

# 打开行囊，探寻人生

不少考生称山东作文题较去年“丝瓜藤与肉豆须”容易，可发挥余地大



## 给寒门学子更多机会

任宇波

就在高考前几天，哈佛大学毕业典礼的一场演讲火了。来自湖南的农村学子何江，以毕业生代表身份登上了这世界名校的毕业典礼。这是一个典型的寒门学子“逆袭”的故事。人们在品味他奋斗经历的同时，也再次感到了政府与社会扶助对一个贫困学子的巨大影响。试想，如果没有郭沫若奖学金等制度的支持，何江的成才之路会增加多少难度？

曾几何时，在一些农村贫困地区，因教致贫或者因贫辍学、因贫弃考的现象时有发生。近年来，一些重点大学中农村子弟比例呈逐年下降趋势，已经引起了中央与社会各界广泛关注。给寒门学子创造更多接受高等教育的机会，无疑是高考制度改革的重要内容。

自2014年以来，我省开始实施农村学生专项计划。今年，又下发通知，将山东科技大学等12所省属高校列入农村专项计划招生学校，招生人数达到了1200人。同时，还安排了13所高职院校，招收1170名贫困家庭学生。应该说，只有类似这样精准定向的招考制度多起来，贫困学生通过教育改变命运的希望才不会落空。

定向招生也好，专项计划也好，在具体落实过程中，需要把目标人群真正锁定在农村学生，尤其是贫困地区农村学生身上。从往年的情况看，因为在报名条件、专业设置等方面存在一些隐性门槛，让农村专项计划实施打了折扣，没有达到预期效果。这就要求今后的政策实施，要在准入条件、人群区分等方面作出适当调整，进一步分类施策，精准定位，使更多寒门学子都有公平竞争的机会，都有人生出彩的机会。

记者 赵君 报道

本报济南6月7日讯 今天是2016年夏季高考第一天，上午11点30分，语文学科考试结束，分值高达60分的作文题迅速引来大家的热议。

据了解，今年山东高考语文卷依然是自主命题，要求考生围绕一段文字材料，根据自己的感悟和联想，自选角度写作。材料内容大致为：在人生的路上，行囊里有很多东西，有些东西已经准备却没有用到，有些没准备却用到，有的马上就要用到，有的一直陪你走到最后。

不少考生反映，今年的作文题目较去年“丝瓜藤与肉豆须”相对容易，可发挥余地较大。“审题上比较简单，写作上可以从多方面入手。”一位刚刚走出考场的考生告诉记者。

山东省实验中学高三语文教师吉林架分析，今年山东卷作文题目在形式上选取一段富有哲理的语言材料，在内容上集中探讨“人生漫漫旅行，我们的行囊中到底需要准备些什么”。材料最鲜明的特征是极富思辨性，即“准备好的却没有用到”“没有准备的却可能有用”，对“有用”与“无用”的解构分析，恰好能体现学生的价值取向和情感体验。

吉林架表示，行文过程中考生需要着眼全篇，抓住关键词，分析概念，探讨关系。同时也要突出重点，谈及个人体悟写出真情实感。也可以贴近时代现状，写一写闪光点思想火花、凝聚理性智慧的文章。

青岛九中语文老师陶文田认为，与去年相比，今年的作文材料更方便考生扣题、立意。写好的关键在于学生是否根据自己的生活，围绕题目的立意进行阐述。“一味地罗列空话、套话难出高分，高分的关键是要用中学生自己的语言、自己的例子来组织文章。”

## 有一种爱叫“陪考”

房贤刚 文 田可新 张蓓 郑莉 丁兆霞

6月7日，高考第一天。

济南第七中学考点，语文考试前，伴随着铃声敲响，来自家长的加油声此起彼伏，不少人举起相机，记录下孩子人生中这一重要的时刻。

潍坊四中考点外，满头白发的王福来老人颇为引人注目。“我是自己偷着来的。”王福来老人今年已经89岁了，儿子高考时，他因为工作忙未能陪考，至今都非常后悔，这次他不能再错过孙子的高考。

泰安六中新校区考点外，送考母亲王女士静坐在路牙石上。“我们家距离这个考点比较远，就在附近订了钟点房，中午让孩子休息一下，争取下午的数学能发挥好一些。”日照市实验高中考点，艳阳之下，很多家长手都提着餐盒，为孩子带来专属的爱心午餐，菜、粥、水果，不一而足。

老腔、虚拟与现实、评价他人的生活……

## 作文命题体现哪些趋势？

的判断，有多方面的意义考察性。

——“最具科技感”：浙江卷的“虚拟与现实”。网上购物，视频聊天，线上娱乐，已成为当下很多人生活中不可或缺的一部分。当虚拟世界中的“虚拟”越来越成为现实中的“现实”时，是选择拥抱这个世界，还是刻意远离，或者与它保持适当距离？

安徽省合肥市高考学生家长刘斌说：个人觉得浙江的题目出得很好，有时代特色。但也有人提出，这可能对部分考生不公平，“山里孩子咋写？”

——“最接地气”：上海卷的“评价他人的生活”。题中说，随着现代社会的发展，人们的生活更容易进入大众视野，评价他人生活变得越来越常见，这些评价对个人

和社会的影响也越来越大。人们对“评价他人的生活”这种看法的看法不尽相同，请写一篇文章，谈谈你对这种现象的思考。

对于这个题目，很多网友表示，每个考生都有题目所需的素材，还能在作文中体现出个人的价值观和人生态度，挺好。

专家认为，2016年高考作文题材丰富，凸显了生活化、思辨性、时代性、发散性等特点。从近几年高考作文的变化情况来看，今后作文命题将更贴近现实，更注重传统文化、更注重考察综合能力。

——更讲究贴近性。从事多年高考作文阅卷工作的安徽省芜湖市第一中学语文教研组组长程丽华告诉记者，未来作文题目将更贴近社会现实，贴近学生生活、贴近

社会主流思想，更关注人与自我、人与他人、人与社会、人与自然等具有人性内涵的立意。

——传统文化将更受重视。专家认为，今年的“老腔”，以及近几年的“老规矩”“忧与爱”等题材，其实都反映出中国传统文化比重在高考作文中的不断提升。

——综合能力趋向更为明显。长期研究高考命题的山东省临沂第一中学语文老师赵举宝等业内人士认为，未来高考作文话题将更具发散性，强化联想和想象，从而考察学生的综合能力，只有拓宽自己的知识面，想象力、思辨能力，才能在各种话题中游刃有余。

(综合新华社北京6月7日电)



## 我的“减压行动”



文/图 卢鹏

近些年，经常读到高考学生撕书减压的新闻。今年6月2日，我省一所高中学生集体撕书的新闻图片登上很多媒体。破碎的书页和试卷从各层教学楼飘散，花花地落了一地。书是人类知识的载体和象征，撕书不应提倡，有些地方的教育部门已开始明令禁止。但考虑到考生的心理减压，这一现象倒是可以理解。

高考带来的心理压力之大，参加过高考的人都有体会。搞点动静排解一下压力，哪怕方式偏激一点，也是人之常情。我是在18年前参加的高考，那时大多数人还没有心理减压的意识，我和同学也在考前自发地搞了一次类似撕书的行动，只不过当年我们撕的是同学们装书用的废旧纸箱。结果，我们这种无师自通的“减压行动”，受到了老师的批评教育。

高考不仅是考知识，也考素质，这里既有身体素质，更有心理素质。现在，我去许多中学采访，都可以看到心理疏导室、心理宣泄室。越来越多的学校开始重视学生的心理健康，备战高考的学生有了适宜的场所、合理的方式进行心理减压，不用像我们当年那样撕纸箱了。应该说，这是教育的进步，也是社会的进步。

# 省委办公厅 省政府办公厅 关于开展全省铁路沿线环境综合治理工作的实施意见

(2016年5月9日)

为贯彻落实党的十八届五中全会精神，推进生态文明建设，深化城乡环卫一体化，改善城乡环境面貌，建设美丽山东，经省委、省政府同意，现就开展全省铁路沿线环境综合治理工作提出如下实施意见。

### 一、总体要求

按照铁路和地方结合、省市县(市、区)联动、突出重点、标本兼治的原则，坚持规划引领，因地制宜、高标准、高质量地对全省铁路沿线环境进行综合治理。从2016年5月开始，用一年半左右的时间，基本消除铁路沿线脏乱差现象，宜林地绿化率提高到95%以上，铁路沿线净化、绿化、美化水平全面提高，打造绿色生态长廊。

### 二、主要任务

针对山东境内铁路(包括济南铁路局、其他铁路局以及地方铁路局管辖的线路)进行沿线环境综合治理。重点做好京沪高速铁路、京沪铁路、胶济客运专线、胶济铁路、青荣城际铁路、京九铁路、邯济铁路、荷甬日铁路等8条线路可视范围内(具体范围根据实际情况确定)的净化、绿化和美化等工作。其他线路重点是清理生活垃圾、覆盖渣土堆等废弃物、治理工业和生活污水。主要任务是：

#### (一) 环境综合治理

1. 铁路卫生治理。强化车站站区、主要进出口、生产办公院落、铁路两侧员工生活区以及铁路栅栏(或隔离网)内的卫生整治和日常保洁，清除卫生死角，清理废弃料，规范路料堆放，保持干净整洁。

2. 城乡环卫治理。进一步完善城乡生活垃圾收运体系，加大对乱堆乱倒垃圾的查处力度，彻底清理铁路栅栏(或隔离网)外(含荒地、农田、河流、沟渠、道路两侧、桥下、池塘等)的积存垃圾。做好沿线“白色污染”清理，清除田间地头、河流沟渠等处以及挂在树

枝(电线)上的废旧塑料。

3. 综合整治。整治、规范铁路沿线废品收购站(点)和散乱小厂(小作坊)等，禁止露天生产和存放物品，保持房屋、院落整洁。铁路两侧具备条件的旱厕改建为水冲式厕所，其余的按农村无害化卫生厕所标准进行改造。

#### (二) 建筑环境整治

1. 拆除铁路栅栏内的废弃非功能用房，拆除铁路两侧破损建筑物、构筑物，做到整洁美观。整治中要做好铁路两侧文物、历史优秀建筑、工业遗产等的保护，需要整修的要做到“修旧如旧”。

2. 规范广告牌匾。规范铁路两侧户外广告和牌匾，治理乱贴乱画乱挂，修复破损广告。在省界、重要出入口等处设置的广告、标识等，要突出文化和地域特色。

#### (三) 山体环境治理

从整治铁路沿线采石场。关闭取缔无经营执照、无采矿许可证的违法采石场。采矿许可证已经到期即将到期的，不再办理延续手续；尚在有效期内的，通过围挡、完善防尘设施、夜间开采运输等方式进行规范。

#### (四) 环保整治

1. 固体废弃物整治。通过清运、围挡、遮盖、绿化、喷水(洒水)等措施，对铁路两侧存放的固体废弃物、建筑垃圾、堆场、料场等进行规范化处理、处置，防控扬尘和视觉污染。

2. 污水治理。治理工业废水，废水直排环境企业应确保达标排放，具备入网条件的应污水就近接入管网。加强铁路沿线城市及农村地区生活污水收集和处理设施建设，有条件的接入城镇污水管网，在不具备接入城镇污水管网条件的地区，因地制宜建设小型污水处理设施，实现达标排放。

3. 畜禽养殖场整治。铁路两侧500米范围

内不得新建畜禽养殖场。限期迁移或关闭上述范围内无批准手续的畜禽养殖场。有批准手续的到期不再延续，经营期间应建污水、粪便处理设施，或配置密闭运输车辆，将污水、粪便送无害化处理厂处理，严禁污水、粪便外溢。

#### (五) 造林绿化

在不影响铁路安全运行的条件下，按照宜林则林、宜草则草原则，充分利用空闲地、荒地、拆违治乱后的公共用地等土地资源，广泛开展造林绿化，种植经济林、防护林，或建设苗圃。城区路段按照城市园林绿化标准进行绿化美化，对适宜种树种草的裸露土地全部进行绿化。

在抓好上述重点任务的基础上，各地要按照国家、省关于棚户区改造、老旧小区整治、违法建设治理、破损山体修复、重污染企业搬迁整治、绿色通道建设等工作部署，将铁路沿线作为重点或突破口，扎实推进上述工作的开展，提升铁路沿线净化、绿化、美化水平。

### 三、进度安排

#### (一) 工作启动阶段(2016年5-8月)

省有关部门制定下发全省铁路沿线环境综合治理工作标准、治理规划编制指南、全省铁路沿线环境问题清单。济南铁路局、铁路沿线各县(市、区)政府制定治理方案，编制治理规划。各县(市、区)的治理方案和规划，经设区市政府或相关部门批准通过后，报省住房和城乡建设厅备案。

#### (二) 全面实施阶段(2016年9月-2017年8月)

济南铁路局对责任范围内的铁路沿线环境进行治理。铁路沿线各设区市在城区和村镇各选择一各路段，作为综合治理示范路段，高标准进行治理，为整个治理工作提供样板。各县(市、区)按照治理方案，全面推进各项治理工作的开展。

#### (三) 验收评估阶段(2017年9-10月)

完成治理任务的铁路各站段、各县(市、区)政府分别向济南铁路局和设区市政府提出验收申请。济南铁路局和各设区市政府对照全省铁路沿线环境问题清单，分别对提出申请的站段、县(市、区)进行验收，形成验收报告报省住房和城乡建设厅。省里委托第三方机构对设区市政府验收的县(市、区)进行综合评估。

### 四、保障措施

(一) 加强组织领导。各级党委、政府要高度重视铁路沿线环境综合治理工作，建立健全政府主导、部门联动、各负其责、分段到县(市、区)、责任到乡镇(街道)、任务到村(社区)、协同推进的工作体系，明确责任，强化措施，加强督导，确保各项任务落到实处。各有关部门要根据职能分工，发挥部门优势，整合政策、项目、资金，重点支持铁路沿线环境综合治理。充分发挥省城乡环卫一体化联席会议各成员单位的作用，联席会议办公室牵头做好标准制定、协调调度、督导考核和验收评估等工作。

(二) 明确职责分工。济南铁路局负责站区、生产办公区、沿线铁路职工生活区、线路区段以及铁路栅栏(或隔离网)内的环境综合治理工作，并配合地方做好铁路栅栏(或隔离网)外的相关治理工作。铁路沿线各县(市、区)政府负责铁路栅栏(或隔离网)外的环境治理工作。设区市政府负责对所辖县(市、区)治理工作的指导、协调、工作调度、督促检查，建立完善铁路、地方工作协调配合机制，共同推进工作开展。

(三) 强化督导考核。实行省城乡环卫一体化联席会议成员单位分线路(区段)督导检查包保制度，定期通报各地工作进展情况，不定期组织调查暗访，及时调整铁路沿线环境问题

清单，督促责任单位整改。将铁路沿线环境综合治理纳入文明村镇、文明城市、卫生城镇、人居环境奖、园林城市(县城)、生态市(县)、森林城市等创建指标体系，增加考核权重。

(四) 积极筹措资金。多渠道筹集铁路沿线环境综合治理资金，积极推广PPP等模式，鼓励、引导社会资本参与铁路沿线环境综合治理。鼓励铁路沿线村民利用国有或集体所有的荒地、荒山等发展经济林、用材林、苗圃，调动群众参与的积极性。省城乡环卫一体化联席会议相关成员单位在本单位有关资金预算安排中，要向铁路沿线环境综合治理适当倾斜。省财政厅对如期完成治理任务并通过验收评估的县(市、区)给予一次性奖励。

(五) 加大宣传力度。根据工作推进情况，适时召开现场推进会，组织各地学习观摩先进市、县(市、区)的好做法、好经验，推动面上工作开展。组织省、市有关媒体，及时曝光铁路沿线环境突出问题，宣传铁路沿线环境综合治理工作的重要意义、相关政策措施、先进经验做法，形成浓厚氛围。

(六) 建立长效机制。各市、县(市、区)政府要明确铁路沿线相关市政设施管理、绿化养护、环卫保洁的管理部门，落实管理责任，按照国家有关规定加强管理，严厉打击违法行为，防止铁路沿线脏乱差问题反弹。要制定设施养护管理、园林绿化、环境卫生养护标准和考核办法，落实管理、养护单位，加强监督检查。铁路局所属相关单位、部门和沿线市、县(市、区)政府要严格落实铁路沿线养护管理经费，确保足额及时拨付。铁路沿线县(市、区)政府要通过土地流转等措施落实绿化用地，完善管理养护制度，确保规划建设的绿化带栽得上、保得住。积极推广市场化养护管理，鼓励通过政府购买服务方式进行管理养护。