



绿色——临沂交通运输发展“主打色”

□高翔

节能环保、彻底告别“冒黑烟”的纯电动公交；实施甩挂、信息化等绿色运输组织方式的物流业；遍布充电终端、服务公交车和社会车辆的场站；应用LED、太阳能照明的绿色公路……绿色，已成为革命老区临沂交通运输发展的“主打色”。

临沂市交通运输局认真贯彻创新、协调、绿色、开放、共享发展理念，按照“1541”工作思路，即围绕构建现代立体大交通体系这一目标，建设“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通、产业交通”5个交通，突出“工作重点、工作突破点、工作创新点、工作闪光点”4点支撑，着力打造“沂蒙幸福交通”品牌，全力锻造沂蒙老区绿色交通新样板。坚持以绿色发展理念为引领，节能和减排并重，以提高能源利用效率、降低排放为核心，以交通运输基础设施低碳化、运输装备节能环保化、运输组织体系高效化、科技创新与信息化、管理能力规范化为主线，将节约能源资源要求融入交通运输发展的各方面和全过程，以绿色交通体系为抓手，加快推进行业低碳循环发展。

绿色四级城乡公交网络

长途汽车站下车后直接换乘电动公交车，尚未觉察车辆启动，已平稳开出；从蒙阴到岱崮以前都是个体公交车，10元票价还得等车，现在纯电动公交车流水式发车，全部一元、两元的公交价；电动公交车没污染，噪音小，坐着舒服、又快又安全，跟前些年个体公交车冒黑烟、满城窜截然不同；驾驶电动公交车比柴油车、燃气车省事多了，没有发动机，出车前只查下电量就行，开车换挡、踩离合等动作都省了……

这一系列的变化都是临沂公交的“绿色新常态”。临沂开展节能与新能源汽车示范推广试点，推进城乡道路客运一体化，构建城市、城际、城乡、镇村“四级公交体系”等一系列举措，交出了合格的“绿色答卷”。

在完成公交通车改革的基础上，临沂市抓住国家、省、市大力发展新能源汽车的政策和市场双重机遇，去年一次性购置了600台纯电动公交车、70台插电式混合动力公交车和60台天然气车；今年购置的500台电动公交车也已陆续到位。

经测算，临沂市去年以来购置的1170台电动公交车，年可替代柴油量约6000吨，年均减少CO₂排放1.5万吨，减少烟尘排放11吨。

电动公交车在经济上也有账可算。临沂公交集团副总经理曹忠军给笔者算了一笔账，电动公交车、LNG和CNG公交车、柴油公交车三种车型，人工成本基本相同，燃料成本电动公交车比LNG和CNG公交车低三分之一左右，LNG和CNG公交车又比柴油公交车低三分之一，算下来，电动公交车燃料成本约为柴油公交车的一半。

截至目前，临沂公交集团拥有公交车2315台，电动新能源和天然气清洁能源公交车占到96%，市区开通公交线路78条，线路总长1780公里，年运营里程6000万公里，年客运量1.4亿余人次，走在了国内同类城市领先地位。



△杨安舒美的青兰高速公路临沂段

以城市为节点，临沂市还把电动公交向农村延伸，目前已在6个县区试点开通19条镇村公交线路、109台公交车，全部为节能环保的纯电动公交车，惠及农村群众120余万人。

绿色现代“物流之都”

“目前公司试点的甩挂运输以及主营业务冷链物流，在节能减排中作用巨大。”荣庆物流副总经理王兆信说，“甩挂运输顾名思义就是一个车头拉两个以上车厢，提高车头使用率，比之前至少节能一半。”

据王兆信介绍，目前荣庆物流业务中，冷链物流占到70%左右。“其实凡是有温度要求的货物运输都可以称之为冷链物流，像巧克力、化妆品都是。”王兆信说，“之前冷链不发达时，运蔬菜等货物，运到目的地最少得有10%到20%的货物损失，大力发展冷链物流、提高物流技术含量与节能减排不谋而合。”

在“物流之都”临沂，物流企业聚集在物流园区内，依托园区整合物流资源，在提高物流效率争取更大利润的同时，也推动着临沂节能减排的步伐。

即将投入运行的鲁南国际物流园物流信息平台让这个园区使上了“信息化”的巧劲儿。“发货需求及车辆等信息都发布到我们线上的信息交易平台进行共享。司机可以在网上找到发货信息，业户也可以直接联系合适的司机或者物流公司配发货，直接提高了配货效率。”鲁南国际物流园副总经理孙秀宏解释道，“举个最具体的例子，以前信息不畅、供求信息不对称，存在半车货的单不好接，车辆经常回空跑等问题。现在通过平台，你有半车货我有半车货，都是发东北的，那我们两家凑一车走，经济及生态效益双赢。”

提高效率意味着节能减排的推进，对物流来说，效率就是效益，信息化现代物流运输体系的建设与节能减排是相互促进的。“今后将接入全国物流信息平台，整合全国物流信息，

进一步提高物流效率。”孙秀宏说。

发挥商贸物流优势，大力推广甩挂运输、多式联运等新型运输组织方式；提高城市物流配送效率，建立现代物流运输体系；建设信息化基础平台，整合各种物流资源、培育大型第三方物流企业、完善集疏运系统；整合社会零散运力，实现货运网络化、集约化、有序化和高效化，提高道路货运实载率等，都是临沂正在做的。

目前，依托临沂商城、两大国家级经济技术开发区，临沂市现已形成东西两大物流产业聚集区。西部临沂商城，聚集了金兰、天源等10余家物流园区和11200余家货运配载用户，市场规模位居全国前列，物流网络遍布全国各地。

临沂市拥有2000多条国内配载线路，物流网络覆盖全国所有县级以上网点；园区日均货运配载车辆2万多车次，货物发送量20余万吨，可实现3000公里以内次日到达，1500公里隔日到达，6000公里以上3至7天到达，物流成本比全国平均水平低25%。此外，农村物流发展也非常迅速，目前临沂市建设了9处县级分拨中心、149个乡镇物流配送站、515个农村物流网点，促进了城乡商贸业的发展。至“十三五”末，临沂将培育打造全国最大的物流分拨中心。

绿色交通基础设施体系

强化项目带动，着力打造完善的绿色交通基础设施体系，是临沂发展绿色交通的主思路之一。从绿色公路到绿色交通场站，再到充换电基础设施的建设，一个个项目在稳步推进。

在临沂公交焦庄站充电站，车牌号鲁Q6156N的6.6米中通电动公交车正在充电。发展电动公交，充电设施至为关键。临沂电动公交跨越式发展，也得益于提前启动建设的充电网络。临沂公交集团副总经理郑安中说，临沂公交集团与青岛特来电新能源有限公司合资成立临沂特来电新能源有限公

司，在临沂建设了23处充电站，再加上国家电网的5处充电站，共有28处充电站585个充电桩。

“你看，我们的充电终端有别于传统的充电桩，人机交互和充电控制功能分别移到云端和充电箱中，停车位上仅有一个抗压防水且不占空间的车挡式充电终端，解决了充电设施的安全和占地问题。”临沂特来电新能源有限公司副总经理杜宝华说，只有插上充电桩并通过认证才通电，投入运营以来安全零事故。杜宝华说把充电桩浸入水中，证明充电的安全性。

临沂特来电新能源有限公司计划通过三期建设，在临沂市区建成依托公交场站等重要公共场所的充电桩群，构建起以公交线路为骨架的放射状充电网络，以满足电动公交车的充电需要和社会车辆充电需求。

在建设绿色公路项目上，临沂市要求从基础设施规划、设计、建设、使用和养护各阶段，充分考虑资源的集约节约利用，加快绿色廊道建设。目前，全市已建成标准化路段1860公里，应用LED、太阳能照明路段460公里，节能技术示范路段100公里。

此外，加大节能新材料、新工艺在场站建设中的应用力度，全市已规划建设绿色客运站场站24处、绿色综合物流园区11处。

“十三五”期间，临沂提出“要更加注重绿色循环基础设施建设，推进节能照明、地源热泵、光伏发电、太阳能利用、智能信息化等新技术在交通枢纽建设中的应用，减少能源损耗，提高资源利用率”。

在此基础上，促进智慧交通和绿色交通的深度融合，临沂市积极倡导绿色出行，先后开发建设了“沂蒙在线”、“掌上公交”查询APP等科技平台，提供全面“智慧交通服务”。通过信息化、现代化的手段，创新方式方法，沂蒙老区老百姓的交通幸福感不断提高。

近年来，大气污染、雾霾问题严重。临沂市委、市政府以壮士断腕的决心向大气污染和雾霾宣战，把生态立市和大气污染防治列入“八大战略”、“六场硬仗”的重要内容，全力打造“沂蒙蓝”。市交通运输局抓住机遇，大力推进新能源汽车的推广应用，加快绿色基础设施建设，促进绿色交通与智慧交通的深度融合，不断创新绿色交通发展模式，助力沂蒙老区防治大气污染，打造“沂蒙蓝”。为更好地推进实施“绿色交通”，本着“全市争先、全省领先、全国前列”的工作定位，与交通运输部科学研究院合作，制定了《临沂市绿色交通体系“十三五”规划》。根据这一发展规划，临沂市将以绿色基础设施、运输枢纽、节能推广、运输组织、公共出行、驾驶维修“六项重点工程”为载体，将生态环境建设融入交通运输发展全过程，全面建成绿色交通示范城市，确保到2018年，基本建成绿色循环低碳交通体系，绿色交通项目实现节能42.4万吨标煤，减少CO₂排放131.3万吨。临沂市交通运输局局长高永胜说：“我们将秉持绿色发展理念，以绿色循环基础设施、低碳环保运输装备为重点，打造全国绿色交通试点城市，建设‘沂蒙幸福交通’品牌，使交通运输成为‘大美新’临沂的高品质‘先行官’，让老区人民生活更加美好。”

荣庆物流——

借力信息平台 打造现代物流



△干线运输

□高翔

从兄弟二人跑运输，到现在成立拥有5000多名员工、年吞吐量400万吨的国家5A级物流企业，荣庆物流走出了一条让物流更专业、更有效率的现代化之路。

让专业的人做专业的事，行业不断专业化是大势所趋。荣庆物流从2004年开展冷链业务，2008年开展化工业务，2011年组建总公司，成立冷链、普运、化工三大事业部，“突出冷链，实现三块业务协调发展；推动战略转型，实现仓干配一体化”等思路，成为荣庆物流一直以来的发展战略。

“做合约物流领跑者”是我们普运业务的目标，合约物流也是市场发展的必然要求。”据荣庆鲁南物流园副总经理王兆信介绍，过去生产企业都有自己的仓库、有自己的车队，自己储存原料、运输产品，自己的运输车队效率低，成本很高。

“现在客户只需要下订单就好了，明天生产，今天物流公司就把原料直接运往生产线。生产结束，产品直接从生产线被运往物流公司的仓库，需要发货时只需下订单，物流公司直接配送发货，这就是合约物流。”王兆信说，“仓储、干线运输、配送一个链条服务，没有仓储的物流公司也做不大，物流公司做‘仓干配’一体化是市场的需求。”

“打造中国冷链第一品牌”是荣庆物流的另一目标。在荣庆当前业务中，冷链物流已占到70%左右。“许多货物对温度的要求极其精确，一摄氏度的偏差可能导致整车货物报废。”王兆信说。

有挑战才有市场，荣庆把冷链物流作为自己的突破重点，这也是荣庆赢得物流市场的重要原因之一。凭借科技化、信息化系统的应用，荣庆冷链得到众多国际大品牌的信赖，玛氏称其为“食品最值得信赖的供应商”，欧莱雅颁给它“经典物流解决方案奖”及“最佳物流供应商奖”，在合作的企业中世界500强企业占到100多家。同时还被国家评为“食品冷链物流追溯管理要求国家标准试点”、“企业药品冷链物流运作规范国家标准试点企业”，2013-2014年荣庆物流连续两年被评为“中国冷链物流百强企业第一名”。

做物流要想始终走在前列同样需要不断改革创新、适应新形势。“信息化发展太快了，物联网已经如火如荼了，仅仅把物流企业集中起来、建设物流园区的方式渐渐不能满足市场需要。不但要把物流公司集中起来，还要把物流信息集中起来，建立物流信息平台。”王兆信说，“物流园区要更注重科技化、信息化，将来信息化的园区要融入并打通一个全国的物流信息平台。”

即将迎来的线上信息平台运行的荣庆鲁南国际物流园便是“线上+线下”的模式，据该园区副总经理孙秀宏介绍，该平台包括园区智能化管理、物流信息发布、车源及货源信息发布、车辆调度、车辆管理、诚信评价体系、身份认证等一系列功能，今后还将接入国家物流信息平台，实现全国物流信息的互联互通。

目前，荣庆物流在全国有120余家分支机构，业务覆盖全国1500个城市。全国拥有总计近50万平方米普货、冷库、化工仓储资源，自有车辆1500余台，普运车850余台，冷链车400余台，化工车250余台，社会车辆资源10000余台。

此外，还配套有荣庆山东后勤基地，为全国车辆运行管理提供全面的后勤支持，自营驾校、加油站、制厢厂、汽车维修中心、配件厂等配套发展，构建完整运输产业链。

2015年，荣庆物流与CJ大韩通强强联合，开启了国际化道路，并制定了中长期目标：到2020年营业收入达到50亿元人民币，跃升成为中国综合物流企业的No.1；2020-2025年营业收入达到100亿元人民币，成为中国物流行业的规则制定者和领跑者。

临沂交运集团——

让城乡百姓共享“沂蒙幸福交通”

□高翔

“我们对临沂9个县的县城公交，以及县到乡、乡到村的公交改造，全部采用纯电动公交车进行替换升级。”临沂交运集团副总经理工程师、机务处处长丛峰说，“我们争取今年年底前，在9个县区的客运站全部配备天然气加气站和充电站，格局上实现从车辆更新改造到基础设施建设的全部升级。”

近年来，临沂交运集团积极转变方式、调结构，在车辆的报废更新及节能减排管理、淘汰黄标车上取得显著成效。

据悉，2015年以来集团投融资15850万元(含国家、省纯电动公交车补贴7250万元)，更新新增客车、公交车、集装箱车347部，其中清洁能源CNG城市公交80部、CNG城际公交42部、纯电动城市公交155部、旅游客车61部、天然气LNG客车3部、集装箱运输车6部；淘汰黄标车50辆，提前将集团公司的黄标车全部淘汰。

“对部分老旧车辆进行报废更新也是为了提高市场竞争力，优化运力结构，满足运



△公司调度指挥中心

输市场的需求。”丛峰说，“目前营运车辆的技术状况有了大幅度的提高，运力结构更加优化，车辆更加节能环保。”

不仅便捷舒适、更清洁绿色，让城乡老百姓共享“沂蒙幸福交通”建设成果，是临沂发展绿色交通的落脚点，同样也是临沂交运集团的出发点。

2010年以来集团公司启动绿色交通节能减排项目，推广应用天然气公交车、班线客车664部、纯电动公交车155部，申请节能减排补贴资金140万元。上述项目的实施减少了污染物排放，替代柴油35852吨，为改善大气环境状况，建设大美临沂作出了贡献。

“跑一公里的路，燃油车成本一块二左右，天然气是一块，纯电动才4毛，而且零污染。”丛峰介绍到，“在新增新车辆时，我们将把纯电动作为首选考虑。纯电动零污染，经济社会效益都好。在继续做好城乡公交一体化改造的同时，争取尽可能多的使用纯电动车进行替换更新。”

此外，在绿色场站主体项目建设上，力度颇大。据悉，项目计划总投资为11400万元，包含鲁南客运专线费县综合客运站、莒南客运站、鲁南客运专线莒南综合客运站等14个绿色场站项目。其中，2015年投资2700万元，2016年计划投资3250万元，2017年计划投资3600万元，2018年计划投资1850万元。

目前，集团公司拥有总资产12亿元，在册职工6577人；各类营运车辆2787部，客运营

运线路424条，辐射全国22个省(自治区、直辖市)143个地市。集团公司在全市各县、区设有35个分支机构、29个子公司和2个控股公司，建立和形成了集公路客货运输、现代物流、城际公交、县城城市城乡公交、出租旅游、汽车租赁、机动车检测、交通石化、保险代理、汽车驾校、医疗服务和商贸市场、服装加工、制冷安装等多元经营为一体的规模优势和综合服务能力。

据介绍，“十三五”期间，集团公司将大力发展低碳、环保、舒适的新型公交车，到2020年清洁能源、新能源公交车达到100%。中、短途客运班线逐步推广使用新能源汽车，使节能、环保车型得到广泛应用，营运车辆100%符合国家环保标准。营运客车单位运输周转量能耗下降6%，累计完成节能量3400吨标准煤。

此外，集团公司还将积极拓展多元经营，在车站建设中把加气、加气、充电站等多元经营项目纳入车站配套工程。并计划投融资2.7亿元，更新新增节能环保的柴油、清洁能源、新能源客车、城乡公交车800部。

300辆天然气公交车陆续投入运营

