

两天半休假，落地尚需时日

□ 本报记者 李媛 张晓帆

周末来临，对于多数上班族来说，一场“说走就走”的周边游时间并不是那么充裕，但如果加上周五下午呢？4月5日，青岛出台《青岛市旅游业改革创新先行区实施方案》（以下简称《方案》），提出两天半休假制度。此消息引起了广泛关注，点赞声质疑声都有。

盼望与失望并存

当被问到周五下午就能放假周末是否会出游，青岛某国有企业员工马先生立马回答：“当然了，像现在春暖花开，最适合带着孩子到户外走走，但是现在大家都挤在周末出行，别说开车去周边，就连去个中山公园都堵得不行。如果能周五下午放假，错开时间出游，就很方便了，自己开车省内都可以去。”

得知青岛尝试两天半休假制度，马先生和同事们高兴高采烈地讨论着各种出行计划。但是高高兴兴一过，同事的一句话瞬间让大家又都安静下来。“带薪假都没法休，更别说两天半了，干不完活，周末无偿加班再正常不过了。”马先生说，不仅他们没有实现带薪休假，自己身边几个机关事业单位的朋友也没有享受到这一福利。

根据我国《劳动法》规定，国家实行带薪年假制度，并出台了《职工带薪年休假条例》。然而，人社部去年的调查显示，带薪年假落实率仅有50%。青岛人社局调研发现，民营、个体私营企业等执行带薪休假情况较差，很多职工从来没有享受过带薪休假，也没有得到过应得的带薪年假工资报酬。

到今年，带薪年假制度被纳入我国法律规定的第21个年头，但是整体落实情况仍然不乐观。虽然从去年开始，多省市出台相关举措，推动落实带薪休假，但多数只在机关事业单位推行较好，其他行业执法监督落实并不到位。

青岛设统一平台 受理游客投诉

□ 记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 为优化岛城旅游环境，未来几年内，青岛将创新旅游市场监管机制，建立游客投诉统一受理平台，将旅游纳入社会信用体系建设，叫响“诚信青岛游”品牌。这是记者从4月5日召开的全市旅游业创新动员会议上获悉的。

据介绍，青岛将以政务服务热线12345为载体，整合全市涉旅部门非紧急对外公开服务电话，实现热线资源整合优化，涉旅信息实时共享，统一受理全市旅游方面的咨询、求助、举报、投诉和建议，实现“一个号码对外、一个平台接入、一个单子转办、一个体系督查”，提高旅游投诉处理效能。

青岛还将建设诚信体系和监督机制，制定旅游从业人员诚信服务准则，建立旅游消费者意见反馈和投诉记录与公开制度，以及游客不文明行为信息记录制度。建设青岛旅游行业管理与诚信建设查询系统，加强服务机构、从业人员信用信息的记录、公开和共享。将深化旅游市场信用分类管理，发挥旅游行业协会的自律作用，建立旅行社、旅游购物店信用等级制度，定期向社会公示失信“黑名单”。市旅游局还将指导行业协会公布诚信旅游参考价，为游客自主选择提供引导。

此外，青岛还将旅游执法依法纳入综合行政执法体系，建立旅游行政执法与公安执法的联动联动机制。深化旅游纠纷“双向联动调解机制”和仲裁机制。

不少百姓对于还在酝酿中的两天半休假并不看好。

旅游行业看好周边游

虽然企业、员工对于两天半休假反应平平，但是旅游企业确实很受鼓舞。

调查发现，去年我国辽宁、浙江、吉林、福建、重庆等省市相继出台的带薪休假制度，多数是以旅游条例等相关文件形式出台的，以鼓励职工利用假期进行旅游休闲消费，也就是说，大家都是以发展旅游经济为目的。青岛也不例外，尝试两天半休假也是在创办国家级旅游业改革创新先行区的实施方案中提出的。

青岛市旅游行业协会会长董天佑十分期待，他认为此举将大大提高青岛旅游对全省的辐射，“现在市民要想省内游，要么周六一早跟团坐大巴车出发，要么是自己开车，两天一来一回，时间确实很紧张。若实行‘2.5天休假制度’，周五下午就可出发，周六全天、周日上午的时间逛景点就很充裕了，所以我觉得对周边旅游业肯定能产生积极的带动辐射作用。”

山东省中国旅行社青岛市南分公司总经理

张雨认为，带薪休假制度和两天半休假，对旅行社提供了新的契机——保障了游客的旅游时间，提升了旅游消费能力。同时，对旅行社自身来说，也能够缓解长假期间旅游接待压力，旅游淡季得以均衡，有利于旅行社在淡季进行资源整合，提升运营效益。

“要想进一步挖掘旅游产业潜力，除了旅游企业本身打造好的产品，还有一个关键就是落实好休假制度。”董天佑表示，带薪休假者可自主安排出游时间，错峰旅游，既有利于游客享受优质的旅游服务，也可以缓解景区运营压力，从而提高游客的旅游质量。而根据青岛市出台的《方案》，青岛将加快推进休假制度落实，率先落实机关事业单位和企业职工带薪休假制度，鼓励职工分段灵活安排、错峰休假。

休假制约元素需破解

至于两天半的休假制度，《方案》只是将其列为目标任务，并没有给出具体落实方法和时间表，再加上休假制度改革需要与其他法律法规进行协调衔接，并非单纯周五下午放假这

么简单。因此，青岛市旅游局相关负责人表示，两天半休假制度落实还需要一段时间。

“带薪休假是权利，也应该是福利。”山东大学管理学院讲师黄潇婷认为，我国虽有带薪休假的法律制度，但落实情况还不尽如人意，这导致民众放假集中、出游集中，造成交通拥堵、景区瘫痪等问题。对于单位不予批准的，未休假人员享受300%的工资报酬是制约，但具体的落实还需要进一步监管。

黄潇婷说，从根本上讲，制约旅游消费需求释放的根本是生存压力越来越大，越来越激烈的竞争压缩了现代人精力和消费能力，在高物价、高房价和激烈的生存压力面前，更多人选择“不敢休假”。她欣喜地感受到，随着《方案》的落实，将会进一步释放职工、学生的旅游需求，为周五下午与周末结合外出休闲度假创造有利条件。

不过，黄潇婷说，即便实现带薪休假制度，也只是解决了“有时间出游”问题，“去哪儿游”并未消解。在她看来，我国有2万多家各类景区景点，但适合休闲度假的却不足一成，而适合普通大众消费的旅游产品更是稀缺，如何提高旅游品质、让旅游景点普惠于民，也是不能绕开的课题。



海洋人才洽谈

1848人有意向

□ 记者 薄克国

实习生 刘清锋 报道

4月8日，2016中国海洋人才市场高层次人才项目洽谈会在海尔路的青岛市人才市场举办，110多家企事业单位参会，现场发布各类岗位需求2000多个，涵盖海洋产业、生物科技、自动化、新能源、医疗、化工、金融、教育等行业，涉及海洋物产、生物技术、机械工程、高分子材料、软件开发、电气工程等涉海涉蓝、高新技术岗位。洽谈会现场达成初步意向1848人，其中本科1404人，硕士435人。

一公司招博士年薪30万元

青岛赴秦晋引人才

□ 记者 薄克国 报道

本报青岛讯 青岛鼎信通讯股份有限公司近日赴太原、西安参加高层次人才引进活动时，其中需要对口岗位的博士，不仅开出了年薪30万元起的引才条件，还有各种补贴和福利，入职第一年还能获得一套房子的免费居住待遇。优厚的引才政策，吸引了不少应聘者洽谈。

青岛鼎信通讯股份有限公司主要研发载波及总线通信芯片，到西安引才瞄准了西安电子科技大学通信工程专业的毕业生，通过青岛市人才中心积极对接，公司与西安电子

科技大学通信工程学院相关负责人进行了座谈，了解学生情况，准备提前与学生对接，抢占先机，先招募一批实习生，为公司储备人才。

3月28日至4月1日，青岛市人社局组织岛城20家用人单位，分别在太原、西安举办了两场高层次人才引进活动。共收取简历491份，其中硕博人才204份，本科287份。青岛理工大学、中车青岛四方机车、海尔集团等企事业单位提供岗位400余个，岗位涵盖机械、电子、材料、能源、信息、财务、管理等多个领域，其中大部分岗位为硕博人才。

在薪酬待遇上，不少单位明码标价，以高薪或者较好待遇吸引人才。位于平度市的青岛富瑞尔机械制造有限公司希望招聘一名热处理专业的本科毕业生，实习期间月薪就达到4000元以上，转正后月薪6000元。但这家企业备受关注的理由是“送房”的待遇——毕业生入职双方正式签订劳动合同后，如果愿意在当地结婚的，公司将提供商品房一套，免费居住，为公司服务满15年，房子可免费过户到个人名下。太原的毕业生们了解情况后，都觉得这个岗位很有吸引力。

董家口港—潍坊—鲁中、鲁北输油管道工程(一期)

环境影响评价第二次公示

依据《中华人民共和国环境影响评价法》、《环境影响评价公众参与暂行办法》及建设项目环境影响评价的相关规定，对本工程建设情况及环境影响评价进行公示，以便广泛了解社会各界公众对本工程的态度及环保方面的意见和建议，接受社会公众的监督。

一、项目概况

项目名称：董家口港—潍坊—鲁中、鲁北输油管道工程(一期)
建设单位：山东港联化管道石油输送有限公司
总投资：152616万元
项目概况：管道起于董家口港，止于潍坊市滨海开发区央子镇，管道总体走向为自南向北，沿途经青岛黄山区、胶州市、潍坊高密市、昌乐市、峡山区、寒亭区、滨海开发区。董潍管道为双线同沟敷设，单条管道全长216km，两条管道设计压力均为8MPa，设计输量1100万t/a，管径Φ711×9.5mm。首站、中间站及末站均依托；全线共设6座截断阀室。

二、建设项目对环境可能造成的影响及减轻不良环境影响的对策和措施

1 施工期环境影响

(1) 环境空气和声环境

项目施工过程中产生的扬尘和施工机械排放的尾气会对施工现场周围的大气环境有轻微影响，施工机械噪声会对周边临近居民区造成影响。

响。由于线路工程施工具有流动性、阶段性的特点，其影响是短期的，施工结束后，其影响很快消失。

(2) 水环境

施工期主要为河流开挖穿越对河流的影响，开挖穿越在施工期将对河流水质产生短期影响，主要是使河水中泥沙含量显著增加。但这种影响是局部的，在河流流一段距离后，由于泥沙的重新沉积会使河水的水质恢复到原有状况，施工过后，原有河床形态得到恢复，不会对水体功能和水质产生明显影响。

本项目管道施工的作业的交通比较方便，不设单独的施工营地，不增加生活污水集中排放源。为确定管道安全输送压力，需对管道进行试压，管道试压分段进行，试压用水一般取当地水源，试压后，排水中会增加悬浮物含量，不增加其它污染物，一般经沉淀处理后就地排放，对地表水环境影响不大。

(3) 固体废物

施工期产生的固体废物主要有废弃泥浆、弃土(渣)、施工废料和生活垃圾。由于废弃泥浆量和干重很少，对土壤环境的影响较小，对施工地点的局部环境不会产生明显的不利影响。弃土(渣)除回填外，进行指定堆放点。填土后要覆上表土，种植植被。施工单位对部分施工废料进行回收利用，剩余废料依托当地职能部门有偿清运。由于施工废料全部得到有效的处理和处置，故施工废料对环境的影响较小。施工期生活垃圾在做到集中收集和依托当地环卫部处理后，对环境基本不产生影响。

2 运营期环境影响

由于输油管道敷设在地下，进行密闭输送，管道进行了防腐处理，在正常情况下，不会有污染物排放。

三、环境影响报告书提出的环境影响评价结论的要点

董家口港—潍坊—鲁中、鲁北输油管道工程(一期)的建设，将改变工程所在区域的原油运输方式，优化了原油运输结构，使原油的输送和供应稳定，同时也缓解了公路运力紧张状况。本项目符合国家产业政策，管道路由经过反复现场勘察和多方案的经济技术论证，所选路由总体上符合沿线城市发展规划和土地利用规划。

本项目各项工艺比较先进，均满足清洁生产的要求，各类污染物均可达标排放，其对环境的影响较小，符合总量控制要求；本项目采取严格的风险防范措施，尤其对无法避让的水环境敏感区，严防风险事故的发生，环境风险可以接受；污染防治措施配套可行，对生态造成的损失多属临时性、可恢复的，并予以补偿。因此，在落实各项污染防治措施、生态保护措施及风险控制措施和应急预案后，从环境保护角度考虑，本项目是可行的。

四、公众查阅环评报告书简本的方式

公示期内公众可到山东港联化管道石油输送有限公司和山东省环境保护科学研究所查阅环评报告书(简本)及相关信息，公示时间为公告发布之日起10日内。

查阅环评报告书(简本)及相关信息，公示时间为公告发布之日起10日内。

五、征求公众意见的范围和主要事项

征求公众意见的范围包括项目管道沿线村庄居民和周围企事业单位职工。

征求公众意见的主要事项：项目产生的废气、废水、噪声、固体废物等对环境的影响；从环境角度考虑，采取的环保措施是否可行；从环境保护角度，对项目建设的意见；其他环保要求和意见。

六、公众提出意见的主要方式

欢迎您通过以下联系方式用电话或电子邮件与建设单位或环评单位联系，提出您的宝贵意见或建议。

建设单位：山东港联化管道石油输送有限公司
联系人：赵经理
联系电话：0532—82982097
电子邮箱：zhaoyg@qdport.com

评价单位：山东省环境保护科学研究所设计院
联系人：李先生
联系方式：0531—85870060
电子邮箱：lidongsmile@163.com

山东港联化管道石油输送有限公司
2016年4月13日

首届发制品跨境电商生态峰会举行

□ 记者 白晓 通讯员 王哲 报道

本报青岛讯 4月7日—8日，由胶州市商务局、胶州市李哥庄镇政府主办的2016首届中国(青岛)发制品跨境电商生态峰会在胶州举行，探索在互联网+时代下如何创新电商发展思路，把握未来发展新航向。

作为高端假发的“世界工厂”，李哥庄镇具有假发制造及外贸出口的优势，目前全镇共有发制品及关联企业300余家，行业年产值18亿元，成为带动3万人就业的支柱产业。

国内首家智慧节能膜项目即墨开工

□ 记者 张晓帆 通讯员 李云克 报道

本报青岛讯 近日，国内首个智慧节能膜及智能节能玻璃项目，在即墨大信工业园区开工。

该项目是青岛市级重点项目，由东南大学付国东博士及其团队投资建设，是全球第三家掌握该项技术的团队。该项目将投资3.6亿元建造4万余平方米厂房，规划两条单膜流延生产线、一条智能膜涂布线、两条节能膜复合线。全部项目投产后将达到智慧节能膜年产800万的生产能力。

项目负责人付国东介绍，智能玻璃节能膜是一款兼具安全性和温控遮阳功能的膜材料，与玻璃混合加工可制备成智能的夹层玻璃，是专为建筑设计可变色玻璃，增加了建筑玻璃本身的遮阳功能，也增强了隔热、隔音效果。

蓝贝创新创业指数发布

□ 记者 李媛 报道

本报青岛讯 4月7日，青岛高新区管委和中国海洋大学联合发布蓝贝创新创业指数。这是全省首个反映区域创新创业发展情况的指数。

该指数以全球创新指数、中国创新指数、中关村指数、张江指数等具有较大影响力的创新指标评价体系为参考，客观反映高新区的创新创业发展水平，是高新区“三创”工作五年行动计划的关键量化指标。

目前，青岛高新区已建和在建孵化器近200万平方米，投入使用142.2万平方米，共有国家级孵化器3家、国家级众创空间6家，“南有柴火，北有盘谷”在全国业内唱响。孵化器新增企业362家，累计660余家，共实现收入13.6亿元，同比增长19.3%，在孵企业共投入研发经费1.98亿元，累计获得知识产权534件，入选青岛“千帆计划”企业211家。

青岛银行

推出“的士贷”

□ 记者 白晓 报道

本报青岛讯 4月7日，青岛银行在业内率先推出针对出租车的小额贷款——“的士贷”，为出租车司机开辟一条全新的便捷融资通道。

“的士贷”可为主提供最高10万元的贷款，车主可根据情况分12个月至36个月还贷，每月等额还款，利率低，无抵押、无担保，不强制购买车辆保险。

与一般的贷款方式相比，“的士贷”最大的优势是放款迅速、手续简单。从车主来银行填写申请表，工作人员审核资料、调查家访，到最后放款，一般两到三天即可完成，在资料齐全的前提下可实现当天审批放款。“这款专为出租车司机量身打造的贷款产品在青岛尚属‘试水’阶段，自2月份开始推广后，目前已有300多名出租车司机申请，已办理贷款手续的有150多名。”青岛银行个人信贷部总经理张从民介绍。

发力齐攻突破口

OLED产业发展正加速

凭借不可比拟的优越性，OLED有机电视获得了全球众多权威评测机构的认可，认为其未来发展空间非常巨大。

瞄准突破口齐发力，OLED市场份额猛增。年初，创维发布了OLED有机电视新品S9系列，在各展会广受好评，大放异彩。紧随其后，康佳也在本月召开发布会，重点力推V91高端OLED有机电视系列产品。几乎与康佳V91 OLED有机电视发布的同时，另一家老牌电视厂商——长虹也在电视市场投入了一颗“重磅炸弹”，重点推出OLED有机电视系列产品。不久后的“五一”黄金周会有更多品牌的OLED产品涌现，网友登录58同城、赶集网等网站也能查询到OLED有机电视的信息。

随着产业链上下游联动，OLED的市场份额也在急剧增长。据奥维云网(AVC)的数据显示，2015—2018年，全球OLED有机电视出货量将持续大幅增长，仅在2016年就将40万台猛增到130万台，涨幅最大。其中，中国市场的表现尤为突出，2016年与2017年都将连续保持40%的增长速度。

卓越优势获取用户芳心，未来视界备受期待。OLED之所以能够实现市场份额猛增，主要是因为其优势明显，与下一代显示技术发展给出了答案，与LCD液晶电视不同的是，OLED有机电视不需要背光源，每个像素可以独立自发光。基于此，OLED有机电视可以呈现最纯粹的黑色，非常炫丽的色彩，以及多种物理形态的超薄设计。

据悉，在不久前举办的“首批HDR电视认证发布会”上，LG65G6P-C、创维55S9-1以及长虹Q3A系列等OLED有机电视，分别获得了由中国电子商会和中国电子技术标准化研究院共同颁发的首批HDR电视权威认证，这是中国电视行业对于OLED与HDR结合的高度认可，也对整个OLED阵营形成不小的推动作用。