

山东交通职业学院连续四年就业率超过98%，被省政府授予“山东省普通高校毕业生就业工作先进集体”

这里的高职生何以受热捧



□ 本报通讯员 于俊杰
本报记者 高翔

对于高校毕业生，2015年曾被称为“史上更难就业季”，2016年就业形势更加严峻。在这种情况下，山东交通职业学院着力提升毕业生就业质量，采取措施助推就业率，提供了逆势上扬的样本。

“一对二高四不准”

2015届汽车运用技术专业毕业生张金磊，经学校推荐进入青岛信宝行汽车销售服务有限公司。今年1月，被任命为事故组机修组长；3月，任命为机修组长；6月，因工作表现特别出色，被任命为车间主管。

像张金磊这样的案例在山东交通职业学院不在少数，学校实施优质就业工程，通过多种途径，建立畅通的学生就业信息发布渠道，对招聘企业实施严格的“一对二高四不

准”准入标准。

“也就是说，对口就业；高质、高薪就业；管理不规范的企业不安置，效益不稳定的企业不安置，缺乏市场竞争力的企业不安置；不办理社会综合保障的企业不安置。”学校相关负责人介绍，“通过筛选就业信息，落实优质就业岗位，为毕业生提供充足的信息资源，确保毕业生好就业，就好业，优质就业。”

此外，学校把就业工作作为重中之重来抓，成立了专门的就业机构，对各二级学院实行毕业生就业责任制，大力实施校园招聘准入制度、毕业生再就业工程、毕业生就业直通车等三大保障工程，确保毕业生高质量就业。

据悉，学校毕业生与就业岗位比一直保持在1:4以上，特色主干专业达1:7以上，有的超过1:10，学院连续四年就业率超过98%，被省政府授予“山东省普通高校毕业生就业工作先进集体”。

创新创业教育激发潜能

“学校的创新创业等素质教育给我目前的工作提供了极大的助力，也为我在工作岗位继续深入研究发展提供了基础。”计算机网络技术专业毕业生胡付博说，去年毕业的他目前在北京一家科技有限公司担任技术

专家一职，负责网络威胁、安全攻防技术、大数据分析方向的研究与技术支持。

专业技术技能会让学生迅速投入工作，但系统的职业、人文教育和创新创业教育，则能给他提供将来不断提升的潜在素质，这也是山东交通职业学院一直在做的。

学校创建学生参与科研创新训练的机制，推进教学与科研相结合，强化学生的科研能力培养，开放实验室，指导学生参与创新科研训练，吸引学生参与教师的科研工作。通过科研训练，增强学生的专业素质，培养学生的创新精神，同时可以通过将科研成果进行转化达到创业实践的目的。

学校还由学生工作处(团委)牵头，创建学校大学生创业孵化基地。“通过孵化基地，为学生进一步研发提供资金和政策的支持，通过真实的创业活动，使创业学生的潜能得到进一步的开发。”学校相关负责人介绍。

此外，学校充分发挥第二课堂教育的作用，将学生工作处(团委)、科研处等部门组织的各类社会实践活动、科技节活动、创业计划大赛、学生社团活动等作为创新创业教育实践平台的重要组成部分。通过第二课堂多样化的创新创业实践活动，实现不同专业、不同年级学生的自由交流，在全校形成浓郁的创新创业文化氛围。

“毕业生一般三年内能做到小组长，五年后大都会达到更高水平，成为所在单位的中坚力量。”该负责人说。

师资队伍建设提供基础

教师水平的高低直接关系到学校教学质量的好坏，建立一支高水平的师资队伍对于高技能人才的培养至关重要。

近年来，山东交通职业学院依托山东省技能名校建设，下大力气加强师资队伍建设和教师队伍建设，选派教师赴德国、澳大利亚、新加坡、香港、台湾等职业教育先进的国家和地区学习交流职业教育先进理念；选派教师到宝马、一汽大众、德邦物流、华为、浪潮集团等知名企业顶岗锻炼；邀请姜大源、黄德辉等知名教育专家来学院做报告；举办校内课程比赛、教学设计比赛、微课制作比赛、信息化教学能力比赛等。通过上述措施打造了一支教育教学理念先进、专业技术能力高、授课能力强的教师队伍，极大的提高了教学质量，为学生高质量就业打下坚实基础。

该校土木工程检测技术专业毕业的孙金玉，2011年毕业后来到山东广信工程试验检测公司市场经营部，她用了两年的时间，成为市场经营部委员室主任。

鱼台7天拆除非法码头吊机240个

□ 记者 高翔
通讯员 赵磊 李国营 王承瓚 报道

“原来这里都是密密麻麻的吊机，这几天全部拆除了……”近日，在鱼台县老砦镇复兴河两岸码头，村民王继峰对记者说，“现在扬尘少了，就连河水也清了不少。”

老砦镇复兴河两岸码头的情况是鱼台县清理取缔非法建设码头的一个缩影。据介绍，该县境内有大小17条河流，全长267公里。优越的航道资源促进了当地水运产业的迅速发展和周边农民的增收致富。但由于长期的疏于管理和个别业主的私自建设，全县有200多个非法建设小码头，给道路管理、堤防安全、污染防治、安全生产通航安全等造成严重危害，成为影响生态文明与经济建设的一颗“毒瘤”。

为此，鱼台县迅速启动清理取缔非法建设码头工作，召开了动员大会，成立指挥部、督导组，下发通告，并建立联席会议和联动机制，综合采取行政、司法、经济、市场等措施，明确时限要求和镇街包保领导干部、县直包保部门分管领导、执法人员等包保责任人对码头业主包保的工作目标任务，严格督导问责，对非法建设码头坚决取缔。

同时，在济宁市港航局的大力支持配合下，鱼台县调集大型执法船只，组织执法人员，在相关水域设置临时管控点，对运送沙石到清理取缔区域内的船只进行管控，有力促进了清理取缔工作的深入开展。

“在拆除境内的非法码头中，我们反复向二十几个业主讲清讲透政策，做细思想工作，仅协调会就开了6次。”在老万福河张黄段清理取缔非法建设码头现场，张黄镇党委书记、宣传委员赵龙介绍说，为了推动拆除工作顺利进行，镇里积极帮助业主转运货物，连日出动多台破碎机、挖掘机、吊车协助作业，并想方设法联系货源、帮助转运。目前该镇境内的38个吊机已全部拆除，破碎吊机基础9个。

“以前每到夜晚码头内灯火通明，运输车辆来回不断，噪声、机器声混杂在一起，让周边村民无法正常休息。现在，这个‘毒瘤’终于解决了，河面上更干净了，政府给咱百姓办了一件大好事、实事。”鱼台县清河镇清河村村民张海龙说。

据了解，目前鱼台县246个吊机已拆除240个，其他吊机正在拆除中；多数镇街在充分做好自行拆除清理的基础上，提前进入吊机基础的破碎和滩地原貌恢复工作。

日照两公路重点项目获批

□ 记者 陈明 通讯员 张守军 报道

□ 本报日照讯 近日，204国道烟上线日照绕城段改建工程、313省道(原335省道)日滕线莒县绕城段改建工程通过省发改委批复。

据了解，204国道日照绕城段起自河山镇东侧，止于奎山街道南侧，路线绕避日照城区，沿沿海高速西侧走廊布设，全长约32公里，估算总投资14亿元。313省道莒县绕城段沿屋楼大道向北，于杨家店子村南跨越沭河后，沿胶新铁路南侧莒县城区，止于浮来山镇西侧，全长约31公里，估算总投资8.3亿元。两项目均采用双向四车道一级公路标准，预计年内开工建设，2018年底建成通车。

日照港西部地区油品铁路运输大通道开通

□ 记者 郝雪莹
通讯员 秦博 李亮 报道

□ 本报日照讯 日前，由宝塔石化集团购入的8万吨进口原油顺利在日照港卸船入库(右图)，并通过铁路装车线运往宁夏地区，这是日照港首次开通至西部地区的油品运输大通道。

今年以来，日照港油品公司积极抢抓国家原油进口使用“双权”的政策机遇，充分发挥码头、库区、装车线、管输四位一体的“联网”优势，创新营销思路，大力开拓国内油品炼化市场，并成功争取山东汇丰石化集团、宁夏宝塔石化集团等多家地炼客户落户日照港。

截至目前，该公司今年已新开通淄博农中站、宁夏大坝站和芦花台站铁路货源新流向，油品市场腹地已从过往的长江以北延伸向我国西部地区，日照港海铁联运的优势得到进一步显现。



莒南东许口村扶贫路实现“户户通”

□ 记者 高翔
通讯员 潘增伟 张光辉 报道

□ 本报莒南讯 近日，莒南县道口镇东许口村“户户通”道路工程竣工，这是该县交通运输局驻村“第一书记”所帮扶的道路建设工程，“晴天一身尘，雨天一身泥”状况不再。

莒南县交通运输局驻村“第一书记”到东许口村任职以来，深入调研，主动与各级部门沟通协调，争取上级扶持政策，多方筹集资金，谋划村庄道路建设工作。据悉，东许口村道路硬化工程主要是对村内7条村路实施硬化，日前已完工。

沂南打通服务群众最后一公里

□ 通讯员 孙兆明 报道

□ 本报沂南讯 在交通扶贫建设中，沂南县把交通扶贫工作重点放在打通服务群众最后一公里上，解决制约山区群众发展的瓶颈，修建了一批方便山区人民群众，促进农民增收致富路、发展路。

据了解，到2018年，沂南县交通扶贫建设将新修跨乡连村公路20条130公里，生产路52条150公里，达到群众出行便捷，产业园区发展、旅游经济繁荣，人民群众脱贫致富奔小康的精准扶贫目标。

青岛地铁有望拿下行业首单PPP项目

□ 本报记者 白晓宋 报道

初夏时节，位于青岛西海岸新区的地铁13号线正在加紧建设。目前，一期工程土建部分施工已过半，二期工程正加快推进前期工作，计划年内开工。

“13号线二期工程将在青岛市率先采用PPP模式。”青岛西海岸轨道交通公司总经理王永介绍，与一期工程投融资模式相比，二期项目年均节约资金成本7550万元。

根据规划，“十三五”期间青岛在建轨道交通项目总投资约3495亿元，扣除已组建银团的3号线、2号线及11号线，青岛“十三五”期间轨道交通项目债务性资金的总需求规模为1910亿元。

按照传统投融资模式，政府准备金不低于35%。“以1号线为例，需求资金400亿元，5年建设期，这意味着政府要在5年内拿出140亿元来。而采用PPP模式，政府只需投入40亿元，整个项目就建起来了。”青岛地铁集团有限公司副总会计师兼财务部部长陈洪顺算了一笔账。

陈洪顺接着“算账”：“走政府投资、银团贷款的传统模式，同时开建两条线财政就难以承受了，轨道交通行业也非常特殊，基本不盈利，用政府购买公共服务的模式可以大大减轻财政压力，更大的好处是可以有

限的资金撬动巨大的社会资本，我们甚至可以同时干四五条线”。

2014年国务院下发“43号文件”，加强地方政府性债务管理，其中的关键点就是“锁定存量”，地方各级政府性债务余额只减不增。

“这一文件让1号线、13号线二期等拟建项目的投融资工作一度受阻停摆，也给我们引入社会资本合作(PPP模式)带来了契机。”陈洪顺说，其实不止青岛，全国的轨道交通行业都陷入“前路迷茫”的暂时性困难。“财政部发文可走两条路：PPP和政府债券，债券额度要国家审批，实际上对地铁而言只有一条路——PPP。”

然而，地铁推行PPP模式却面临着几大难点：一是项目建设、运营专业性极强，投资回报周期极长，绝大多数社会资本并不具备对应的投融资、建设、运营实力，且普遍缺乏全周期参与的意愿和能力；二是社会资本出资需占绝对多数，持股期限应不低于10年，长时间、巨量资金的占用使得社会资本预期收益远高于当前地铁市场融资价格；三是当时PPP各项政策新发，市场缺少可借鉴经验，存在一边开展工作一边论证一边建立各类审查流程的情况。

针对上述难点，青岛地铁组织人员深入研究相关政策，在地铁1号线和13号线二期项

目上，创新地引入基金理念，形成了具有青岛特色的地铁PPP项目模式。

“在总体框架设计上，由政府资本与社会资本共同发起投资基金，建立社会资本对项目间投融资途径；由基金与地铁集团共同组建项目公司，在25年特许经营期内，负责项目投资、建设、运营等。”陈洪顺介绍说，在PPP融资模式的创新方面，为了保持项目公司股权结构稳定，社会资本在持有基金份额10年后，才可以进入退出通道，允许其将所持基金份额的部分或全部转让给双方一致同意的第三方；同时，社会资本具备建设、运营管理能力，可参与项目的建设及运营管理工作，社会资本不具备相关能力的，允许其将运营委托给双方认可的第三方或地铁集团负责。

据陈洪顺介绍，目前，青岛地铁1号线和13号线二期项目已作为青岛市首批通过论证的PPP项目，正式启动了项目采购工作。其中，1号线预计引入社会资本约98亿元，13号线二期预计引入社会资本约45亿元。根据国家开发银行等政府基建项目主要参与银行的反馈，1号线、13号线项目是其自国发[43]号文下发以来，全国范围内受理的首单严格按照PPP新流程要求操作并实质进入落地阶段的项目，有望成为其新政以来承贷的首单PPP项目。

渤海轮渡 本月起可以网络购票了

□ 记者 郝雪莹 通讯员 刘佳铭 报道

□ 本报烟台讯 6月1日，渤海轮渡股份有限公司正式推出新网站(www.bhferry.com)和微信公众号(bhld603167)线上购票服务。旅客可以通过网站和微信进行购票、退票以及享受折扣等服务。

据了解，与在线购票同时上线的还有自助售票机业务，新上线的自助售票机为方便旅客，提供了自助购/取票业务，旅客可以在线上购票后，持身份证或手机订单号(随机码)到自助售票机在地自行取票。

淡水河谷扩大在青岛港铁矿石业务

□ 记者 郝雪莹 通讯员 张伟 报道

□ 本报青岛讯 近日，青岛港与淡水河谷签署战略合作备忘录。双方充分利用董家口港区“大码头、大堆场、大保税、大物流”的独特优势，积极扩大淡水河谷铁矿石在青岛港的接卸、分拨、堆存、混配矿等相关业务。

2015年7月4日，第一艘装载着淡水河谷铁矿石的40万吨级“远卓海”轮靠泊青岛港董家口港区码头，开启了40万吨级铁矿石船舶满载靠泊中国港口的“大船时代”。

□ 薛原 张云

“泰山百合”，这个响亮的名字，已经深深地印在每位乘坐泰安公交车的乘客心中。泰安公交实施文明创建品牌战略，打造具有行业特色的服务品牌，把文明创建与企业发展融为一体，提高整体文明程度。积极开展文明竞赛活动，组织志愿服务，百合送“善小”等多项举措，使职工的职业道德和文明素养整体提高，引领公交服务水平的全面提升。

提升文明服务 催生“泰山百合”

泰安公交结合行业的实际需要，以“百合花”为形象标志，以“百心合愿”为内涵追求，着力打造泰安公交“泰山百合”服务品牌。精心设计了“泰山百合”标识，创作了《泰山百合之歌》。将服务窗口的售卡大厅装修一新，张贴《泰山百合服务宣言》和《泰安公交服务承诺》。设立泰山百合引导台，工作人员统一佩戴“泰山百合”标识徽章，为前来充值的乘客提供热情温馨的服务。目前，泰安公交全体员工都已成为志愿者，统一佩戴“泰山百合”标识徽章，每条线路三分之一的车辆

百合香飘泰山下 公交服务百姓家

张贴“百合上线 百心合愿”服务标语，热情的服务和新美的形象，得到市民广泛赞誉，也为泰城增添了一道文明风景。

学习李朝华 争当百合花

李朝华是“泰山百合”志愿服务的典型人物，身为山东省劳动模范、泰安服务明星的她，凭借近20年一线驾驶员优质服务经验、做法，带领“泰山百合”志愿者将公交卡充值服务流动车开进社区、乡村、校园，为社区居民的公交卡充值，代收老年年审等等。使居民足不出户就能享受到温馨、细致的充值服务，为社区的居民，特别是老年人带去极大的方便。志愿服务期间，她还为市民免费发放《公交线路图》、《老年人、中小学生安全乘车手册》，提供安全乘车知识、公交线路咨询服务。倡导大家从自身做起，安全乘车，文明乘车，爱心让座，营造良好的车厢

环境。常态化的志愿服务提升了泰安的文明形象。“泰山百合”志愿者进社区，不仅让服务贴心、面对面，还给我们争当文明市民，优选公交出行提供了服务保障，这样的活动让我们心里很温暖。”泰山区岱庙街道岱西社区王大娘高兴地说。

泰安公交注重“泰山百合”明星人物的培养和推举工作，开展持久的学习活动，激励驾驶员人人争当“泰山百合”服务明星。通过文明服务竞赛每年会涌现出一批“十佳文明公交驾驶员”。他们在平凡的工作岗位上树立榜样，让泰安公交成为泰城的亮丽窗口。“通过采写公司十佳文明驾驶员，不仅提高了自己写作能力，也让我看到了他们身上的闪光点，促进我们更好地在本职岗位上干好工作。”正在采访《泰安公交先模人物》的泰安公交文学骨干徐丽说。结合“泰山百合杯”文明服务竞赛活动的开展，对每年度评选出来的“十佳文明驾驶员”进行宣传，并把这些典型的事迹编



△“泰山百合”志愿者向拾金不昧驾驶员赠送百合花 □ 高秋燕 报道

印成书，全体公交职工人手一册，对照别人激励自己，使大家的文明素养不断提高，成为泰安公交培育和践行社会主义核心价值观的成功实践，有益探索。

百合送“善小” 公交见真情

经常有乘客将随身携带的物品落在公交车里，我们捡到后及时想办法联系到失主归还，如果实在联系不到失主的，我们会及时上交车予，这些都是我们应该做的，没想到公司还给予百合花奖励。”前段时间，14路驾驶员张广武捡到乘客遗失的4000元现金主动归还失主后，受到志愿者赠送百合花时说。泰安公交为唱响泰山百合服务品牌，弘扬社会主义核心价值观，倡导助人为乐、拾金不昧精神，开展百合送“善小”激励活动。对公交车驾驶员在工作中涌现的拾金不昧、助人为乐等好人好事进行积极宣传，并赠送百合花一束和进行相应的物质奖励。自活动开展两年来公交驾驶员拾到物品已达500余起，赠送百合花16束，挽回乘客经济损失10万余元，赢得了市民的点赞，使“泰山百合”服务品牌更亮。

无论是安全行车，文明服务，还是“泰山百合”志愿温馨服务社区，或是拾金不昧、传递正能量的“善小”行动，无不体现着泰安公交立足本职，服务市民的理念。此刻，她们正散发着百合香与穿梭在泰城大街小巷的公交车一起编织着属于自己的“公交梦”。