

区域观察 济宁新闻

济宁6月底前完成市、县、乡三级车改工作，对保留公车严格限定使用范围 非12种情况，顺道搭公车也不行

济宁高新区牵手领英建立人才库 围绕产业精准定位选人才

□记者 孟一 通讯员 李辉 报道
本报济宁讯 6月22日，记者在济宁市一领英中国人才合作论坛上获悉，济宁高新区正式与领英签署合作协议。双方将在人才库建立、人才大数据分析等5个方面展开合作。

此次合作主要围绕城市品牌推广、人才库建立、人才大数据分析、本地人才回流、重点领域急需高端人才吸纳等5大内容展开。领英方面将利用人才大数据系统，重点分析济宁主导产业的人才分布特征和人才流动趋势，提供主导产业人才地图，以精准定位、精准搜寻和精准推送等方式，吸纳重点领域急需的高端人才，满足济宁高新区及企业的人才需求。

今年第二批重大项目 集中开工

□记者 张誉耀 通讯员 王锋 报道
本报济宁讯 6月22日，济宁市今年第二批重大项目集中开工，市县联动集中开工104个重大项目，对于全市调整优化产业结构、深化供给侧改革、增强经济整体实力和核心竞争力，实现经济平稳较快发展，都将起到重要的支撑和引领作用。

本次104个投资过亿元的重大项目，总投资336.8亿元，今年计划投资167.2亿元，项目平均单体投资规模3.24亿元。预计项目全部建成投产后，年可实现销售收入410亿元，利税59亿元。按产业分：工业项目74个，总投资198.9亿元，今年计划投资117.5亿元；服务业项目30个，总投资137.9亿元，今年计划投资49.7亿元。按投资规模分：总投资10亿元以上项目5个，其中工业项目2个、服务业项目3个；5至10亿元项目20个，其中工业项目10个、服务业项目10个；1至5亿元项目79个，其中工业项目62个、服务业项目17个。

本次开工仪式主会场在任城区卡松科技产业园项目建设现场，项目由山东卡松科技股份有限公司投资建设，项目为民营润滑油基地。

□记者 吕光社 王浩奇 报道
本报济宁讯 “你们的车不是公车吧？”6月24日，接受完采访，济宁市机关事务局工作人员着急去市区拿公务材料，在反复确定了记者的车不属于公车后，才同意搭乘顺风车。

进入6月以来，济宁市党政机关公务用车制度改革进入实质阶段，截至6月27日上午，52家市直单位共移交封存206辆公务用车，市、县、乡三级车改工作将在6月底前完成。车改后，市直单位将只保留151辆公务用车，非规定的12种机要通信应急情况，一律不得使用公车。同时，当地将通过定向化用车平台保障未保留车辆单位的机要通信应急用车。

济宁市机关事务局工作人员介绍，参加这次公车改革的单位包括各级党政机关，党委、人大、政府、政协主要负责人，11个县（市、区）、156个乡镇（街道）党政主要负责人可以选择保留车辆，但须严格规范管理，不得再领取公务用车补贴。市级保留4辆，县（市、区）级保留22辆，乡（镇、街道）级保留312辆。车改后，只保留必要的机要通信、应急、特种专业技术、行政执法、行政执法、接待调研等车辆。

根据中央、省车改政策要求，市级党委、人大、政府、政协主要负责人，11个县（市、区）、156个乡镇（街道）党政主要负责人可以选择保留车辆，但须严格规范管理，不得再领取公务用车补贴。市级保留4辆，县（市、区）级保留22辆，乡（镇、街道）级保留312辆。车改后，只保留必要的机要通信、应急、特种专业技术、行政执法、行政执法、接待调研等车辆。



截至6月27日上午，52家市直单位共移交封存206辆公务用车。

范围限定为执行自然灾害、事故处理、突发事件处置等应急任务，承办上级机关或市委、市政府安排的紧急任务，参加上级机关或市委、市政府的紧急会议或活动，送、取数量较多的公务用车，财务人员取、送大额现金以及干部职工因伤因病需紧急送医6种情况。

与此同时，只有在市级领导调研、接待和参加重大活动等集体公务用车，市级几大班组织的外地参观学习等集体公务用车和接待上级机关或外地副厅级及以上领导来济

宁检查、督导、考核、调研、参观学习等集体公务用车3种情况下，才能使用接待调研用车。

“参会人员因公出行，即便是搭其他人的顺风车也不行。”济宁市机关事务局相关工作人员介绍，车改工作人员已经领取了车改补贴，非规定情况继续使用或乘坐公车，都属于违规行为。

参改单位不得使用保留的机要通信应急车辆到车站或机场等地接送来济宁的上级机关或外地公务人员。参改人员无论职务高

低，凡是在车改补贴保障区域内的公务用车，一律自行解决。在车改补贴保障区域内参加非紧急会议，不能使用保留的机要通信应急车辆。

对于市直机关保留的机要通信应急车辆，当地将按人员编制数进行分配。10人至100人的1辆，101人至200人的2辆，201人至300人的3辆，301人及以上的不超过4辆；10人以下单位不再保留车辆，由定向化用车平台统一调度保障出行。

为解决单位内部不同岗位之间公务用车不平衡问题，允许参改单位根据实际情况，自主决定从公务用车补贴中划出不超过本单位补贴总额的10%作为统筹资金使用，由各参改单位根据实际情况确定是否集中统筹和具体统筹比例。

市级参改人员在任城区、济宁高新区、太白湖新区、济宁经济技术开发区公务用车出行，自行选择公务用车出行方式，不再报销公务用车费用；其他区域的公务用车出行视为公务用车出差，相关交通费按有关规定报销。县（市、区）党政机关公务用车补贴保障范围自行确定，要与差旅费衔接。

为不影响车改后正常公务用车出行，济宁市推出公务用车服务平台。据平台工作人员介绍，平台车辆主要从各单位封停车辆中选取，目前有15辆车登记可用。市级公务用车平台分为定向化用车、行政执法用车、行政执法用车和市场化用车4个分平台。

前3个平台主要用于保障未分配机要通信应急车辆单位用车需求，中央规定17个执法部门内外的综合执法执勤用车需求。前3个平台不能满足用车需求时，可以向市场化汽车租赁车辆，实行货币化结算。个人或单位均可租用市场化平台车辆，直接与平台进行货币化结算。

看点说弱点 探访乡村游

乡间山水路将美丽串成金项链

邹城将“一村一品”串联成全域化乡村游，整合资源更具吸引力

□ 本报记者 王浩奇 孟一
本报通讯员 张长青 林丽

初夏清晨，驾车徜徉在邹城东部的湖光山色中，美丽的格桑花掩映下，黛青色的柏油路蜿蜒着伸向山间幽深处，将香城镇99座山、13条河流浑然连接在一起，宛若一幅尚未晾干的水墨。

路，串联起了山水，也将邹东各村各具特色的乡村旅游资源整合了起来。

8:00到达北齐村“农夫乐园”，参观300多年的皂角林，体验农家早饭；10:10去美丽乡村石鼓墩村，感受“梦回乡音、缤纷石鼓”，欣赏自然风光；11:00到达老龙湾村“梨园人家”，干农活，并享受农家午餐，亲手制作大锅炒笨鸡，外加8个农家菜，感受儿时农家做菜味道；14:00观光五宝庵山与莫亭湖风景；15:30到莫亭湖畔，采摘新鲜原生态桃、杏等水果。

3个村庄，一山一湖，将它们连接起来的是长约7公里的乡间柏油路。自从邹城市香城镇的“村村通”修好以后，这种丰富多样的旅游线路就多了起来。

“我们这里的村庄各具特色，是乡间整洁的柏油路将美丽串成了‘金项链’。”香城镇党委书记孙颖说，他们通过修建高标准的山间道路将零散的乡村旅游资源优化整合，单一

品类组合成全域化景点，吸引力越来越强。2013年美丽乡村建设以来，香城镇围绕“北方乡土气息、生态田园特色、宜居宜业宜游”的发展定位，将全镇100个村庄分类推进，分类推进片区整体规划，将历史人文资源与优美的自然环境有机结合，打造了“梦回乡音、缤纷石鼓”“农夫乐园、幸福北齐”“无福宝地、养生西刘”“龙山人家、生态山阴”等特色村落，“一村一品、一路一景、一区一业”的格局呼之欲出。

酒好也怕巷子深。“要按说美丽乡村建好了，一村一品也鲜明了起来，可即便是怎么宣传推广，游客数量依然寥寥无几。”头几年，香城镇旅游办主任焦玉华怎么也想不通，这么好的旅游资源，每年的游客量还不到1万人次。

“拾掇得再漂亮那也只是一朵花，不成片，不耐看！”干过农家乐的小莫亭村一位姓吕的村民说，他们村通往城里的大路较近，游客用不了多长时间就能把村子转一遍，再想去别的村子，只有道路坑洼不平，往往就放弃了。方圆只有几公里的片区，游客和风景虽近在咫尺，却如隔万里。

2013年以来，当地启动“村村通”工程，260公里平整的道路将全镇100个村庄连接起来。在由25个村组成的香城美丽乡村示范片区内，村村相连，户户相通，全都是

柏油路面。“前面的这条泉路厚度在5厘米以上，宽度则达到了8米。”焦玉华介绍，美丽乡村示范片区内，村与村之间的连接路大都达到了这个水平，即便是村内“户户通”道路厚度也不低于3厘米。

“就像磁铁一样，块越大吸引力越强。”孙颖笑着说，道路方便村民出行的同时，也将日渐兴起的乡村游串了起来，将每个村的特点、亮点串联起来，这也避免了各村乡村旅游的同质化发展。

单一乡村旅游景点升级为全域性景点，路网铺开，今年3月的赏花节期间，他们怎么做宣传，就吸引了3万多人。现在每年来看香城的游客可达50多万人次。据统计，去年一年全镇的乡村旅游收入达300万元，而今年上半年的乡村旅游收入就达到了1000万元，平均每天有2万人次游客来香城旅游。

五宝庵山前的道路杨荫成廊、高低起伏，莫亭湖畔的道路格桑随行、自然蜿蜒……路不仅是连接各景点的纽带，同时也特色鲜明、自成一景。“在这里开车都是一种享受。”来邹东乡村旅游的游客无不感叹。

为了让游客尽情享受路上的美景，这几天，北齐村和石古墩村的村民主动凑钱，准备申请200辆旅游自行车。“打造优美的路域环境，让游客的心态在这里慢下来。这也

成了我们这里乡村游的一大亮点。”焦玉华说。

乡村游日渐火热，乡村旅游道路的规划问题也日益凸显。“原先是4米宽，现在虽然扩展到了8米，还是太窄。”焦玉华直言，这几年，游客和村民的车辆越来越多，乡村旅游道路上经常出现拥堵现象。“今年清明节3天的假期，我们镇上的工作人员一天都没能休息，全都调到路上疏导交通。”焦玉华说，乡村旅游高峰期，路两旁的停靠的车辆排了足足有5里路远。


在济宁美丽乡村建设过程中，很多尝试乡村旅游的村庄都遇到了类似的问题。当初修路只是为了满足村民自己的出行需求，随着村民购车增多和日渐兴起的乡村游，很多最初规划修建的乡村路已不能满足需求。“特别是这两年，乡村旅游开始火起来，每到周末或节假日，迎来不少自驾车辆。”一位乡镇干部说，会车要求道路至少4米多宽，而目前很多乡村道路只有3米多宽，有时碰到会车，运气不好的话要倒车数百米。

与旺季的火热对比，在乡村游淡季的时候，路上却连个车都找不到。焦玉华说，这么宽的道路又让人感到有些浪费。乡村旅游的季节性强导致冰火两重天的境况。当地旅游部门表示，要破解这个问题，还需要痛下功夫。

传统文化 和您同行

画说中庸

致中和，天地位焉，万物育焉。



如果能够将“中”与“和”的道理与做法推广之，达到圆融的境界，那么天地万物都各安其所、各遂其生了。

插图创作：燕一群 栏目主持：中国移动济宁分公司

4G+ 和更佳

中国移动 China Mobile

《济宁市化工产业转型升级三年行动计划》出台

2018年化工产业实现销售收入1350亿元、年均递增10%

□记者 张誉耀
通讯员 田义海 报道

本报济宁讯 为全面落实十八届五中全会提出的“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念，加快推进化工产业转型升级，近日，济宁市召开全市化工产业转型升级会议，制定《济宁市化工产业转型升级三年行动计划》（以下简称“计划”），主要目标是：2018年全行业实现销售收入1350亿元，年均递增10%，力争1430亿元，年递增12%；完成工业投资360亿元。

《计划》要求全市化工产业优化结构，推进两化融合，提升传统产业，培植壮大新兴产业，着力发展节能、环保、安全、高附加值产品。产品精细化率提高到46%，开发新产品60个。同时建立和完善科技创新平台，达到规模以上研发机构达到60家，其中国家级3家，省级20家。关键技术及大型装备水平达到国际先进水平，

推进新产品、新技术研发，推广先进技术应用。规模以上企业达到280家，销售收入过100亿元企业共5家，其中：过200亿2家，过500亿1家。

同时，完成省政府下达的“十三五”主要污染物总量减排任务，加快县市区现有企业退城进园步伐，3年内完成搬迁计划，确保新建企业入园率、清洁生产审核实施率、园区企业排水接管率、危险废物处理处置率均达到100%。搞好园区区域环评和环评，2016年底完成消防站建设。严禁新上《产业结构调整指导目录》（2011年本）限制类项目，淘汰4.3米以下焦炉、酸法苯加工及高毒农药、剧毒化学品等。

《计划》把3年转型升级任务细化成主要指标、科技创新、产业升级、园区建设、两化融合、环境保护、安全生产、节能降耗等具体任务，分别分解到12个县市区、8个化工园区和市直有关部门和单位，

明确目标任务、工作内容、完成时限和保障措施。

园区发展可谓重中之重。全市规划和建设以“五个一体化”为理念，以循环经济为发展模式，以煤基多联产为主体，生物医药、精细化工及新材料为两翼构建一体两翼“四区四园”的发展新格局，即济宁化学工业区、联想控股（汶上）循环经济示范区、邹城鲁南化工区、鱼台张黄工业区、济北高新技术产业园、兖州精细化工产业园、济宁生物产业园、梁山涂料产业园。在此基础上，“十三五”期间，通过优化布局、加快基础设施投入，加大项目建设、科技创新驱动、深化招商引资、力促产业互动耦合，提高环保和安全水平等措施，促使化工园区成为带动区域发展的载体，实现园区各具特色、相互协作、差异化发展。济宁将建立市、县、园区三级项目入园评审机制，设立项目入园门槛，按照产业定位严格控制项目入园发

展，新建危化品项目固定资产投资不低于1亿元。在立项和备案前，由化工产业转型升级办公室与市生化办对进园新项目严格把关。

加大政策扶持，增强产业发展动力。全市将按照“三评级一评价”标准，对评为优的企业，按照企业隶属关系，由同级财政奖励10万元。参考《关于扶持销售收入千亿元工业企业（集团）加快发展的意见》，对园区发展规模进行年度考核，销售收入突破100亿元，由市财政奖励100万元，每增加100亿元，增加奖励资金100万元。对由政府批准设立的专业园区年度公共基础设施（管廊、管网、路网、水网等）投资情况，市财政按照实际投资额的20%进行补助。加快退城进园企业土地资金变现。对进入土地收储程序的企业，其土地补偿资金由受益财政1年内拨付50%，剩余部分两年内全部拨付到位。

遗失声明

山东济宁天宇钢结构有限公司钢结构工程专业承包(叁级)资质证书正本(编号: B3084037080111)丢失, 声明作废。



扫描二维码，在网页中打开，轻松安装新悦大众客户端

□ 责任编辑 李敏
(0531)85193135