

公路安防工程惠民保平安

□ 张传亭

“十二五”期间,全省交通运输系统在省委、省政府和交通运输部的正确领导下,牢牢把握发展主题,紧紧围绕建设“平安公路”,扎实推进公路基础设施建设,切实提升公路安全保障水平,取得重大成果。截至2015年底,全省公路通车总里程达到26.3万公里,其中高速公路通车里程达到5348公里,普通国省道二级以上公路比例达到96.2%,行政村通油路率达到99.98%,公路路网进一步完善。

在加快交通基础设施建设的同时,坚持提升公路本质安全水平作为重中之重,在全系统组织开展“保安全、畅交通、树品牌、树形象”行动,大力实施公路安保、危桥改造、危险路段整治“三项工程”,在全省4170余公里一级公路安装中央隔离设施,公路安全保障能力大幅提升。

但由于我省公路建设起步早,多数路段建成通车时间较长,安全设施标准较低,部分公路特别是农村公路安全隐患突出。为全面提升我省路网质量和安全通行水平,解决公路安全隐患,省委、省政府自2015年起在全省组织实施公路安全生命防护工程,并将其作为建设平安交通、保障人民群众出行安全的重大民生工程,集中力量,集中投入,全力推进实施。

政府主导、全省联动,推进公路安防工程实施

为推动公路安全生命防护工程深入实施,省政府调整充实省交通重点项目推进领导小组,由省长王书坚任组长,省直各相关部门为成员,全面加强公路安全生命防护工程实施的组织领导。省长郭树清曾多次作出重要指示,明确要求:“宁可少修一条路,也要把安全生命防护工程建设好,把公

路安全隐患解决好,切实保障广大人民群众生命财产安全”。省政府先后组织召开现场会和片区调度会议,对农村道路交通安全和公路安全生命防护工程建设进行全面安排部署。

省交通运输厅制定《公路安全生命防护工程实施方案》,开展全省公路安全隐患排查,编制隐患排查治理规划和年度投资计划,全力推进各项工作开展。财政、公安、国土、安监等省直有关部门积极出台政策措施,在资金筹措、项目用地、重点工程推进等方面给予全方位支持。

各级政府高度重视,将公路安全生命防护工程列入政府重大民生工程,成立公路安全生命防护工程领导小组,研究制定具体实施意见,积极筹措资金,并纳入政府年度综合考核体系,有力地推动了全省工程实施迅速展开。

高点定位任务目标,保持山东公路品牌优势

根据国务院确定的公路安全生命防护工程目标任务,2015年底前完成通行客运班线和接送学生车辆集中的农村公路急弯陡坡、临水临崖等重点路段安全隐患治理,2017年底前全面完成急弯陡坡、临水临崖等重点路段安全隐患治理,2020年底前基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理。

我省在国家确定的目标基础上,进一步拓展实施内容,重点打通穿城路、断头路、瓶颈路段,消除农村公路安全隐患,计划用三年时间,总投资1021亿元,其中普通国省道安全生命防护工程投资983亿元,农村公路安全生命防护工程投资38亿元,比国家要求提前三年完成任务,全面提升我省路网质量和安全通行水平。农村公路安全生命防护工程“三年任务两年完成”,2016年底前基本完成29534公里县、乡道安全隐患治理工作。

多渠道筹措资金,保障工程建设资金需求

实施好公路安全生命防护工程,资金保障是关键。省政府明确,普通国省道安全设施完善资金通过调整财政预算予以保障;农村公路安全设施完善资金由县级财政预算内资金给予保障,省、市级财政给予适当补助,省级补助资金采取以奖代补方式。2015年,共安排省级财政54亿元专项用于普通国省道安全隐患治理,3亿元专项补助农村公路安全隐患治理。2016、2017两年,省级财政计划每年安排普通国、省道专项投资100亿元,农村公路省级补助投资5亿元。各市政府也积极落实配套资金,先后研究出台了市级资金补助政策。

为缓解地方融资压力,省交通运输厅联合省财政厅、省农发行召开农村公路安全生命防护工程贷款政策解读会,引导各市采用政府购买服务方式破解资金难题。全省计划首先安排农村公路安全生命防护工程及危桥改造项目,并做好县、乡道新建及其他项目争取工作,分年度逐步安排。

全面抓好任务落实,确保公路安防工程取得实效

实行重点隐患路段挂牌督办。在全面排查全省普通国省道、县乡公路安全隐患的基础上,建立详细台账,形成完善的信息数据库,对其中的重点隐患路段实行挂牌督办。2015年,共对20个重点隐患路段提请了省委挂牌督办,现已全部整改完毕。

发挥典型示范引领作用。实施过程中,在每个县(市、区)选取1-2条具有代表性的典型路段作为示范工程先行实施,共确定示范路段264条、里程1981公里。同时,交通运输部确定我省为全国七个公路安全生命防

护工程示范省之一,在我省选取国道、省道、县道、乡道4条公路,共计707公里,作为国家示范项目进行推广。

全面加强督导检查。省政府成立由省督查室、交通运输厅、公安厅参加的六个督导组,对全省17市公路安全生命防护工程和交通重点项目建设项目进行专项督导。自去年10月开始,连续在《大众日报》等省主要媒体上对各市公路安全生命防护工程进展情况和排名进行公示。省交通运输厅向全省17市派出61人的专项督查指导工作组,督促各市按时保质完成全年目标任务。17市也全部建立市对县常驻督导工作机制,全省形成省驻市、市驻县、重心下移、层层督导的工作格局,推动了工程高质量高标准实施。

截至今年6月底,全省公路安全生命防护工程累计投入资金201.1亿元。其中,国省道安防工程投入资金约157.4亿元,累计完工项目238个;农村公路安防工程累计投入资金43.7亿元,完成29152.4公里隐患治理工作,占三年总建设任务的99.25%。公路安全生命防护工程实施效果正逐渐显现,在已完成整改的隐患路段中再次发生事故的频率大幅度降低。据2015年底公安机关统计,在已完成整改的隐患路段中再次发生事故的频率为2.13%,由于道路安全隐患原因发生事故的路段仅占所有完成整改总数的0.27%。

“十三五”时期是全面建成小康社会的决胜阶段,也是交通运输改革发展的重要战略机遇期。全省交通运输系统将全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神和习近平总书记系列重要讲话精神,坚持稳中求进工作总基调,扎实推进交通供给侧结构性改革,着力完善现代化路网体系,深入推进公路安全生命防护工程实施,不断提升路网安全和服务水平,保障人民群众安全便捷出行。

(作者为山东省交通运输厅党组书记、厅长)

全省港航系统集中开展危险品安全专项整治

□ 记者 郝雪莹 报道

本报济南讯 日前,省交通运输厅港航局印发《集中开展危险品安全专项整治工作方案》,自6月至10月在全省港航系统组织开展危险品安全专项整治。

此次整治的目标任务是,督促企业严格落实安全生产主体责任,有效排查治理危险品储存、作业、管理等环节的隐患,加强安全生产监督管理,切实提高企业的本质安全水平和管理部门的安全监管能力,遏制重特大事故发生。专项整治将围绕港口危险品罐区(储罐)、库(堆)场、码头和水上危险品运输展开。

上半年我省沿海安全形势总体稳定

涉渔险情仍多发

□ 记者 郝雪莹 通讯员 马桂山 报道

本报青岛讯 据山东省海上搜救中心办公室统计,1-6月份,我省沿海安全形势总体稳定,共发生海上险情50起(事故类险情34起,伤病类险情16起),其中重大等级险情1起,较大等级险情13起,一般等级险情36起,险情总数同比上升47.1%,占全国险情总数的5.4%,排第9位。

其中,涉渔险情多发,上半年共发生36起,同比增长140%,占险情总数的72%;造成33人死亡失踪,占总死亡失踪人数的97.1%。上半年共组织救助行动50次,协调船舶650艘次,飞机19架次,成功救助196人,人命救助成功率85.2%。

山东港航职业教育集团在青岛港湾职院成立

□ 记者 郝雪莹 通讯员 张伟 报道

本报青岛讯 7月8日,山东港航职业教育集团成立大会在青岛港湾职业技术学院举行。职教集团的成立为政府、行业、企业、院校搭建了一个全方位合作共建的平台,各方互动衔接,不断提高职业教育的办学能力和人才培养质量,推动职业院校和行业企业共同发展,促进港航业转型升级。

会议审议通过了山东港航职业教育集团章程和组织机构名单。山东港航职业教育集团的成立是适应我省港航业转型升级新形势、促进优质资源开放共享的有力举措,是推进现代职业教育体系建设,系统培养技术技能人才、完善职业教育人才多样化成长渠道的有效途径,将成为同步推进职业教育与经济社会发展的有力支撑,服务经济发展方式转变,促进港航业技术技能的积累与创新。

烟台港规划环评报告书获批复

□ 记者 郝雪莹 报道

本报烟台讯 近日,环境保护部印发《关于〈烟台港总体规划修编环境影响报告书〉的审查意见》,标志着烟台港总体规划修编环境影响报告书获得环保部正式批复,规划环评工作顺利完成。

据了解,规划环评报告书的批复有利于烟台港总体规划早日获得交通运输部和省政府联合批复,对于加快芝罘湾港区一突堤填海项目审批进度,推进全市港口建设和发展具有重要意义。

青岛航空布局西北

□ 曲乐清 钱耀军 报道

本报青岛讯 继开通青岛-南京-银川、青岛-合肥-兰州和青岛-兰州-乌鲁木齐等西北地区航线后,7月8日,青岛航空又正式开通了银川-兰州往返航线。该航线的开通将进一步完善青岛航空西北地区航线网络布局,为旅客消暑之旅提供更多的选择。

据了解,青岛航空已拥有9架全新空客A320型客机,执飞银川至兰州、南京、青岛、烟台始发至成都、哈尔滨、长沙和乌鲁木齐等近三十个城市航线,网络涉及西南、西北、东北和华东等地区。

□ 责任编辑 李文

菏泽启动新一轮农村公路建设

五年实现村庄硬化道路“户户通”

□ 记者 郝雪莹 吴欣欣 报道

本报菏泽讯 “水泥路通到各家各户门口,这样的好生活上哪找去?”7月5日,望着门前新修的水泥路,郓城县随官屯镇三合村71岁的张维彦提高了嗓门对来访的记者说。

三合村原来只有村主街是硬化路,由于建成已久,标准低,破损严重。今年麦收前,不仅村主街修成了高标准的水泥路,还修到了张维彦家门口,他儿子家门口的路目前正在施工。这个2000多人口的村庄,很快将实现户户硬化路。“修这么多路,我家一共才拿200多元钱,这点钱都不算拿钱。”张维彦说。

农村公路是保障农民群众生产生活的基本条件,是农业农村发展的先导性、基础性设施,承担着支撑经济发展、改善民生、构建和谐社会重任。截至2015年底,菏泽市农村公路通车总里程达到21568.6公里,有效改善了农村运输条件和发展环境,但仍存在自然村通硬化路率偏低等问题。

在当日召开的全市农村公路建设工作会议上,菏泽市提出,从今年起用3年时间,新建村组公路1.14万公里,改造危桥856座,实现自然村通公路全覆盖。今年完成总工程量的35%,明年完成总工程量的40%,2018年完成其余建设任务。同时,开展“户户通”试点工作,并逐步延伸推广,力争到2020年底基本实现“户户通”。

菏泽的农村公路建设,努力做到与新农村建设相结合、与美丽乡村建设相结合、与发展富民产业相结合,把农村公路与国省干



线、高速公路等主要道路靠拢连接,与工业园区、物流园区链接起来,形成四通八达、交替循环、“血脉畅通”的公路网络,解决好农村发展“最初一公里”和“最后一公里”的问题,优先安排省、市确定的1199个贫困村的道路建设。

通过争取银行优惠贷款,菏泽市破解了制约农村公路建设的资金瓶颈。以郓城县为

例,该县积极从财政投资、银行贷款、乡村配套三个渠道筹集建设资金,县财政及银行贷款负担建设资金的80%,剩余20%由项目受益乡镇、村进行配套。该县发动群众、企业支持公路建设,对捐赠者通过树碑、冠名等方式表彰。郭屯镇徐庄村一位在外地办企业的村民捐资19万元,解决了全村的“户户通”建设配套资金问题。



▲ 郓城县随官屯镇三合村道路硬化正在施工。
□ 刘兰英 报道

菏泽市建立健全村级公路工程质量终身责任制和安全生产责任制,通过视频监控、网络传输等技术建立村级公路项目管理数据库,引入群众监督机制,加强对建设项目各个环节的监督检查和资金监管。同时,新建农村公路与公路安全生命防护工程同步设计、同步施工、同步验收,建立健全养护工作机制。

人主品为 景芝酒业杯
“讲文明 树新风”公益广告大赛



请勿行车抛物

你的随手一丢,却是他人的噩梦

