

纳税哪家强 强企哪里多

——透过纳税百强榜多视角看山东经济

1484.59亿元，占百强企业纳税总额的62%，仍是税收的主要来源。

采矿业排位出现较大下降

从百强行业分布看，采矿业、制造业和电力、热力及水的生产和供应业仍是百强最集中的行业，但随着经济结构调整和产业升级步伐加快，纳税百强企业的行业分布正悄然变化。

采矿业遭遇“寒冬”，税收和排位均出现较大下降，2015年有7家企业上榜，比2014年减少4家。上榜企业排位均比2014年下滑；年纳税191.95亿元，占百强企业纳税总额的8.02%，比2014年下降了11.75个百分点。

制造业上榜数量和纳税额双双占据半壁江山，2015年有50家上榜，缴纳税收1295.4亿元，占百强企业纳税总额的54.1%。

电力企业高速增长，全省规模以上电力、热力生产和供应业增加值增长3%，电煤价格低位运行，电力企业税收再现高速增长。

服务业户数和税额双双提升，2015年上榜企业34户，比2014年增加4户，缴纳税收626.13亿元，占百强企业纳税总额的26.15%。

银行业发展趋向平稳，2015年上榜金融企业达17户，比上年增加4户，缴纳税收209.82亿元，占百强企业税收总额的8.76%。

物流业规模不断扩大，2015年上榜的物流企业达8家，有5家排位上升，缴纳税收244.38亿元，同比增长15.51%。

从纳税百强榜单中，可以看到发展短板仍比较突出。服务业上榜企业集中在金融业、房地产业、通信业和物流业等行业。商业服务业上榜企业有3家，缴纳税收34.44亿元，仅占百强企业纳税总额的1.44%，排位均比较靠后。有关人士分析，总体看，服务业总体规模偏小、占比不高、结构单一的问题仍然存在，发展潜力巨大，需要各级加大扶持力度，引导行业快速膨胀规模，补齐发展短板。

前30名

有28户为国有或国有控股

区域优势明显，发展各具特色。省会城市群经济圈体量庞大，2015年有45家企业上榜，比2014年增加2家，缴纳税收1377.82亿元，占百强纳税总额的57.54%，比2014年提高5.38个百分点。

2015山东纳税前十名

排名	企业	纳税额	上年排名
1	山东中烟工业有限责任公司	190.38亿元	2
2	中国烟草总公司山东省公司	135.93亿元	3
3	中国石油化工股份有限公司齐鲁分公司	127.36亿元	5
4	国网山东省电力公司	116.16亿元	4
5	青岛海尔集团	113.11亿元	9
6	中国石化青岛炼化有限责任公司	94.6亿元	6
7	中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司	87.37亿元	1
8	中国石油化工股份有限公司济南分公司	81.69亿元	10
9	山东能源集团有限公司	67.09亿元	7
10	山东魏桥创业集团有限公司	60.92亿元	11

济南青岛占比近半

汇集了通讯、金融保险等企业总部或省城管理中心，共有**33家**企业上榜

区位、资金、人才优势突出，**16家**企业上榜



山东半岛蓝色经济区发展相对均衡，2015年有45家企业上榜，缴纳税收874.56亿元，占百强纳税总额的36.52%。黄河三角洲高效生态经济区有优有喜，2015年上榜企业缴纳税收243.66亿元，比2014年下降34%，是四大区域中百强税收降幅最大的地区，有3家原油开采企业跌出榜单。西部经济隆起带奋起直追，2015年有13家企业上榜，比2014年增加3家，缴纳税收187.14亿元，比2014年增长18.91%，新增户数和税收增幅均领跑四大区域。

内资企业主体地位明显，外资企业发展有待加强。分经济类型情况看，内资企业有88户上榜，年纳税2232.29亿元，占百强企业纳税总额的93.22%，占据绝对主体地位。公有制企业居主导地位，排行榜前30名企业，有28户国有或国有控股企业。外资企业税收规模小，发展有待加强，共有12户上榜，比上年减少1户，年纳税162.32亿元，比上年下降16.64%，纳税额仅占百强企业纳税总额的6.78%，比上年低1.71个百分点。

大众视点

□ 本报记者 姜宏建 本报通讯员 赵秀瑜 董斌

4月21日，2015年度山东省纳税百强排行榜发布，纳税百强企业上榜门槛上升为5.36亿元，比上年增加0.1亿元；榜首易主，曾连续6年蝉联冠军的中国石油股份有限分胜利油田分公司排位下滑至第7位，山东中烟工业有限责任公司成为新科冠军。

“通过对纳税百强排行榜的解析，可以看到我省经济持续增长，结构不断优化，区域经济发展更加协调，改革红利不断释放，发展新动能正在积聚。同时，经济结构不合理问题仍比较突出，产业发展层次较低，‘去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板’任务艰巨。”省地税局副局长韩奎祥分析认为。

5家企业年纳税额过百亿

2015年度上榜的企业中，有90家继续上榜，百强企业出现了10个新面孔，其中金融企业4家，石油化工企业2家，制药和装备制造等高新技术企业3家，房地产企业1家；变动户数比2014年减少2户，两年上榜企业变动率较小。在经济增长方式转型和经济结构调整的大环境下，上榜企业排位出现较大变动。中国石油化工股份有限公司胜利油田分公司已连续6年蝉联冠军，受原油价格暴跌影响，2015年企业税收快速下降至87.37亿元，跌出税收“百亿俱乐部”，排位下滑至第7位；山东中烟工业有限责任公司成为新冠军。除纳税十强以外的其他企业有35户排位上升。

据介绍，2015年，山东纳税百强企业共缴纳税款2394.61亿元，比2014年增加100.46亿元，增长4.38%，占全省同口径税收的33.37%，比2014年提高了0.02个百分点。年纳税额超过20亿元的有30户企业，比上年增加3户，其中，年纳税额超过100亿元的企业有5家，比2014年增加1家。

百强企业各税种收入增幅存在较大差异，增值税下降4.1%，消费税增长15.5%，营业税增长8.99%，企业所得税增长2.71%，其他税费增长9.14%。增值税、消费税、营业税等货物劳务税

国台办原副主任龚清概 严重违纪被“双开”

新华社北京4月21日电 日前，经中共中央批准，中共中央纪委对中央台湾工作办公室原副主任、国务院台湾事务办公室原副主任龚清概严重违纪问题进行了立案审查。

经查，龚清概严重违反政治纪律，对抗组织审查，长期搞迷信活动；严重违反中央八项规定精神，违规出入私人会所，挥霍浪费公款，违规打高尔夫球；严重违反组织纪律，不如实报告个人股票、房产情况等个人有关事项；严重违反廉洁纪律，收受礼品，利用职务上的便利为其子经营活动谋取利益，长期占用私营企业高档汽车，搞钱色交易；严重违反工作纪律；利用职务上的便利在企业经营等方面为他人谋取利益并索取、收受财物，涉嫌受贿犯罪。

龚清概身为党的高级领导干部，理想信念丧失，严重违反党的纪律，且党的十八大后仍不收敛、不收手，性质恶劣、情节严重。依据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定，经中央纪律委员会会议审议并报中共中央批准，决定给予龚清概开除党籍处分；由监察部报国务院批准，给予其开除公职处分；收缴其违纪所得；将其涉嫌犯罪问题及所涉财物移送司法机关依法处理。

最高法公布6起法院干警违反八项规定案件

岱岳区法院副院长 李泓公款旅游被处分

据新华社北京4月21日电 21日，最高人民法院公布了各地法院会同当地纪委查处的6起法院干警违反中央八项规定精神的典型案例，督促全国法院干警认真落实中央八项规定精神。

其中包括我省一起案件：泰安市委岱岳区法院党组成员、副院长李泓等人公款旅游案。2015年7月5日至7月11日，李泓带领该院党组成员、办公室主任孙峰，党组成员、审管办主任张连强，研究室主任王伟华等一行4人到北京和新疆的两个法院考察学习期间，先后到天山天池、喀纳斯湖、火焰山等景区游玩，事后将由个人承担的8000元景区门票和就餐费用拿回单位财务报销。案发后，李泓受到党内严重警告处分；孙峰、张连强受到党内警告处分，王伟华被诫勉谈话。

单县人大常委会原副主任 孟庆魁严重违纪被“双开”

□记者 魏然 报道 本报济南讯 4月20日，记者从省纪委监察厅网站获悉，日前，菏泽市委批准，菏泽市纪委对单县人大常委会原党组副书记、副主任孟庆魁严重违纪问题进行了立案审查。

经查，孟庆魁严重违反政治纪律，对抗组织审查；严重违反组织纪律，未按规定如实报告个人有关事项；严重违反廉洁纪律，违规经商；违反国家法律法规规定，利用职务上的便利为他人谋取利益并收受财物。其中，利用职务上的便利为他人谋取利益并收受财物问题涉嫌犯罪。

孟庆魁身为党的领导干部，理想信念丧失，严重违反党的纪律，且党的十八大后仍不收敛、不收手，性质恶劣、情节严重。依据《中国共产党纪律处分条例》等相关规定，经菏泽市纪委常委会议研究并报菏泽市委批准，决定给予孟庆魁开除党籍、开除公职处分；将其涉嫌犯罪问题、线索移送司法机关依法处理。

我省62个县市区 纳入“高校专项计划”

考生报名4月25日截止

□记者 王原 报道 本报济南4月21日讯 今天，记者从省教育厅获悉，经教育部同意，济南市商河县、淄博市沂源县等我省省级财政困难县及中西部地区和沂蒙革命老区的62个县（市、区）纳入“高校专项计划”。

据了解，2016年教育部将继续实施重点高校招收农村和贫困地区学生专项计划，教育部直属高校和其他自主招生试点高校将安排不少于学校本科招生规模2%的招生计划，主要招收边远、贫困、民族等地区县（含县级市）以下高中勤奋好学、成绩优良的农村学生。

报考学生须同时具备下列三项条件：符合2016年普通高考报名条件；本人及父亲或母亲或法定监护人户籍地及居住地在实施区域的农村，本人具有当地连续3年以上户籍；本人具有户籍所在县（市、区）高中连续3年学籍并实际就读。高校专项计划考生报名的截止日期为4月25日，考生需登录教育部阳光高考平台（http://gaokao.chsi.com.cn/gxzbm）完成报名申请。

62个县市区名单

- 济南市商河县
- 淄博市沂源县
- 枣庄市山亭区
- 烟台市莱阳市、栖霞市
- 潍坊市安丘市、临朐县
- 济宁市泗水县、鱼台县、金乡县、嘉祥县、汶上县、梁山县
- 泰安市宁阳县、东平县、岱岳区、新泰市
- 聊城市东昌府区、临清市、阳谷县、莘县、东阿县、冠县、高唐县、茌平县
- 日照市莒县、五莲县
- 莱芜市莱城区
- 德州市陵城区、平原县、夏津县、武城县、乐陵市、临邑县、宁津县、庆云县、德城区、齐河县、禹城市
- 临沂市郯城县、兰陵县、莒南县、沂水县、蒙阴县、平邑县、费县、沂南县、临沭县、罗庄区、河东区、兰山区
- 滨州市惠民县、阳信县
- 菏泽市牡丹区、曹县、定陶县、成武县、单县、巨野县、鄄城县、鄄城县、东明县

新生行业的发展要呵护，但不能不顾道路安全放任“野蛮生长”

快递三轮拟限时速15公里引争议

“快递三轮车最高车速不应大于15公里每小时”——眼下正在征求意见的国家强制性标准《快递专用电动三轮车技术要求》（征求意见稿），再次使快递三轮车的限速和身份问题成为焦点。

15公里时速上限，是快递三轮车普遍存在的软肋。一方面是新生行业的发展要呵护，“一刀切”会带来较大影响；一方面是不能不顾道路安全等发展底线，放任“野蛮生长”。监管部门和快递行业该如何寻找“最大公约数”？

快递三轮车频被整治

多年来，大量快递电动三轮车实际上处于“非机动车之名、机动车之实”这样一个灰色地带。一些电动三轮车的最高时速可达到四五十公里；有的电动车生产厂家突出了行驶速度和骑行方便，配套的安全防范措施比如刹车装置、警示装置却存在不足。快递车辆“超速行驶”、无牌无证等是常态。

机动车道上，常见快递三轮车满载包裹在各种汽车间穿行飞奔，看着让人捏把汗；逆行、闯红灯、与行人争道者屡屡可见，市民抱怨投诉不在少数。交通事故中，也常见快递电动三轮车的身影。

我国道路交通安全法规定：“残疾人机动轮椅车、电动自行车在非机动车道内行驶时，最高时速不得超过15公里”。“快递专用电动三轮车是在非机动车道上行驶的专门用于快件收寄和投递的专用车辆，应该遵守上述规定。”征求意见稿的主要起草人、邮政科学规划研究院高级工程师陆建中说。

他还表示，这一速度的设定也是出于确保安全原则。快递三轮车质量较重，限定其最高车速，可以有效地缩短车辆的制动距离，提高车辆的安全性，降低安全风险。

在多地针对电动三轮车的专项整治



□CFP供图

由于法律法规限制、标准缺失等原因，全国数十万快递电动三轮车实际上处于灰色运营状态。但对快递行业来说，任何阶段都应守住安全等发展底线。

中，快递三轮车一次次“中枪”毫不意外。去年四季度，内蒙古呼和浩特市在20天之内查扣无牌无证、改装拼装、非法营运机动三轮车3000多辆。被查扣的车辆大部分是快递及运输企业用车；今年3月下旬起，深圳“禁摩限电”行动开展10天，共查扣电动车17975辆、拘留874人，被拘留的快递企业人员均为“未取得机动车驾驶证驾驶机动车上路行驶”。

15公里时速

难满足多送快送需求

近年来，我国快递业快速发展，去年全国快递业务量已达到206亿件，有近九成快件是靠快递员们骑着电动三轮车送到用户手中的。凭借机动灵活、低碳环保、性价比高优势，电动三轮车自然成为我国快递投递服务

的首选交通工具。中国国家标准化委员会的公示信息显示，目前全国快递业在用电动三轮车40万辆以上，需求量近100万辆。

上海一家快递网点负责人告诉记者：“如果严格执行每小时15公里的限速标准，那目前我们在用的电动三轮车上没有一辆符合该标准。”百世汇通的一名快递员张桂洋说：“平时我的三轮车跑每小时25公里左右，在车少、人少的地段跑得更快，最高的时候能跑40公里。”

快递依托于网购，老百姓喜欢购买实物而非服务，越是廉价的货品越对快递价格敏感。企业收益微薄，快递小哥只好多送快送，一些交通安全隐患也随之而来。

中国快递协会理事、中国电子商务物流企业联盟副会长相峰认为，每小时15公里的标准设计时速设计，难以

满足快递小哥的业务需求。一面是怕出现交通事故，一面是靠跑量才能有所收益，快递行业的这种矛盾现状下，不少快递小哥只得怀着侥幸，踩着油门。

快递业应尽快走出“野蛮生长”

近几年来，从以往生存于夹缝中的“黑快递”到如今不可或缺的“黑马”，中国快递业实现了令人振奋的跨越式发展。但和很多新生行业一样，快递业也经历了成长中的烦恼，三轮车的速度争议和身份尴尬，就是典型。

专家建议，对包括快递电动三轮车在内的城市特种服务车辆的管理应避免“一刀切”、简单化，同时设立相应的过渡期。“如果相关部门像明确校车标准一样，让快递送货车也有明确的标准，而不是以罚代管、以禁代管，将会对快递小哥社会地位的提高起到促进作用。”

浙江省政府3月下旬出台关于促进快递业发展的实施意见，交通运输主管部门、公安机关交通管理部门会同邮政管理部门制定出台便利快递服务车辆通行的管理办法，会同有关部门根据城市道路实际情况，研究制定相应的管理措施，优先给予快递服务车辆通行和停车便利。

但对快递行业来说，任何阶段都应确保守住安全等发展底线。当下，亟待加强管理、苦练“内功”，提高快递员安全意识、守法意识和行业美誉度，尽快走出“野蛮生长”的状态。

从长远看，需要上升到立法层面，对道路交通安全法及实施细则适时相应修订，合理明确电动三轮车及其他正在兴起的换代产品的地位，允许在安全前提下，有效利用城市道路资源。

“要让法律体现中国道路现状和城市物流配送的强烈需求，为快递业收派车辆的升级换代乃至中国新能源货车的研发、制造、使用开拓出新的空间。”相峰说。

（据新华社上海4月21日电）