)



□李晚华 报道

在开展“两学一做”学习教育中，国网单县供电公司突出为民服务。图为7月13日，该公司党员利用中午休息时间，为村头乘凉的杨楼村村民上安全用电课。

嘉祥供电运维党支部党员创先争优做合格党员

把做好每件小事当成习惯

□ 本报通讯员 杨峰
本报记者 左丰岐

在国网嘉祥县供电公司运维党支部有很多优秀的共产党员，张贤秋便是其中一位，他是输电运维班班长，在输电线路工作岗位上一干就是23年。23年，他守住了输电线路的安全运行，带出了十几名优秀的徒弟，也守住了一名共产党员的信仰。

在嘉祥供电运维党支部的党员队伍里，不仅有张贤秋这样“俯身线路二十余载，护线征程五万五”的线路“侦察兵”，还有荣获“山东省文明和谐职工家庭”，“孝”对人生的“拼命三娘”张瑞敏，以及热心公益，“在岗一分钟，敬业六十秒”的运维能手韩兆峰。韩兆峰曾在

2010年对220千伏嘉祥变巡视时，发现一例重大紧急缺陷，为公司挽回数百万元经济损失，是记入山东省电力公司安全生产历史史册的重要案例。

这些优秀的共产党员从事着不同的工作，但是有着共同点：自觉尊崇党章，履行党员义务，立标尺，划底线，守住信仰，用实际行动践行对党的承诺；主动立足岗位作贡献，有很强的“卓越争先”意识，严格要求自己，不断提高个人素质，以“做最好的自己”为基本要求，争做“四讲四有”的合格党员。

这些先进党员和劳模们最初也是从一件件平凡的小事做起的，难能可贵的是，他们将“小事”坚持下来，并且把做好每件小事当成一种习惯。张贤秋23年如

一日的线路巡视，与时俱进的学习，保障了线路的安全运行；张瑞敏，8年来不仅把公婆照顾得无微不至，还主动承担起赡养老人的责任，被誉为敬老孝老的“嘉电之花”；韩兆峰，参加工作19年，先后结对帮扶孤困留守儿童及贫困学生达13名，累计5万多元资金。

榜样的力量是无穷的。在“两学一做”学习教育活动中，嘉祥供电党员纷纷表示，坚持以身作则，做到严格要求自己，对党忠诚，服从组织，践行宗旨，把理想、信念时时处处体现在行动上。要积极主动学习党章，学习系列讲话精神，自觉地增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，从我做起，言行一致，守住信仰，创先争优，做合格党员。



□贾广立 张思凯 报道

“今年我的13亩半甜桃大丰收，这得感谢优质的供电服务呀！”7月7日，枣庄市台儿庄区张山子镇张庄村的李成伟(右)邀请国网枣庄供电公司台儿庄客户服务分中心的党员服务队队员们品尝自己刚刚上市的甜桃。据悉，今年春天，正值甜桃授粉的关键时期，却遇到了干旱天气，台儿庄客户服务分中心党员服务队接到求助电话后，仅用了1天时间，就帮助李成伟敷设线路300余米，并接通灌溉用电设备，桃园浇灌用电得到了保障。

生物柴油不该就此“沉沦”



□ 左丰岐

近年来，我国生物柴油呈现了直线下滑式的发展路径，去年，全国生物柴油产量仅有48万吨，总产能也降至214万吨；较过去的最高年产量276万吨，和接近350万吨的历史最高年产能已经相去甚远。生物柴油有着独特的环保性，断不应就此“沉沦”下去。

生物柴油顾名思义就是用生物原料炼制的柴油，是生物质能的一种，产品特性接近石化基柴油，但是生物柴油含氧量高，使得燃烧更加充分、排放污染物也较少，这也成就了两个竞争优势：环保性和可再生性。

生物柴油其产品指标的特性决定了它有能力替代石化基石油成为清洁可

再生能源的先导，从而备受关注。我国生物柴油也经历过一个快速发展期，生产技术已经达到国际水平，一度有着广阔的发展前景。但是，从2014年下半年开始，国际油价遭遇过山车式暴跌，原油价格从110美元/桶跌至40美元/桶，全球大宗商品价格遭遇滑铁卢，生物柴油价格也紧随其后步步下滑。

有资料显示，2013年我国生物柴油全年产量为110万吨，总产能为276万吨，而到了2014年上半年，随着国内生物柴油厂家不断增加，我国生物柴油总产能已逼近350万吨，但因为原油暴跌影响，全年产量仅仅为57.2万吨，而2015年，随着行情不佳，停工、破产、转行的厂家愈来愈多，全国总产能也降至214万吨，全国生物柴油产量更低至48万吨。

生物柴油行业持续下行发展，与宏观经济形势不景气，导致的能源需求低迷有着直接的关系；更重要的是国际原油价格大跌的冲击，使得其原有的经济性大大降低；天然气等其他清洁能源的普及也对其形成影响。在化石能源低价冲击和新能源的替代之下，生物柴油变

得没落起来。

众所周知，生物柴油除了有着独特的环保性外，还有另外一个重要的特点，它的生产原料有着丰富的多样性，在我国主要的原料是地沟油。地沟油由于收集渠道不完善，每年仅有不足百万吨进入生物柴油的生产，这也是长期困扰生物柴油生产厂家的主要问题。但是，如果能妥善解决这个问题，一可解决生物柴油的原料问题，二也可以保证人们餐桌的安全，防止地沟油回流餐桌。

生物柴油有优势，也有自身的缺点，目前还面临着生产技术复杂、生产成本高、市场准入受限，并且不能享受税收和其他支持鼓励政策措施等现实问题，这也使得生物柴油发展困难重重，部分企业停工、破产、转行，生物柴油产能、产量飞速下降。

但是作为丰富能源多样性的重要成分，生物柴油因其特性也应当有着自己的发展前景。这不仅需要企业不断积累创新的生产技术，也需要国家的政策支持，让公众了解生物柴油，接纳支持这种环保可再生的能源。