



省交通运输厅被交通运输部授予“十二五”干线公路养护管理优秀单位荣誉称号

“山东的路”依然走在前列



全省交通运输系统将迎接全国干线公路养护管理检查(以下简称“迎国检”)作为中心任务,加大养护力度,安排部省投资152.7亿元,实施新建项目413公里,大中修项目1930公里。省交通运输厅相关负责人说:“去年10月26日至11月16日,部检查组对我省进行了全面检查,给予高度评价。”

“迎国检”是对我省日常公路养护建设工作的集中展示,“十二五”期间,我省路网整体水平、公路路况水平、安全畅通服务能力等方面显著提升。据悉,全省国道累计完成投资1369亿元,较“十一五”期增长40%。全省国道通车里程达到2.5万公里,其中高速公路5348公里,一级公路8773公里,分别比“十一五”末增加1063公里、1602公里,国道公路

密度达到16.3公里/百平方公里。

“二级及以上公路里程全国第一,高速公路通达96%县(市、区),以高速公路为骨架,以干线公路为依托的公路网络日趋完善,全省‘半日生活圈’基本实现。”该负责人介绍。

此外,建养并重,精细化养护,预防性养护等理念的进一步落实,使得我省路况水平巩固提升明显。据介绍,高速公路和普通国道累计完成养护投资405亿元,较“十一五”增长92.9%。其中,实施高速公路大中修2848公里,普通国道大中修8392公里。创新实施的“六大提升工程”、“畅安舒美山东路”等独具山东特色的主题活动,引领行业发展。全省示范工程里程达到1650公里,占国道总里程的40%以上。

通过完善一大批护栏、交通标志、警示桩、轮廓标等安全设施,我省公路安全状况也得到有效改善,“十二五”期间,累计投资113亿元,处置隐患路段2700多公里。

以提升路网通行质量、综合服务效率、行业治理能力为着力点,以公路安全生产防护工程实施为突破口,深化改革创新,到“十三五”末,基本建成“安全、畅通、智慧、绿色”的现代化国道干线公路体系,是我省公路工作的总体目标。为此,今年我省公路工作的目标进一步细化:完成普通国道省道投资225亿元,实施新建、大中修3000公里,实施安全风险路段整治提升工程1527公里;到今年底,国道通车里程达到2.51万公里,公路管理服务能力稳步提升,安全生产指标稳中有降。

山航蝉联“中国500最具价值品牌”

□戚加驹 张维智 报道
本报讯 6月22日,第十三届“中国500最具价值品牌”发布大会在北京举行,山东航空股份有限公司连续第九年获得“中国500最具价值品牌”称号。

2016年,山航品牌价值达到285.28亿元,比上年增长53.13亿元,排名位居“中国500最具价值品牌”第101位,比上年提升4个名次。2015年以来,山航在安全、正点、服务以及履行国有企业社会责任等诸多方面均取得了较为突出的业绩,并着力打造“厚道山航”品牌,成为“厚道鲁商”的代表。目前,山航拥有波音737NG飞机为主的机队共计94架,今年9月将达到100架,迈入大型航空公司行列。山航经营航线160余条,每周3700余个航班飞往全国70个大中城市,并开通台湾地区航线和韩国、日本、泰国、印度、柬埔寨等国际航线。

济南开通K908路城际公交

□张永东 王亮 报道
本报济南讯 6月22日,济南北跨黄河又多了一条城际公交线路——济南K908路城际公交线路开通,首批投放20部纯电动公交车。

K908路城际公交,是济南长途汽车运输有限责任公司继K901、K905(济南至济阳)、K904、K906、K907(济南至齐河)公交开通后的第六条跨黄河城际公交线路,济南市首条“纯电动”城际公交线路,主要是为齐州监狱干警、六一农场工作人员与国道104大桥镇、孙耿镇域内及济南市市区沿途居民提供更加“便捷、高效、安全、绿色”的公交出行环境,运行区间为省六一农场(二场)至济南旅游集散中心(燕山立交桥下)。K908路城际公交全程票价6元,实行阶梯票价,分段计费。

青岛航空5月份航班正常率全国第一

□戚加驹 刁华智 报道
本报青岛讯 依据《民航航班正常统计办法》相关标准,经最新民航局对航班运行数据的统计分析,青岛航空5月份正常率为93.02%,远超全国78.76%的平均正常率,同比增长15.96%,环比增长2.02%,位居国内航企第一名。

青岛航空作为2014年4月开航的新兴航空公司,至2016年5月,共取得了11个月正常率排名全国第一的佳绩。

山亭实现镇街公交全覆盖

□记者 田源 通讯员 田涛 报道
本报枣庄讯 随着近期35辆新能源公交车的上线,枣庄市山亭区实现了镇街公交全覆盖。

“十二五”期间,山亭区建成新汽车站和乘客换乘中心,开通通往新城的BRT公交,开通了到滕州的K109公交,购置55辆公交车,区内客运班线全部实施了公交化改造,相继开通了城际、城区、城乡公交线路14条,惠及群众30余万人,城乡公交一体化格局初步形成。

汽车租赁行业青睐纯电动汽车

□张建伟 赵博睿 报道
本报济南讯 近日,山东乐驾汽车服务有限公司新引进16辆九纯纯电动轻型客车,被济南市几家单位作为班车租用。在汽车租赁行业,纯电动汽车越来越受青睐。

根据公车改革要求,济南目前已通过政府采购以公开招标方式确定了2016—2018年市级参改部门(单位)定点汽车租赁服务企业,其中,山东乐驾汽车服务有限公司等新能源汽车租赁企业10家,提供新能源小型汽车及9—53座新能源客车租赁服务。

“纯电动汽车在汽车租赁行业越来越受青睐。”山东乐驾汽车服务有限公司总经理郭庆介绍,公司新引进的九纯纯电动轻型客车有17个座椅,续航里程150—180公里,具有无污染、无噪音、提速快等优点,受到用车单位欢迎。这种纯电动汽车每公里运营成本只有0.15—0.2元,远低于同级燃油车每公里1.1元的运营成本。

□责任编辑 蔡明亮

我省“世界海员日”活动丰富多彩

□郝雪莹 胡佩民 步长水 报道
本报讯 6月25日是第六个“世界海员日”。国际海事组织(IMO)将今年海员日的主题定为“At Sea For All”(远航,为了世界)。记者从海事部门了解到,我省各地提前部署、精心组织,展开丰富多样的活动。

为庆祝第六个“世界海员日”,烟台海事部门开展航海院校在校学员“技能比武”、船员慰问等活动,共同庆祝“世界海员日”。24日上午,来自烟台海员职业中等专业学校70余名学员分组进行了个人海上求生、插接钢丝绳、钳工工艺三项技能比赛,向观众展示了精良的航海技能。

6月25日,日照海事局组织了海事知识进校园活动,与航海学校在校学生老师面对面互动,介绍航海业发展和海员职业现状;举行了海事船舶开放日活动,33名老师同学登上海事执法船,参观了解船舶航海设备、救生器材等情况。日照范围的船员服务机构、航运公司也开展了丰富多样的活动庆祝“世界海员日”,向公司所属海员致以节日问候。

据了解,我省注册海员总数达126000多人,约占全国海员总数的1/5,已成为海员大省。航运业的发展,离不开稳定高质量的海员队伍。山东海事主管部门已连续六年开展了丰富多彩的“世界海员日”庆祝活动,以宣传海员职业的社会价值,激发广大海员职业荣誉感和使命感,弘扬“爱国、进取、敬业、奉献”的海员精神,助力“一带一路”战略推进和海洋强国建设。

省交通干校促转型开办特色培训班

□王兴 吴笑欣 报道
本报济南讯 近期,山东省交通干部学校拓展办学渠道,增加“造血”功能,在转型发展中发挥主观能动性,利用培训经验成熟、人才储备充足、设备设施优良的条件,面向社会开办书法、绘画等艺术类特色培训班次(右图)。

近年来,国家对干部教育培训出台了一系列新政策、新规定,传统的依靠政府培训养活相应机构的模式已经被打破。成立于1951年4月的省交通干部学校,是一个差额拨款的事业单位,虽然先前该校行业培训成绩突出,为省交通运输行业培养了一批又一批干部人才,但也不得不重新适应新的政策调整。经过调研,该校决定在做好本职工作工作的同时,坚持“立足交通、服务社会”,把交通文化建设、干校文化建设与中国传统文化紧密结合起来,先期探索开办书法、绘画等艺术类特色培训班次,再逐步打造摄影、诗词、古典文学等特色综合优势培训平台,旨在秉承传统文化精髓,传承正统书画法则,培育文化美学视野,体验行动学习乐趣,帮助学员塑造德艺双馨品质。

该校拥有实力雄厚的书画、摄影、国学人才师资库,与几十年办学经验组合,为确保办学质量提供了必要保障。为了办好特色培训,该校成立了特色教育领导小组及其办公室,指定学校办公室具体负责;坚持依制度办事、靠制度管理,建立健全了班级管理制度、财务管理、师资管理制度等有关制度规定,规范了各项工作的运行流程;打造了一流的书画培训教室,使传统文化学习与现代



化的教学设备相辅相成、相得益彰,为规范化办学提供了可靠保障。

为做好特色培训服务保障,该校实行班主任、任课教师、教学管理员三重服务制度,即班主任负责班级日常管理,任课教师

负责课间管理,教学管理员实施监督,三者互为补充,共同服务于每一个培训班次。考虑到学员年龄差异较大,且多为小学生、初中生,该校加大资金投入力度,对教学区域进行了安全升级改造。

“欧标专家”刘红日——

让中国铁路货车跑上欧洲铁路

□吴笑欣 赵博睿 报道
本报济南讯 接近凌晨,劳累了一天的人们多数已进入梦乡,中国中车济南轨道交通装备有限责任公司轨道交通研究所党支部书记、所长刘红日还在和他的同事们讨论着出口巴基斯坦漏斗车CKD的包装方案。前不久,他们公司一举斩获800辆巴基斯坦铁路货车订单,预计实现销售收入2亿多元。为完成订单,这样挑灯夜战、假日无休,对刘红日来说,是常态。

近年来,刘红日带领30人的团队,主持设计了近40种铁路货车及转向架产品,创造了多个公司第一、国内第一、世界第一:研制的G70B型低重心罐车被列为国家星火计

划,成为公司第一个通过鉴定并批量生产的整车产品;研制的Zags型液化天然气罐车和液氨罐车,成功通过欧盟认证并销往法国,成为中国第一家获得欧盟证书并实现出口的货车整机制造商;研制的高速货车转向架实现了试验台速度350km/h;开发的DOT111型罐车,成功通过了美国AAR协会的现场审核……

2008年,公司针对当时国内铁路货车需求急剧下滑的现状,提出了开拓欧洲市场的设想。肩负着一腔热爱和责任,刘红日欣然领命。

由于历史原因,中国的铁路货车在技术政策、技术标准等方面与欧洲有着极大差

异。刘红日带领项目组成员一头扎进了欧盟法规、指令和技术标准中,他们坚持看原版资料,上下班都带着一大摞的资料,晚上还要在灯下再工作几个小时。很快,刘红日熟练掌握了欧盟对货车设计、制造、认证、注册、运用的规定……成为“欧标专家”后,不善言辞的他只说了一句:“我就不信中国人学不会欧洲!”

为了让自己设计的货车“入乡随俗”,尽快开拓欧洲市场,刘红日多次前往欧洲,与欧洲客户、运营商、维修公司、认证公司进行交流,了解他们的需求和使用习惯,征求设计意见。在经过了反复交流和沟通后,一套套融合了中国和欧洲先进设计理念的图

纸脱颖而出,受到多方好评和认可,顺利通过了设计认证。

当中国制造的铁路货车在欧洲铁路上奔驰时,见证了这一中国铁路货车制造史上极具历史意义一刻的刘红日和他的同事们流下了激动的泪水。试验结果显示,济南公司自主研发制造的铁路货车完全符合欧洲要求,有些参数甚至优于欧洲顶尖公司的产品,欧洲的专家向刘红日竖起了大拇指。公司获得了Zags型罐车证书和Eanos型敞车TSI证书,产品成功出口到法国、波兰。同时,他们开发的铁路货车还出口到阿根廷、澳大利亚、印度、巴基斯坦、埃及等30多个国家和地区。

交通发展看济宁

治理交通运输扬尘 倾心打造碧水蓝天

——济宁市交通运输局大气污染防治工作纪实

□张建华 陈得印 宁伟华

济宁市交通运输局根据市委、市政府关于大气污染防治工作的统一部署,先后召开党委专题会议和系统动员大会,统一思想认识,周密统筹安排,狠抓源头治理和路面稽查,着力发展“绿色交通”建设,严格控制交通运输领域扬尘污染,倾心助力济宁市大气污染防治。自3月份以来,济宁市共查处各类交通违法行为7473辆次,其中查处脱落扬尘撒运车辆307辆次,罚款54.5万元,保持了高压执法态势。

明确责任,健全体系,筑牢思想防线。为切实做好交通运输大气污染防治工作,济宁市交通运输局制定下发了《2016年大气污染防治工作实施方案》,成立由局主要领导任组长的大气污染防治工作领导小组。在此基础上,制定下发《全市交通运输大气污染防治工作标准》。各级各单位根据《工作标准》要求,明确责任清单,并签订大气污染防治责任书,将大气污染防治责任分解落实到源头管理、路面执法、追踪处理各环节,健全和完善“源头管、路面查、追踪问责”的综合整治责任体

系。5月12日,市交通运输局召开“大气污染防治工作推进会”,对各项重点工作再动员、再要求、再部署,杜绝松懈麻痹,保持大气污染防治工作的强力推进。

着力治本,精准攻坚,强化源头派驻管理。对全市58家年货运量20万吨以上的货源企业实施派驻管理,58家年货运量5万—20万吨的货源企业实施巡查,特别是对城区周边11家年货运量20万吨以上大宗货源点,监督派驻单位责任明确到岗,岗位明确到人,将货车运载质量严格控制在标准之内,确保大宗货源点运输车辆出场篷布覆盖率达到100%,每辆车货物篷布覆盖面积达到100%,并采取加固密封措施,未接相关标准进行覆盖的,不得出场。在日常工作中,进一步健全管理制度和机制,切实落实带班、值班各项制度,认真做好日常工作记录台账,应用科技手段辅助管理,确保层层有管控,人人有任务,倒查有依据。

重拳治标,严格执法,加大路面执法力度。完善路面执法过程中的管理流程和责任体系,依托全市11个治超站点,建立全方位立体化监管网络。加大营运车辆稽查力度,对每一

起脱洒扬尘撒运行为,坚持按上限从严处罚,并严格落实不纠正不放行的原则,始终保持路面稽查的高压态势。建立路面执法与源头治超联动机制,切实加大对违法超限运输车辆、驾驶人和企业跟踪处罚力度,并将相关处理(处罚)信息及时反馈给运管、公路管理和治超等部门,实施联动处置。

着眼长远,绿色发展,大力发展公共交通。为建立促进空气质量改善的长效机制,积极创建国家“绿色交通城市”,以新理念引导城市交通综合体系转型升级。目前,申报的国家绿色交通城市重点支撑项目推进顺利,84个重点支撑项目通过交通运输部中期审核,项目建设推进速度显著加快。绿色运输装备推广应用成效显著,2015年全市新增(更新)新能源公交车1882辆,全面完成营运黄标车淘汰任务。公交体系建设加快推进,4月份市政府出台了《关于优先发展公共交通的意见》,力争用5年时间,形成布局合理、高效快捷的城乡公共交通体系。2015年全市更新与新增新能源公交车1882辆,争取省级财政补贴资金2亿余元,今年新增及更新公交车将全部采用新能源车辆,

计划新增(更新)新能源公交车802辆,1—5月已新增(更新)507辆,年内济宁市电动新能源、清洁能源公交车总体占比将达到60%以上。

严格督查,厉行问责,构建全面监督格局。市交通运输局制定并下发《大气污染防治考核办法》和《督查方案》,建立大气污染防治工作督导问责机制。在五一期间,局领导班子成员分别带队,对城区周边重点路段、4个固定治超监测点和许厂、唐口、岱庄、运河4个重点煤矿的源头管理、治超等工作落实情况进行现场督导,开展了3次集中明察暗访。在此基础上,成立11个督查组,由局11名县级领导干部带队,每周对各县(市、区)交通运输局大气污染防治工作进行明查暗访,并考核打分,督查考核结果由济宁市交通运输局大气污染防治工作领导小组汇总,实行“周督导、周排名、周通报”制度,在将每周各县市区督查排名上报市政府督查室之外,对存在的问题进行内部通报,点名到单位,指出存在的具体问题。建立大气污染防治督查问题整改台账,实行“销号”制度,对查出的问题,跟踪整改,确保督查工作紧贴实际,落到实处,收到实效。

郭克文：倾情运管谱华章



典型风采

□陈得印 毛家坤

郭克文,现任汶上县交通运输局道路运输管理所所长、运管党支部书记。他勤奋耕耘,创新管理,在深入调研的基础上,起草了《汶上县煤炭运输管理办法》,对煤炭运输车辆实行统一管理,从源头治理超限超载,得到省市领导充分肯定,并在全市推广。他牢记宗旨,勇担重任,为了群众安全便捷出行,顶住个别运输业户上访、谩骂的巨大压力,制定合理合法的村村通公交退市补偿办法,强力在全县推行城乡公交一体化经营,使城乡公交运营达到23条线路,覆盖了全县90%的乡村地区,基本实现了全县城乡公交一体化。他兢兢业业,无私奉献,长年牺牲节假日,工作在一线,并动员妻子放弃外地的高薪工作,回家照顾老人、孩子,把心血和汗水都倾注于运管工作。他连续17年获汶上县委、县政府嘉奖,多次被评为县级优秀共产党员,并荣获山东省交通系统劳动模范等称号。