寿光村村成立红白理事会，大力推广节地生态安葬

红白事没了攀比，少了折腾

□ 本报记者 戴玉亮 单辰
本报通讯员 黄海艇

“以前，村里的红白事都是大张旗鼓地张罗，说白了就是主家要面子。”“有钱的一个攀一个，比谁更排场。没钱的也不甘心，欠债也得往隆重了办。”“一家有喜事，全村都随礼。”6月9日上午，在寿光市台头镇三座楼村，村民张林义正在和乡亲们聊着以往村里红白公事过度铺张的陋习。

“现在好了，红白事一改革，村风马上就正了。”张林义说，“主家省心省钱，亲戚朋友也不用跟着操心受罪，全村老少爷们都满意。”

据介绍，2015年7月8日，三座楼村发布红白公事改革章程，经全体村民一致通过后，于当月20日正式施行。章程要求：1、喜事新办。不比排场讲阔气，原则上不收礼，简化流程、朴实喜庆；2、丧事简办。移除旧俗，提倡厚养薄葬，严禁村民过世后主家大操大办，节省一切不必要的开支。

章程施行至今，该村所有红白公事全部实行“当日办、当日毕”的流程，大大减轻了村民负担。

目前，厚养薄葬、文明节俭的殡葬和婚礼形式已在寿光全面推广。

婚丧节俭办 村民齐叫好

田柳镇苇园村村民王其森的母亲今年二月去世。按照村里的丧葬新规，丧事必须当日办完，但此时王家的年轻人多已出门上班。王其森担心，即便一一通知亲戚们前来吊唁，一天时间也未必能够办完。

王敬光是苇园村党支部书记，也是王其森的家族成员之一。“在充分征得王其森一家的同意后，我作出了决定，立即通知王其森各亲戚于当日中午12点前来吊唁。”王敬光说，整个丧葬流程简单全面、不失礼节，于傍晚天黑之前全部完毕。

“老人在世，子女要勤孝敬、厚赡养，让老人享受到更多的关爱，比老人过世后再大操大办有意义得多。”王敬光说。

“以前的村里习俗，是老人去世后3天下葬。子女们要请3天假，按天扣工资不说，葬礼开销也大。”王其森说，“现在村规要求当日下葬、当日销户，最多不出2天就全办完了。”

“省时间省精力的同时，大大节省了开销。”王其森一边说一边算账，以往的葬礼要给亲戚们买白大褂、烧纸马、雇吹鼓手、请客买烟等，“这流程一简化，至少能省下近万元。”

红白理事会掌舵 剔除陈规陋习

“以往，白事主家请客都去饭店，一桌至少五六百。”洛城街道浮桥村红白理事会会长刘国文说，如今，白事请客都在村里的服务大厅。“菜、肉自己买，做饭、端菜不用服务员，一桌成本不超过150元。”

除了主家请客吃饭，浮桥村的红白理事会还在烟酒的使用上做了硬性规定：一盒烟最多10元，必须用本地酒。

“原来一场婚宴，没2万元根本办不下来。”刘国文说，“现在5000多元就足够了。开销减了四分之三，村民们办事再也不用‘头大’了。”最重要的是，红白公事的新规定出台后，全村都必须执行，自然也就没有了攀比。

“没了攀比就没了折腾，全村都是受益人。”刘国文说，“如果村里的婚丧嫁娶流程是一艘船，我们就是舵手。”红白理事会作为村里的移风易俗宣传员和监督员，负责宣传引导村民树立理性消费、勤俭节约、文明办宴席的理念。

据介绍，寿光实行红白公事新规后的行政村，次均丧葬费用由1万元以上降至3000元左右。部分村委制定了奖惩措施，对文明节俭的丧葬户适当给予500元至1000元的经济补贴，不按新规办理的丧葬户将连带取消其他一切补贴。

建墓不见墓 鼓励生态安葬

近年来，寿光把节地生态安葬作为推进移风易俗、建设美丽乡村的重要抓手，大力加强公益性生态公墓的建设管理。目前，全市已建、在建的大型公墓4处，已完成30多个村的公墓集中搬迁，节约土地1200余亩。

“在原有烈士陵园的基础上，投资1.6亿元，在东城新区、西城郊区和寿北工业园区分别建设了公共陵园、第一公墓和羊口公墓。”寿光市委宣传部副部长、文明办主任杨福亮说，三大公墓建成后，总占地600余亩，规划建设墓穴6万多个，辐射全市全域。

“公墓建设要求，骨灰深埋生态化，墓穴小型化、园林化。”杨福亮说，每个墓位面积不超过0.8平方米，统一栽植绿化苗木，杜绝特权墓、豪华墓。公墓区配套建有祭奠区、休息区、停车场等，让陵园变景点、公墓变公园成为现实。

据介绍，2012年，寿光开始组织公墓搬迁，并出台了统一的搬迁政策和拆迁标准。

“东城公共陵园安葬的新亡故群众，减免基本殡葬费和墓穴使用费。”杨福亮说，“由原墓地搬迁到公共墓地的，在免费的基础上，每个墓穴再发放700元的搬迁费。”截至目前，洛城街道21个村庄和圣城街道城里社区的公墓整体已搬迁至东城公共陵园，共计迁移墓穴5500多座。

另外，对以社区为单位建设公益性墓地和骨灰堂者，寿光市财政给予一定资金补助。目前，已建成村级公益性墓地940多处，村级骨灰堂56处，骨灰存放量2000多例。

卷帘机、保温被等小众产品蕴含大商机

杨文东：大棚设施有“搞头”

□ 本报记者 石如宽 戴玉亮

陕西省大荔县的冬枣提前1个月上市，每公斤价格高达200元。内蒙古的甜瓜赶在春节期间上市，每个甜瓜卖出100元的高价。寿光市洛城街道的彩椒大棚在遭遇外界零下18摄氏度的低温时，室内最低温度为12摄氏度。这些地方的温室大棚都采用了寿光龙田实业有限公司生产的大棚卷帘机、保温被。

“使用卷帘机增加了日照时间，使用保温被保证了温室的温度。这些设施，都有助于提高蔬菜的品质，让果农、菜农巧打时间差。”龙田实业总经理杨文东说。

据了解，目前龙田实业有8个型号的常用卷帘机、十几种规格的保温被，还有正在研发的大棚蔬菜运输电动车。

在杨文东的办公室内，记者看到一辆桔红色的大棚蔬菜运输车，车身宽约1米，有自动升降装置，能升至2米高。“根据菜农的需要，我们与高校合作，不断创新。现在正研究智能型设备，减轻菜农的劳动强度。”杨文东说。

洛城街道东斟灌村彩椒大棚种植户李宝先告诉记者，使用卷帘机拉起棉被只需要10分钟，如果用人工，两个人一个小时才能忙完。节省劳力的同时，温室大棚得到更多的光照，促进蔬菜的生长。

2009年从网络工程专业转身到农业设备领域时，杨文东感觉，转型期的农业具有广阔的市场。

卷帘机、保温被的生产并不复杂，难的是组织生产和打开市场。白天菜农大多在大棚内忙碌，杨文东只能中午和晚上去拜访菜农。“寿光菜农敢于接受新事物，我们把产品的优势说明白后，好多人都愿意尝试。”杨文东说，在寿光本地市场逐渐打开后，借助菜博会，更多外地的菜农、农业园区了解到龙田实业。龙田的产品，逐渐卖到了全国。

没订单时，杨文东愁得睡不着。订单突然增多时，杨文东也吃不消。“1000台卷帘机、1000套保温被订单来了，要求20天内供货，对我们是很大的考验。”杨文东说，马上组织工人，及时维修设备，采购原料，要确保每一个环节顺畅运转。

保温被有填充料、无纺布、纺线等30多个供应商，卷帘机有电机、齿轮、外壳等10多家供应商。“作为一家新起步的企业，我们尽量不压料。协调各个供应商就比较复杂，需要高效的对接。”杨文东告诉记者。

有时会碰到原材料紧缺的情况。有一次冬天大雪的夜里，杨文东和工人半夜去火车站抢购原料。“没有原料，无法给客户供货，那就违约了。不管怎么样，我们要讲诚信，说到做到。”杨文东说。

在不断摸索中，龙田实业形成了卷帘机生产的企业标准。2011年11月，山东省农业机械管理局为龙田实业卷帘机颁发了农业机械推广鉴定证书。

2009年冬天，一场大雪过后，一位客户一天坏了五六台卷帘机。接到客户电话后，杨文东和同事当天开车赶到徐州。在现场一看，原来是园区工人没有经验，没有清理大棚上厚厚的积雪，直接使用卷帘机卷上去，造成卷帘机损害。为客户免费更换了卷帘机，杨文东还交代了卷帘机的使用事项。“这件事提醒我，为客户服务要细心、周到。”杨文东说。

诚信是企业发展的根基。有时赶时间，生产的保温被重量多了，杨文东会主动告诉客户真实情况，争取客户的理解，如果不满意，就给客户退钱或退货。

如今，卷帘机、保温被已成为大棚菜农常用的设备。“总是做大路货，企业也很被动。”杨文东说，“我们要自我批判，保持创新。”用户的反馈成为龙田实业创新的方向。

陕西一位客户发现，保温被上面如果是黑色的无纺布，吸热快，冬天早上霜雪就融化得快。“客户的建议，要听进心里去，我们以后就这样设计，提升产品的质量。”杨文东说。

一位甘肃用户把卷帘机放在一侧用效果也很好，龙田实业也把这个办法推荐给其他的用户。

“我们不仅要创新，还要快速及时地创新。创新慢了，都不行，就要被淘汰。”杨文东说。

□石如宽 报道

寿光龙田实业有限公司总经理杨文东(左)，在与员工探讨如何进一步提升大棚卷帘机的质量。

创新工作机制 拓展服务载体 提升办理实效

政协提案助推品质寿光建设

□ 本报记者 石如宽 戴玉亮
本报通讯员 孙永春 韩慧美

2016年，寿光多部门联合下发通知，禁止生产、销售、燃放孔明灯。这一禁令，让寿光全市今年未发生一起因燃放孔明灯引发的火情。而这一禁令的出台，与寿光政协《关于禁止销售燃放“孔明灯”的建议》的提案密不可分。

近年来，寿光市政协将提案作为反映社情民意的晴雨表，创新工作机制，拓展服务载体，着力提升办理实效，充分发挥提案在服务发展、转调升级和改善民生中的作用，着力助推品质寿光建设。

今年，寿光市吹响了农业“二次创业”号角。寿光政协委员围绕蔬菜产业升级提出了《关于大力发展农业园区和家庭农场的建议》、《关于进一步加强蔬菜质量安全的建议》等10多项提案，为市委、市政府决策提供参考。

目前，寿光积极推动农业标准化生产和规模化经营，以三条“生态农业走廊”为带动，全市建设规模蔬菜园区137处，村两委领办合作社213个，家庭农场超过1000家。

蔬菜质量安全监管方面，建立强化市、镇、生产经营主体三级农产品安全检测。2015年，共速测样品97000多个，定性定量检测8500余个。同时，还在全市建立农资实名制服务平台，从源头上保障农产品安全。

围绕社会事业，委员们提出了《关于加强农村文化阵地建设的建议》、《关于加大农村卫生室基础建设投入的建议》等提案，积极推动农村民生事业发展。

目前，寿光975个村（社区）村村建有文化大院，农家书屋、广播电视村村通、农村放映工程覆盖率均达到100%。

实施“文化带动”工程，组织“双百双千”文化人才培训，2015年培训各类城乡文化人才9000多人次，培训镇、村文艺骨干1000多人，送戏下乡300多场，送电影12000多场，送书万余册，有效推动了农村文化的繁荣发展。

寿光出台《关于进一步加强村卫生室规划建设工作的意见》，加大村卫生室基础建设投入，对所有村卫生室进行了科学规划，力争2017年底所有村卫生室均达到省建设标准要求。

委员们积极关注交通安全等涉及市民切身利益的热点、难点问题，提出了《关于重拳打击“黑出租”的建议》等提案。为此，寿光出台《打击“黑出租”专项整治行动实施方案》，成立联合执法队伍，实行有奖举报，调动社会力量广泛参与，查扣“黑出租”84辆，纠正出租车违章86起。对重点区域实行重点监控，进一步营造了“安全畅通、和谐有序”的道路交通环境。

营里产业转型 从物流开始

□ 本报记者 单 辰 戴玉亮
本报通讯员 刘正学

“多年来，盐资源税占了全镇财税收入的‘大半壁江山’。”寿光市营里镇党委书记范福民告诉记者，2008年起，受总体经济形势及原盐产能过剩的影响，全国盐价呈“L型”走势，至今未见明显回弹。因此，寻求经济发展出路和财税收入转型成了营里镇的一道“限时必答题”。

据不完全统计，每天从寿光过境的物流车辆约为2万辆，而作为连接全省东西部经济的交通“大动脉”新海路，日均经过营里镇区的车辆就达到了近9000辆。

“南北贯穿营里镇域的羊临路和羊田路，更是全市南北经济要道。”营里镇镇长邵培龙说，因此，作为寿光乃至全省重要的交通枢纽，营里镇想要经济发展转型，应从充分发挥其区位优势上做文章。2014年，营里镇积极引进推广物流产业，力求稳扎稳打、产业兴镇。两年来，营里在这条“物流之路”上有了新的规划和认识。

“和文家物流园主打蔬菜运输不同，营里物流园集中精力做港口运输、危化品运输。”邵培龙说，在营里镇作出产业转型升级决定的同时，寿光港的建成运行，让其做物流的信心更加坚定。

“港口意味着稳定不断的货源，有了货源，物流运输车才跑得稳、跑得快。”寿光市乘达运输有限公司总经理丁立明说，2008年，他投身物流业，当时在营里镇基本上是“单打独斗”。

“那会儿没有寿光港，镇上的发展重心也不在这，全镇成规模的物流企业寥寥无几。”丁立明说，建厂之初，他只给占地5亩的厂里配了五六辆危化品运输车。“没有稳定的活儿，车多了就闲着，不敢多上。”

随着寿光港的建成，丁立明看到了企业的发展契机，当机立断做了重要决定。“投资1000万元，在港口内自建码头。有了码头，货源就不再是问题。”丁立明说，码头一开工，他就开始着手准备增配车辆。几年来，厂子里的自有标载危化品运输车从一开始的几辆逐年增加到了几十辆、上百辆。

“但超过100辆车就不敢再上了，场地限制成了企业发展的瓶颈。”乘达运输有限公司副总经理谭植民说，寿光港激发了营里人做物流的热情，也引起了镇政府的重视，打造“物流园区”的概念在营里初步成型。

2015年，营里镇统筹规划建设了集货物运输、集装箱中转、电商物流、货物仓储、汽车维修、汽车4S店、餐饮住宿、休闲服务于一体，占地1000亩的综合物流产业园，目前已基本完工。

“新海路以南，建设350亩占地的物流园，其中乘达公司占地238亩；新海路以北，建设物流创业园，通过招商引资，吸引外地物流企业入驻，提升产业活力。”邵培龙说，在市、镇政府的扶持带动下，全镇物流运输公司已达到24家，2015年新引进、注册物流公司13家，今年争取再引进物流企业10家以上。

“有了物流园，公司的标载危化品运输车增配到了296辆，每天早上6点到晚上12点，活儿满满当当。”谭植民说，短短几年，公司年利润由70万元增加到了800余万元。

“创业园内，目前最大的招商引资企业为滨州煜兴物流，目前自有标载危化品运输车208辆。”邵培龙说，得益于物流产业的高速发展，2014年到2015年，全镇的物流产业财税收入从500万元增长到了1000万元。

“今年一季度更是实现了地方税收同比增长295%，预计到年底可突破2500万元。”范福民说，下一步，营里物流的目标是进一步培养大企业，吸引小而散的物流企业进驻物流创业园，抱团做强物流产业。

“公司活儿不断，我们赚得也多。”乘达公司危化品运输车驾驶员刘凌坤说，因为在车辆调度、事故处理和道路协调等方面，公司都有全程监控，所以安全驾驶成为常态。“因为年事故率为零有奖金，目前我能拿到10万元左右的年薪，很知足。”

范福民说，未来，镇区东北方向以商贸、居住为主；西北方向以物流产业为主；西南角以在建的物流集团综合办公楼为载体，将承载行政服务、综合办公于一体的办公服务区；东南方向以教育、居住为主。“打造一个有特色的物流小镇，是我们的目标。”范福民说。

寿光两张清单 降低企业成本

□记者 石如宽
通讯员 孟蕾 报道

本报寿光讯 市直部门(单位)前置的中介服务收费由保留的32项梳理缩减为29项，涉企行政事业性收费及政府性基金共有30项。这是寿光近期公布《关于公布寿光市涉企行政事业性收费及政府性基金目录清单的通知》和《市直部门(单位)行政审批前置中介服务收费项目清单》为企业带来的利好。

涉企行政事业性收费及政府性基金目录清单方面，寿光市按照“部门提报、集中审核、征求意见”的程序，参照省级文件要求，共确定涉企行政事业性收费及政府性基金30项，均为法律法规、国务院、国家部委及省政府设立，涉及国土、住建、水利、农业、环保等10个部门。同时，结合近期开展的行政审批等领域中介服务突出问题专项整治活动，对《市直部门(单位)行政审批前置中介服务收费项目清单》进行动态调整，由保留的32项梳理缩减为29项。

两张清单公布后，寿光市要求实行项目目录清单管理，建立健全目录清单公示制度，并实行公示常态化，在市政府门户网站、市编办网站和政务服务中心收费窗口公开，接受社会监督。“相关部门要将两张清单看作两条‘红线’，明确要求不在目录内的涉企行政事业性收费项目一律取消，凡未纳入目录清单的行政事业性收费一律不得向企业收取。”寿光市编办主任黄树忠说。

据介绍，寿光还将启动问责程序，寿光市监察局等相关部门依法依规加大对“乱收费”等问题的查处力度，创造优良的营商环境。