

王军民在潍坊调研时强调

## 加快推进

# 节水农业和水肥一体化

**本报潍坊4月14日讯** 4月13日至14日,省委农村工作领导小组副组长王军民到潍坊市,就推进节水农业和水肥一体化,促进现代农业发展进行调研。

王军民考察了寿光市孙家集街道三元朱村、文家街道王端宇村、菜博会展馆、洛城街道饮马村设施蔬菜土壤改良示范区、稻田镇潘家稻庄千亩高标准蔬菜大棚园区和中百大厨房食品加工配送项目,并召开座谈会,听取了潍坊市、寿光市、寒亭区和部分农业新型经营主体、节水装备企业的情况汇报。他强调,要认真贯彻落实习近平总书记关于“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”的治水思路,坚持创新、协调、绿色、开放、共享发展理念,切实转变农业发展方式,抓好农业节水规划和技术创新,大力发展滴灌、喷灌、微灌、水肥一体化等高效节水模式。要深化农业用水综合改革,完善节水用水体制机制,发挥好市场机制的调节作用。要完善服务体系,搞好节水示范点示范,充分调动农民节水的积极性。要统筹抓好土地承包经营权确权登记颁证成果验收、农村改厕、农村党员干部教育培训等工作,进一步提高“三农”工作水平。

## 省政府召开

# 基础教育综合改革座谈会

孙伟出席会议并讲话

**□记者 王川 报道**  
**本报济南4月14日讯** 今天上午,省政府召开基础教育综合改革座谈会,听取改革进展情况,研究解决工作中存在的突出问题,推动改革深入进行。省委常委、常务副省长孙伟出席会议并讲话。

孙伟指出,基础教育综合改革、解决城镇中小学大班额问题、“全面改薄”、促进义务教育均衡发展是人民群众的热切期盼,是全面建成小康社会的内在要求,是推进新型城镇化的客观需要。

孙伟强调,基础教育改革发展的方针政策、实施步骤、目标要求都已明确。各级各部门要进一步提高思想认识,切实增强责任意识和担当意识,充分发挥主观能动性,结合实际狠抓落实。要牢牢把握改革的协同性、关联性和耦合性,突出抓住改革的“牛鼻子”,努力做好校长职级制改革、四位一体的德育教育、教师队伍建设工作。要切实加大政策倾斜和支持力度,解决好人员、用地、资金三个核心问题。要加强宣传引导,搞好政策解读,让大家理解改革、支持改革,营造共同推动改革的良好氛围。

## 全省老干部局长会议召开

杨东奇出席会议并讲话

**□记者 齐静 报道**  
**本报济南4月14日讯** 今天,全省老干部局长会议在济南召开。省委常委、组织部部长、省委离退休干部工作领导小组组长杨东奇出席会议并讲话,副省长、省委离退休干部工作领导小组副组长季缙琦主持会议。

杨东奇指出,老干部是党和国家的宝贵财富,我们党历来尊重爱护老干部、高度重视老干部工作。要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,坚持为党的事业增添正能量的价值取向,全面落实中央关于老干部工作的方针政策和省委的工作部署,在服务大局中彰显老干部工作的价值。要认真贯彻落实中央《关于进一步加强对离退休干部工作的意见》,积极探索符合时代要求的服务管理内容、途径和方法,不断完善体制机制,积极稳妥推进老干部工作转型发展,努力实现让党放心、让离退休干部满意的目标。各级党委政府和各部门要把老干部工作摆在重要位置,加强组织领导,健全工作机制,为老干部工作转型发展提供坚实保障。

季缙琦强调,各级各部门要切实把思想认识统一到中央和省委部署要求上来,结合本地区本部门实际和职责分工,研究制定贯彻落实的具体措施办法,共同做好新形势下老干部工作。

## 农工党山东省六届六次

# 全委会召开

吴翠云出席并讲话

**□记者 赵琳 通讯员 吕莹莹 报道**  
**本报济南4月14日讯** 农工党山东省第六届委员会第六次全体会议今天召开。省委常委、统战部部长吴翠云出席会议,代表中共山东省委表示祝贺。农工党省委主委王新陆作工作报告。农工党中央专职副主席龚建明到会祝贺。

会议学习了全国“两会”精神,审议通过了农工党省委常委会工作报告,作出了在全省开展向陈子江、孙蓉等同志学习的决定,同意王新陆辞去农工党山东省第六届委员会主任委员职务,补选段青英为主任委员。

吴翠云对农工党山东省委各项工作给予充分肯定。她希望,农工党各级组织和广大党员要继续开展坚持和发展中国特色社会主义学习实践活动,深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神特别是习近平总书记统一战线重要思想,进一步深化政治交接,凝聚政治共识,打牢共同思想政治基础。要紧紧围绕“十三五”规划实施,充分发挥职能作用,努力提升履职能力和水平,为打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会贡献力量。要以领导班子建设为重点,切实加强参政党自身建设,不断开创工作新局面,为我省统一战线和多党合作事业发展作出新的更大贡献。

## 省政府安委会会商

# 推动安全生产工作

**□记者 袁涛 报道**  
**本报济南4月14日讯** 今天,副省长张务锋带领省直有关部门负责同志,到省政府安委会办公室会商推动安全生产工作。张务锋指出,省政府安委会成员单位要围绕认真落实省委、省政府关于安全生产的重大决策部署,牢固树立安全发展理念,不断强化红线意识、问题导向和责任担当,目标考核,在落细落小落实上狠下功夫,坚定信心,凝聚力量,真正把安全生产工作抓得紧而又紧、实而又实。要紧紧扭住遏制重特大事故这个“牛鼻子”,持续推进安全生产隐患排查整治严执法集中行动,加强企业主体责任落实情况专项检查,加快建立安全风险管控和隐患排查治理双重机制,突出超前预防,切实解决“想不到”“管不到”“整治不到”的问题。要充分调动各方面的积极性,创新监管手段,强化依法治安,推进全省安全生产形势持续稳定好转。

一季度出口实现正增长,进出口降幅仅为0.2%

# 我省外贸企稳回暖

**□ 本报记者 郭 焱  
本报通讯员 温春磊 陈星华**

4月14日,记者从济南海关获悉,今年一季度山东外贸进出口3270.5亿元人民币,同比下降0.2%,其中,出口1918.7亿元,增长1.9%;进口1351.8亿元,下降3%。全国外贸进出口一季度同比下降5.9%,且出口进口呈双下降格局,反观我省,降幅仅有0.2%,且出口上升进口下降呈“一升一降”格局——这意味着,在外贸下行压力面前,我省外贸稳增长取得明显成效。

### 3月份“恢复性”增长26.5%

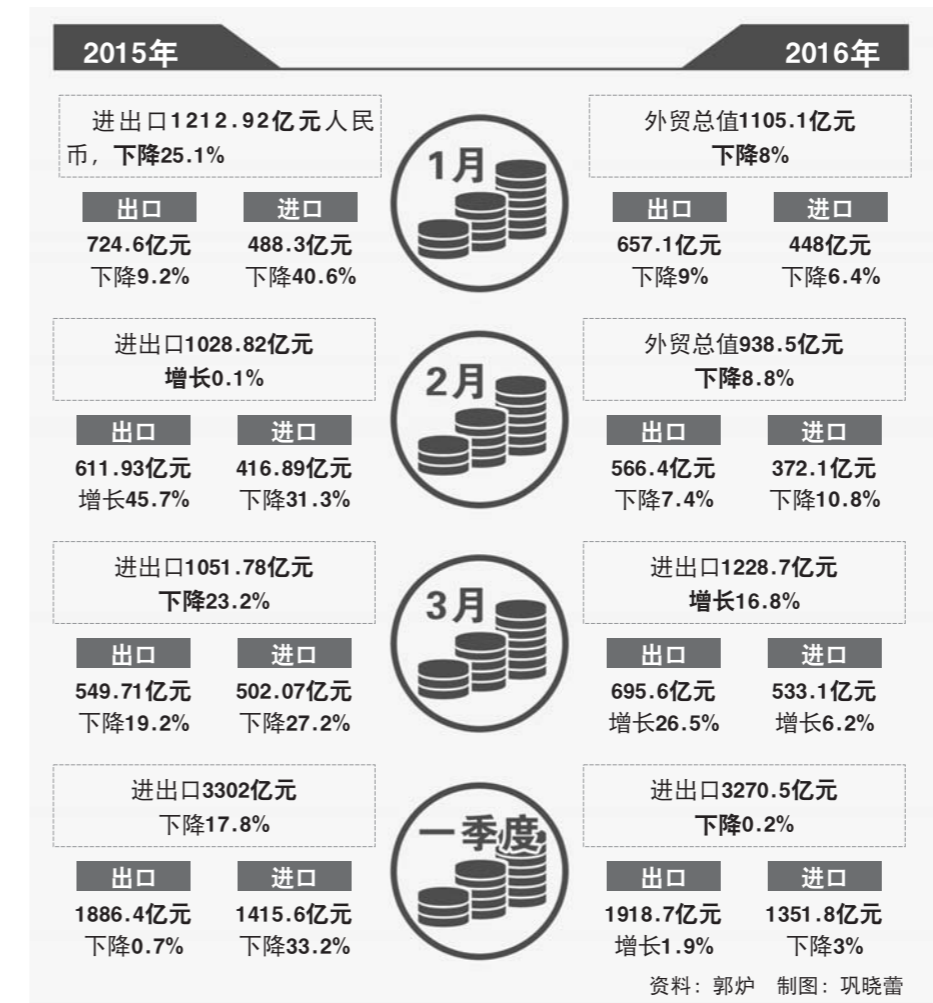
今年3月份,我省进出口总值1228.7亿元,增长16.8%。其中,出口695.6亿元,增长26.5%;进口533.1亿元,增长6.2%,一举扭转了1月份、2月份出口进口分别连降2个月的局面。

1月份,我省外贸总值1105.1亿元,同比下降8%;2月份,我省外贸总值938.5亿元,下降8.8%。从出口看,1月份出口657.1亿元,下降9%;2月份出口566.4亿元,下降7.4%。从进口看,1月份进口448亿元,下降6.4%;2月份数据进口372.1亿元,下降10.8%。

依据济南海关数据,2015年3月份,我省进出口总值1051.78亿元,下降23.2%,而今年3月份增速仅为16.8%,今年增幅不抵去年跌幅,表明山东出口还没有恢复到2014年的水平。

省宏观经济研究院经济研究所所长高福一认为,“尽管3月份比1、2月份数据有了大幅改观,但鉴于2015年同期基数偏低,只能说是恢复性增长,还谈不上大幅反弹,外贸企稳回升的压力依然较大,任务依然较重。”

山东进口今年连降两个月,3月份进口增幅又远低于出口增幅。山东社科院国际经济研究所副所长顾春太对此表示担忧:进口不好是因为省内企业生产形势严峻,企业扩大生产规模的态度谨慎,由此造成对外需下降。另外,进出口出现明显差异,如果长此以



往,说明我省经济参与国际循环的程度在降低,但目前似乎言之过早,尚需长期观察。

### 近半外贸企业认为形势严峻

齐鲁天和惠世制药有限公司国际销售部部长张晶介绍,公司主营抗感染类、抗肿瘤类、心脑血管类、精神系统原料药及其制剂,今年一季度出口3160万美元,

比去年同期的2148万美元增长超过47%。公司从成立伊始,就积极在欧美日等发达国家进行国际注册,现在正开始进入收获期。今年一季度,公司作为第一家中国企业,在日本市场上成功销售了无菌注射剂,企业发展后劲十足。

山东凯加食品股份有限公司经理李平表示,公司主营鸡肉产品且主要出口日本,但受2014年美国福喜上海公司使用劣

目前我省在建和新开工高速公路项目达17个,到2020年通车里程将增至7600公里

# 后5000公里时代高速公路怎么建

**□ 本报记者 吴荣欣 陈明**

高速公路建设在经济社会发展中发挥着重要的基础性、先导性、服务性作用。到2020年,我省高速公路通车里程将在目前5348公里基础上,增加到7600公里,基本实现县县通高速。

目前,我省在建和新开工高速公路项目达17个,其中德州至夏津、夏津至聊城、济南至东营、济宁至鱼台等高速公路年内将建成通车。4月12日、13日,记者在我省部分在建高速公路建设路段了解到,高速公路建设呈现出一些新的特点。

### 高速公路建设开启“交钥匙”模式

4月12日下午6:40,济南至东营高速公路济阳县仁风镇段路基施工仍在继续。济南至东营高速公路省项目办综合部部长张宁介绍,该项目全长162.381公里,双向四车道,设计时速120公里,批复项目

初步设计总概算102.5亿元,目前共完成投资57.57亿元,路基填方累计完成95.3%,主线路面底基层完成40.4%,预制梁板完成98.8%,年底将建成通车。

“济南至东营高速公路是个‘交钥匙’工程,是我省第一条实行代建制管理的新建高速公路。”济南至东营高速公路省项目办常务副主任毕玉峰说,他的另一个身份是省交通规划设计院副院长,济南至东营高速公路项目法人齐鲁交通发展集团,省交通规划设计院代表齐鲁交通发展集团成立了省项目办,济南、滨州、东营三市公路局成立了市项目办,形成了技术、协调彼此互补的高效管理体系。

张宁说,省项目办推行项目网络化管理,计量支付等全从网上走。这一经验已在省内部分其他高速公路项目推开。

### 政企合力有效缩短工期

济宁至鱼台段长73.44公里,对完善我省高速公路路网,促进区域经济发展具有重

要意义。2013年6月,中标后的中国铁建股份有限公司成立中铁建济徐高速鱼台公司推进项目建设。开工以来,连续创造了我省高速公路建设工程中勘测定界、附着物清点、土地报批、征地拆迁的最快速度。将于年底建成通车,把原本3年的工期缩短4个月。

中铁建济徐高速鱼台公司总经理戚喜章说,高速公路建设沿线为基本农田,地下水水位高,取土困难。济宁市有关部门相互配合,采用东鱼河“河道清理、置换坝堤土”取土方案,解决了难题。

政府为建设企业服务也得到了企业的回报。按照设计,济徐高速济宁至鱼台段穿过济宁经济开发区时公路路基将开发区拦腰隔断,为了经济发展,济宁市提出变更设计规划,改路为高架桥。设计的重大变更必须到国家部委,省市等有关部门进行变更,济鱼公司和济宁市安排专人跑手续,仅用2个多月便完成了手续变更,方案优化。

### 新建项目可用PPP模式集资

(上接第一版)对高校、科研院所与企业通过委托开发、联合研发等形式开展合作并获得知识产权的给予资助。加快小微企业创业创新示范基地建设,“十三五”期间每年遴选不少于10个示范基地,每个示范基地给予不低于800万元的财政补助,集聚各类要素资源,打造支持小微企业发展的集成化创业平台。降低企业职业培训成本,从2016年起,对我省实施的“金蓝领”培训计划,技师培训补助由1000元/人提高至2000元/人,高级技师培训补助由1000元/人提高至5000元/人。同时,开展新型学徒制培训试点,对试点企业按其支付给培训机构培训费用的60%给予补助,每人每年补贴4000-6000元,补贴期限不超过2年。每年选派100名以上企业家到境外知名高校、培训机构实习研修。

### 企业改制上市

#### 事后奖励变为事前补助

从建立风险补偿机制、推进企业改制上市、培植壮大担保机构等方面,提出8项政策措施,降低企业融资成本。建立创新融资风险补偿机制、小微企业贷款风险分担和损失补偿机制以及贸易融资风险补偿机制,对贷款项目发生的呆账、坏账,各级财政按照一定比例给予补偿。对企业改制中介机构费用支出由同级财政按照实际发生额的50%给予补助,单户企业最高补助20万元。对财政困难县

质肉事件影响,日本消费者对我国鸡肉产品产生认识偏差,出口市场受到重创,至今仍未完全恢复,今年一季度出口与去年持平略有增长。凯加是劳动密集型产业,现在正通过节省人力成本增加盈利空间,今年花了1000万元从欧洲进口先进屠宰设备,可以替代100多个工人。

记者从省商务厅获悉,出口企业回稳向好的基础还不稳固,下行压力仍然较大。根据对全省2947家企业调查显示,4月份山东企业对全年出口预期异常谨慎,47.3%的企业认为今年面临出口形势更加严峻,仅有17.8%的企业感觉好于去年。

### 外贸稳增长打出“组合拳”

今年以来,面对持续严峻复杂的外贸形势,省商务厅、海关、检验检疫部门及口岸系统联手优化外贸环境,打出了外贸稳增长“组合拳”。

青岛海关积极支持跨境电商、综合外贸服务平台等新兴贸易业态发展,支持青岛整车进口等业务发展,形成外贸新增长点。今年一季度,青岛前湾保税港区汽车口岸进口整车5591辆,进口额逾2亿美元,同比增长126%。

山东出入境检验检疫局通关处检验检疫科科长李红介绍,该局通过降低口岸查验率大幅提升贸易便利化水平,《出境商品口岸重点查验目录》内的出境商品口岸核查货证比例由5%降低至2.5%,目录外的出境商品口岸核查货证比例由0.5%降低至0.25%,提高货物疏港速度,对部分实验室委托检验检疫项目收费标准在原标准基础上降低30%-50%收取,检疫处理收费在原标准基础上降低10%收取,继续免收来自疫区的进境集装箱空箱箱表消毒费,降低企业成本。

另外,我省深入开展“自贸区优惠政策进万企”活动,外贸相关业务部门建立自贸区优惠政策联合宣传机制,推动中韩、中澳自贸协定实施,提高自贸区优惠政策利用率。2016年一季度共签发各类优惠原产地证书90586份,为出口货物在海外海关减免关税约2.5亿美元。

德州至上饶高速公路夏津至聊城段部分路段路面已经完工,标志标线也已划好。夏津至聊城段全长62.128公里,建设标准为双向四车道,设计时速120公里,目前全线路基主体工程全部完成,机电工程正在安装,累计完成投资30.89亿元,完成投资总额的88.4%。

“到6月底,夏津至聊城段将具备通车条件。通车后,从聊城、菏泽去北京的车程将节省1小时或更多。”中铁建(山东)德上高速公路有限公司总经理牛之印说。

据了解,目前已有中铁建、山东高速集团、齐鲁交通发展集团、广西桂政、广州胜洲等国内知名企业投资山东高速公路建设项目。

我省正在深化高速公路投融资体制改革。省政府办公厅关于促进高速公路加快发展的意见提出,进一步深化投融资体制改革,加快形成多层次、多形式、多元化投融资格局。新建项目可采用政府和社会资本合作(PPP)等模式筹集建设资金。

(市、区)所需支出,省级财政给予适当补助。同时,将企业改制上市事后奖励变为事前补助,按募集资金规模的2%一次性给予补贴,进一步减轻企业上市前期费用支出压力,支持企业上市融资。省财政多渠道筹集资金,吸引社会资本共同发起设立总规模40亿元的省级融资性担保机构股权投资基金,统筹中央支持粮食适度规模经营资金,以股权形式出资参股融资性担保公司,加快发展一批政府参股、主业突出、经营规范的融资担保机构。同时,加大政府拖欠工程款清偿力度,对经济困难别列入政府债务的已逾期和年内到期的应付工程款,市县两级全部列入年度政府置换债券发行计划,确保逐笔及时清偿到位。

在降低企业优化产能支出方面,根据省政府确定的钢铁、煤炭等行业化解过剩产能实施方案,综合考虑省属企业和各市工作推进情况,结合中央财政奖补资金,统筹对化解过剩产能中的职工安置费用等进行奖补。全面落实企业重组改制税收优惠政策。在全省电力行业开展排污权有偿使用和交易试点,根据超低排放改造后的二氧化硫、氮氧化物以及烟尘粉尘的减排量等因素,以政府优先收储排污权形式,收储改造企业的“富余排污权”,帮助企业降低治污成本。企业综合利用资源,生产符合国家标准的产品取得的应税收入,减按90%计入收入总额计算缴纳企业所得税。