

发挥优势 挖掘特色 优化环境

滨海打响特色旅游品牌



图为2016城市旅游小姐中日韩三国冠军争霸赛启动仪式现场。(资料片)

品牌。

依托天然优势 打造海滨游特色

5月21日正值周末，在欢乐海沙滩景区，游客们有的在海边吹海风晒太阳，有的带着孩子在沙滩上嬉戏，还有的乘坐游艇、摩托艇等到海上观光。

每年夏天，滨海区的风筝演艺广场上都有专业艺术团免费为游客送上精彩歌舞表演。豪华游艇、水上脚踏船、水上自行车、冲锋舟和水上跷跷板等众多水上游乐设施，满足到访客人的亲水嬉戏、出海游览的愿望。

滨海区依托沿海优势，加快欢乐海沙滩景区建设，加大人财物投入，改善软硬件条件，

凭借海水纯净透亮、沙滩细软如金、海风湿润轻柔，游艇、水上嘉年华等众多游乐项目与贴心服务，得到各地游客的一致好评。

来到景区内的世博会马来西亚复建馆，游客们可以领略马来西亚槟城、马六甲等世界文化遗产的魅力，馆内的6D影院、海洋科普馆是众多游客感受浩瀚海洋文化的一大去处。

在海边玩累了，游客们还可以到别具特色的欢乐海商务酒店休息用餐，该酒店前身为国际风筝冲浪基地接待中心，酒店全部用集装箱改造而成，节约环保而且别具特色。

完善管理机制 优化发展环境

在滨海，宽阔整洁的道路，修剪整齐的绿化带，正在紧张施工的游乐设施，都为游客们获得最佳的旅游体验打下了良好基础。

滨海区秉承招商引资、设施建设、项目服务共同推进的原则，加快旅游度假区建设，助

◆碧海蓝天、金色沙滩、世博会马来西亚馆、北海渔盐文化馆、游艇、温泉、世界一流的风筝冲浪基地、马术俱乐部、国际标准赛车场……近年来，滨海区旅游品牌进一步打响，旅游业驶入快车道，各具特色的旅游景点正成为潍坊滨海乃至潍坊、山东的新名片和“金字招牌”。

□ 本报记者 杨国胜 郑颖雪 本报通讯员 孙永江

强化规划引领 完善基础配套

“来之前从网上预订了海景房，过来发现比预想的还好，酒店房间里就能看见大海，出门就能在沙滩上吹海风、晒太阳。”5月21日，从周村到滨海自驾游的张晓刚告诉记者，以前想在海边好好玩需要到青岛，现在到滨海也能享受同样的乐趣，而且只需要两个小时。

随便打开一个旅行网站，都能找到滨海的酒店，还有房间细节图、详细介绍等，全方位满足游客需求。近年来，潍坊滨海区致力于打造最优旅游发展环境，为游客提供周到的吃住行游购娱条件。滨海区指导星级酒店、旅游景区全力做好游客接待工作，进一步提升旅游企业服务质量，完善区内及各景区旅游设施设备，全力提升旅游形象。

为打造游客满意的旅游环境，滨海区坚持高起点规划，委托中国城市规划研究院编制滨海区旅游产业发展规划和旅游度假区总体规划，围绕“海洋、沙滩、河流”资源基础，在规划建设中把宜游、宜居、宜业科学结合，将海洋度假、休闲观光、生态旅游、工业旅游、生态小镇的规划建设融入海洋经济建设，赋予海洋、渔业、盐业、工业等旅游文化内涵，努力打造独具特色的海洋城市、海岛城市、海湾城市、海港城市，树立滨海特色旅游

新植树木500万株 新增绿化面积4.5万亩

盐碱地上绿树成荫

□ 本报记者 郑颖雪 本报通讯员 徐强

利，5项科技成果通过鉴定，完成多项省市级科技专项、科技计划，将前沿的科研成果不断注入企业生产产业链。

“我们公司研发的滨海降盐体系、单叶蔓荆、沙滩黄芪、耐盐构树等多项科技成果，经鉴定其中有三项达到了国际先进水平，两项达到国内领先水平。”中国盐碱地产业知识产权保护联盟理事长、山东胜伟园林科技有限公司总经理王胜说，此外还有能够彻底根治盐碱危害的全机械化立体波纹管排盐(井)网络体系、原土调理增肥降盐改碱模型、多层次植物吸盐控盐体系、全自动水肥一体化微量滴灌技术体系等六大技术体系，具有投资低、收效快、低碳环保的优势，是盐碱地治理工程科技的一大突破。

山东胜伟园林科技公司注重把公司研发的专利技术面向全国盐碱地开发整治的推广应用。2015年10月，联合国内18家企业、6所高等学校及科研机构的一家金融机构，成立了中国

盐碱地产业知识产权保护联盟，以盐碱地整理利用专利池的形式，引导联盟企业加强产业关键知识的产权运营，规避知识产权风险，综合研判盐碱地产业发展方向，促进创新发展。

4月15日，中国盐碱地产业知识产权保护联盟授牌仪式暨第一届中国盐碱地产业知识产权论坛在潍坊举行。此次论坛旨在吸引更多与盐碱地产业相关单位加入中国盐碱地知识产权保护的行列，促进中国盐碱地行业健康发展，使中国盐碱地产业走上一个新台阶。

与会的国家知识产权局领导、专家学者围绕盐碱地治理与综合利用、盐碱地产业知识产权保护等热点问题作了精彩演讲和报告。与会者一致认为，做好盐碱地治理利用与管理关系国家粮食安全，对水资源利用、高标准农田与生态文明建设、区域社会稳定有积极作用。

“我们将此次论坛作为新的起点，致力于中国盐碱地产业的发展，力争将滨海打造成中国乃至世界盐碱地产业发展的示范基地。”王

胜说，在未来几年，盐碱地产业将取得蓬勃的发展，潍坊滨海也将走在全国盐碱地开发治理的前列。

滨海区将发展现代林业的理念与当地实际相结合，积极开展盐碱地绿化新技术开发，培育出盐松、竹柳、柽柳、耐碱柳、龙柏等一批耐盐碱苗木，并进行大面积种植。其中，25公里的白浪河生态示范带工程是滨海区创建国家森林城市的重点工程，作为连接市区的生态窗口和绿色纽带，对于实施“水生态网”绿化工程起到样板示范作用。截至目前，滨海区已累计完成土方3510万方，种植各类乔木灌木190万余株，完成地被草坪种植510万平方米，完成景观路网铺设29.5公里，形成了贯通潍坊滨海区南北的绿色长廊。

经过连续多年的绿化，如今的潍坊滨海区，成片的绿荫和盛开的鲜花随处可见，一座宜居宜业宜游的生态海洋城市在盐碱滩迅猛崛起。

滨海区入围 省助力地方创新驱动 发展工程示范区

□记者 郑颖雪 通讯员 赵健雄 报道

本报潍坊讯 近日，记者从滨海区科学技术协会获悉，滨海区被山东省科学技术协会确定为山东省“助力地方创新驱动发展工程”示范区，为全省第二批28个示范区之一。

据了解，“助力地方创新驱动发展工程”是省科协为发挥科协组织及其所属学会在创新发展中的作用，进一步推动学会为地方经济社会发展提供科技和人才支撑，而实施的一项创新性工作，是省科协落实国家创新驱动发展战略、服务地方经济社会发展的重要平台。省创新驱动发展助力工程示范区落户滨海区，为推动海洋科技创新资源、科技人才、创新成果与经济融合的融合，加快培育海洋特色产业集群，推进海洋化工产业结构转型升级提供了良好机遇。

近年来，滨海区把创新作为经济发展的驱动力，抢抓建设海洋经济新区的机遇，大力开展产学研合作，形成了多层次、宽领域、现代化的海洋经济发展格局。

城市艺术中心启用

□记者 郑颖雪 通讯员 赵健雄 报道

本报潍坊讯 近日，位于滨海科教新区的潍坊滨海城市艺术中心启用。该中心总建筑面积26000平方米，共分五层，建筑高度26.8米。

据了解，潍坊滨海城市艺术中心方案通过“城市屋顶”的设计理念，将多个代表滨海盐文化特色的结晶体凝聚在一起，以独特的设计风格构成了丰富的功能空间。在整体空间上将文化生活和健康休闲融合在一起，分为展览区、会议区、康体文化区三个部分，三个功能区相互独立又互为补充，建筑风格让人眼前一亮。康体文化区各种健身、养生设施齐全，可同时容纳80人，为前来滨海参观游玩的客人提供高品质休闲健身场所。

社会组织年检 暨统一社会信用代码 工作启动

□记者 郑颖雪 通讯员 赵健雄 报道

本报潍坊讯 近日，滨海区正式启动2015年社会组织年度检查暨统一社会信用代码工作，进一步简政放权、优化服务、激发社会组织活力。

社会组织年检是登记管理机关依法行政和管理的重要内容，是社会组织监督管理工作的重要环节和基本手段。社会组织统一社会信用代码登记证书换发工作，是实施社会组织统一社会信用代码制度改革的重要内容，是落实简政放权、优化服务、加强监管、推进信用体系建设的重要举措。

滨海区通过社会组织统一社会信用代码登记证书换发工作，实现社会组织法人登记证书、组织机构代码证、税务登记证“三证合一”、“一证一码”，加快推进社会组织统一社会信用代码制度改革，进一步简化办事程序，节省办事成本，提高办事效率，优化社会组织发展环境。同时，实现社会组织信用信息多部门信息共享、关联对比和信用记录可查。

公园植物有了 “二维码名片”

□记者 郑颖雪 通讯员 赵健雄 报道

本报潍坊讯 近日，记者在滨海区中央商务区发现，中央公园内每隔几棵植物就能够看到植物上悬挂着带有二维码的标示牌，牌上标注植物的名称。据了解，滨海区相关部门为中央公园内的绿化树种悬挂带有二维码的标识1000多个，以方便市民对公园内植物的认识和了解。

如果市民想了解这种植物的更多信息，只需通过手机扫描悬挂在树木上的二维码就能全面了解到该植物的形态特征、生长环境、地理分布、保护价值等详细信息。此举不仅为市民了解植物知识提供了方便，也为全面提升市民爱绿护绿懂绿意识、推广植物科普知识产出应有贡献。标识牌的悬挂既丰富了公园的文化内涵，也实现了植物知识“码”上传播，为市民了解树木、花卉提供了最便捷的渠道。

城海快速通道规划 设计方案听证会举行

□记者 郑颖雪 通讯员 徐强 报道

本报潍坊讯 近日，潍坊市公路管理局、滨海区管委会召开城海快速通道(寒亭—滨海段)规划设计方案听证会，来自社会各界的相关部门负责人、人大代表、政协委员、专家学者、普通群众就项目作用、环保、设计时速及对沿线企业、群众出行造成的影响等问题提出建议，并围绕方案进行了讨论。

据悉，城海快速通道(寒亭—滨海段)项目起点位于寒亭区，终点为滨海区海安路与汉江东一街交叉口，路线全长36.4公里。城海快速通道全线改造后采用城市快速路标准，主线双向六车道，设计时速100公里/小时，辅道双向四车道，设计时速50公里/小时。该项目功能定位于快速连接主—副城市中心，加强两者间联动，完善城市快速路体系结构，改善交通事故频发问题，分离快慢交通，建立便捷的快速通道。

港口走向近洋 铁路并入“国网” 陆运连通南北

滨海构建“大交通”体系

◆以港口、铁路、陆运等为主的综合交通运输体系是潍坊滨海海洋经济新区建设的要务，是滨海区融入环渤海经济圈和国家“一带一路”战略的支点。

近年来，滨海区集中优势资源和力量，依托潍坊港、疏港铁路、城海轻轨、项目高速等交通设施大项目、好项目，构筑港口走向近洋、铁路并入“国网”、陆运连通南北的崭新高端格局，“大交通”全面发力，上档升级，推动区域经济社会发展提速增效，活力涌现。

□ 本报记者 郑颖雪 宋学宝 本报通讯员 赵健雄

向东海、迈向近洋”战略结出了丰硕果实。

近年来，滨海区借助潍坊市突破滨海的东风，把突破港口作为突破滨海的牛鼻子，围绕建设现代化综合性亿吨大港的目标，超前布局、重点突破，加快潍坊港做大做强步伐。

5月19日，山东高速潍坊港交通客运枢纽及办公区建设施工现场，占地3600亩的临港物流产业园一期、客运综合枢纽及办公生活配套设施、潍坊港中港区滚装泊位和通用泊位正在紧张施工。该园区计划2018年上半年全部完工，届时将成为集运输、仓储配套服务于一体，公路、铁路、海运、航空、管道多式联运的枢纽型综合物流园区。

目前，滨海区通过科学修编潍坊港总体规划，潍坊港、潍坊渔港统一规划、一体发展，实现港口错位发展、优势互补。由过去森达美集团一家建港，变为森达美集团、山东高速集团、潍坊港集团、龙威集团等多家企业参与，由单一货运港向客货滚装、客运、渔业旅游等综合性港口转变。

2015年，潍坊港在建码头6个，泊位16个，投资总额及建设规模等级超历年总和，货物吞吐量完成3000万吨，集装箱吞吐量完成26万标箱，同比分别增长15%和50%。旨在打造渤海湾“黄金水道”的鲁辽大通道正式运营，实现潍坊与国家“一带一路”和环渤海区域合作战略的有效对接。

2016年，潍坊港计划建成5万吨级泊位10

个、2万吨级泊位2个，开工建设泊位5个，开展5万吨级航道二期工程等5个项目前期工作，推进综合客运枢纽、山东高速物流园等物流项目建设。

滨海区不仅水路运输发展迅速，2015年底，作为潍坊市重点项目的潍坊港疏港铁路工程开工建设，该项目从大莱龙铁路预留双河站牵出，沿疏港公路东侧与疏港公路并行向北至潍坊港防护堤，全长15.845公里，计划工期3年。疏港铁路建成后，会使陆路运输成本减少三分之一，并具有安全、准时等优势。

作为潍坊港的配套设施，疏港铁路将完善潍坊市北部沿海地区交通运输网络，先接入山东铁路网“四横四纵”德龙烟铁路，向南通过益羊铁路、青青铁路与胶济铁路连通，向东经龙烟铁路与蓝烟铁路连通，向西通过德大铁路与京沪、石德线连通，进而并入全国铁路网，奠定滨海交通枢纽地位。

2015年12月30日，潍坊市发改委召开了城海轻轨项目建设听证会，拟结合国家发改委批复的《环渤海地区山东省城际铁路交通网规划》中东营—潍坊城际铁路进行建设。今年，《潍坊市城市轨道交通网规划》及相关支持性文件将进一步修编，为轻轨建设工作夯实基础。

家住弘润金茂府小区的张原，在滨海工作，“北海路、潍县中路都能走，尤其是潍县中路通开后，出小区往北直行就可以了，等以

后轻轨建好，车都不用开了。”张原告诉记者。

近年来，与滨海区经济社会发展关系密切的陆地交通大动作频频，潍县中路、进港路等重点项目建设通车，拉近了滨海区与潍坊主城区的距离，促进了双港一体、港城联动格局形成和海洋经济新区建设。

正在建设的潍日高速，作为国家批复的重点工程和山东省高等级公路网规划“五纵四横一环八连”中的“一连”，正在融入滨海区陆地交通网络，预计2017年7月中旬竣工通车，按双向四车道高速公路标准建设，不但强化滨海与日照市的资源共享、区域联动，而且放在省市全力打造海洋经济增长极和国家京津冀协同发展、长江经济带、“一带一路”等战略背景下审视，这条高速公路有望确立滨海区在各大经济带中的桥头堡地位。

潍日高速建成后，一方面将并入青银高速、潍莱高速、青兰高速和沈海高速等路网，成为国家高速公路网的重要补充，另一方面，在滨海区串联起荣乌高速、鲁辽大通道等陆路、水路交通，使得长江经济带所在的鲁南、苏北及上海等地与京津冀协同发展战略的互通互联提速增效，深度融合。同时，潍日高速能为潍坊、日照两个旅游区建立快速连接通道，形成一条齐鲁文化—滨海风光旅游热线。目前，投资建设方山东高速集团正进行路基填方、涵洞及桥梁建设。