

# 李克强在国务院 专题座谈会上强调 打赢全面实施营改增 改革攻坚战

据新华社北京4月12日电 4月11日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强主持召开国务院专题座谈会，研究全面实施营改增相关问题，听取部分省份意见，部署下一步工作。

座谈会上，财政部做了汇报，天津、河北、山西、内蒙古、吉林、黑龙江、福建、江西、山东、湖北、广东、海南、重庆、四川、贵州、西藏、甘肃、青海、宁夏、新疆20个省（区、市）政府负责人先后发言，提出建议。

听了大家的发言后，李克强说，全面实施营改增是推动结构性改革尤其是供给侧结构性改革的重要内容，是近年来最大的减税举措，能够大大减轻企业负担；而且这项改革契合建设创新型国家和优化经济结构的要求，可以促进企业加大研发投入、拉长产业链带动需求扩大、创造现代服务业和小微企业发展的良好环境，增加就业岗位；还可以通过规范和统一税制，解决重复征税的多年痼疾，具有一举多得、牵一发而动全身的显著作用，既可以为当前经济运行提供有力支撑，还能为未来发展增添持续动能。

李克强指出，当前经济运行中的积极变化增多，但基础并不稳固。各地要抓住全面实施营改增、大规模结构性减税带来的政策机遇，聚焦经济转型升级，充分调动广大企业积极性，扩大设备更新、技术改造等有效投资，在创新中破难题、找出路，因地制宜发展优势产业，壮大新经济、培育新动能、改造提升传统动能，实现做大经济总量和提高质量效益并进。在对企业“放水养鱼”的基础上培植和拓展税源，增强地方财政“造血”功能。同时，在推进改革中也要避免不合理的行政干预，不能限制企业跨区域经营、要求必须购买本地产品等，防止形成地方保护和市场分割，以各种不当手段争夺税源，破坏全国统一大市场建设。更要防止为了短期和局部利益，搞违规政策洼地，再度新上落后和过剩产能项目，从而弱化结构性改革效应。

李克强说，全面实施营改增是中央和地方共同的责任，要从长远和全局出发，兼顾各方利益，调动各方积极性，合理解决中央和地方增值税收入分成比例等问题，齐心协力，克服困难，实现改革顺利落地。

## 我国将建首支南极航空队

据新华社上海4月12日电 记者从12日在沪召开的我国第32次南极考察队新闻发布会上获悉，我国极地考察首架固定翼飞机“雪鹰601”在南极完美“首秀”，以此为基础，在国家海洋局“雪龙探极”工程中，我国将组建首支南极航空队，初步构建极地区域的陆—海—空观测平台。

据中国极地研究中心副主任、中国第32次南极考察队副领队孙波介绍，“雪鹰601”的机型为Besler BT-67，可同时满足极地考察快速运输、科学调查、应急救援三种功能。在南极“首秀”期间，“雪鹰601”共安全起降47次，安全飞行累计超过264小时，累计飞行距离近80000公里。首次在泰山站简易的冰雪跑道上实现无地面保障起降；首次实现昆仑站高原、长途、低空过场飞行；首次参加科考出色完成伊丽莎白公主地航测，发现了东南极伊丽莎白公主地冰下湖以及冰下大峡谷的初步证据；同时还协助澳大利亚南极局完成运送该国遇难飞行员遗体的国际人道主义任务。

## 国产大型客机C919 全机静力试验正式启动

据新华社上海4月12日电 记者12日从中国商飞公司了解到，C919大型客机全机静力试验机（01架机）日前从中国商飞公司总装制造中心浦东基地转移至中国飞机强度研究所上海分部，标志着C919全机静力试验正式启动。

静力试验是飞机研发过程中重要的地面试验，通过固定装置和载荷加载管，模拟飞机飞行中的空气动力、发动机推力等载荷和其他环境条件，研究飞机结构、部件等在不同程度拉或压的静载荷作用下的强度、刚度以及应力、变形分布情况，验证飞机是否满足飞行所要求的结构强度，是保证飞机飞行安全的重要手段。

# 长安无人驾驶汽车开始“长征”

### 系我国首个长距离行驶无人驾驶汽车超级测试项目

据新华社重庆4月12日电 12日上午11时许，2辆银色无人驾驶汽车启动后自动行驶出长安汽车工程研究总院大门，从重庆出发前往2000公里外的北京，这标志着我国首个长距离行驶的无人驾驶汽车超级测试正式启动（右图）。

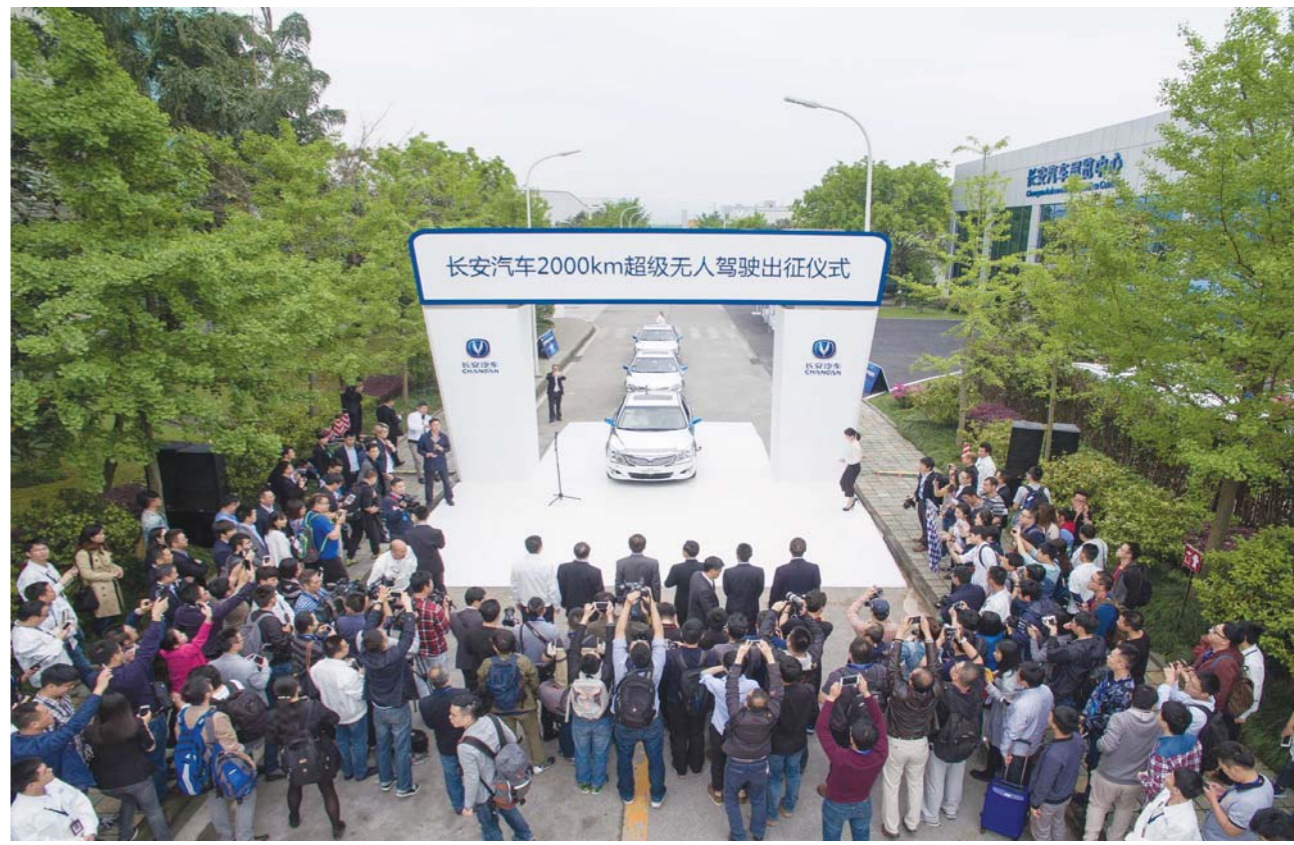
记者在现场看到，工程师何博通过平板电脑发出启动指令后，无人驾驶汽车自动行驶，并完成自动避让行人、弯道加速、通过狭窄路段、自动跟车、自动超车和加速行驶等驾驶行为，均由无人驾驶汽车自行感应、识别、决策和执行，最后由何博发出停车指令。

此次超级测试的无人驾驶汽车是长安睿骋，国家“千人计划”专家、长安汽车工程研究总院总工程师黎予生说，在绝大部分路段，如高速路段、城市综合路段，汽车将完全依靠车辆自身所搭载的无人驾驶功能来实现，而在一些匝道或进站加油等部分，还是要依靠人工介入。据介绍，由于是长距离行驶，每一辆无人驾驶汽车上都坐有专业驾驶员，一旦出现问题，可以随时接管。

有关专家告诉记者，之所以能做到无人驾驶，靠的是安装在汽车上的高性能传感器。它是无人驾驶汽车的“眼睛”和“耳朵”，负责收集行驶中的障碍物、路线等各种信号，经过“大脑”，也就是中央决策系统，处理后发出指令，指挥汽车沿着道路准确行驶。

长安汽车工程研究总院常务副院长谭本宏表示，这次测试完成后，争取在2018年实现商用。他说，借助自动驾驶，更多的“菜鸟司机”在路上将更加自信。

目前，全球有18家企业涉足无人驾驶汽车领域，其中既包括奔驰、宝马、奥迪、丰田这样的传统汽车厂商，也包括谷歌这样的互联网巨头。在国内，除了百度外，北汽、广汽、长安、比亚迪5家汽车厂商也已在无人驾驶汽车这一领域深耕多年。



# 娱乐和超标接待都能公款报销

### ——揭开2亿余元虚开发票案背后的“猫腻”

老总唱歌钓鱼的各种娱乐、礼金红包、超标接待……这一切统统都要买发票公款报销。湖南长沙警方近日侦破一起虚开发票大案，揭开了违规公款消费的冰山一角。

2012年以来，犯罪团伙虚开发票2亿余元，不少涉案单位用买来的发票“洗白”不当开支，仅长沙地区就有40多家单位在列。

记者调查发现，近年来，随着中央八项规定、反四风的不深入，请客送礼、吃喝喝、滥发津贴补贴等行为得到极大遏制。但在一些地方的政府机关和企事业单位，上述不当消费依然存在，并通过虚开发票、虚列支的方式变得隐蔽甚至“合法化”。

## 犯罪团伙 4年倒卖2亿多元真发票

“开的都是真发票，全部来自长沙地区的超市、商场、酒店。”长沙市国税稽查局纪检组长尹波说，一个团伙涉嫌虚开发票的金额高达2亿多元，这是自2011年虚开普通发票入刑以来湖南省查获的第一例，案值之大在全国也比较罕见。

现年32岁的王某虎是河南郑州市人，有犯罪前科。在做回收商场、超市购物卡生意时，他发现北京不少“卡贩子”通过倒卖商场、超市的发票获利，于是动了倒卖发票念头。

2012年，王某虎来到长沙，发现当地的发票贩子卖的都是假发票，根本不知道真发票也能赚钱。王某虎于是想方设法与长沙商场、超市的营业员、财务人员搭上关系，站街揽客接到“活儿”后，就按要求将发票开出来。

赚到钱以后，王某虎购置了高级轿车、名牌服饰，出手阔绰，把自己包装成一个“大老板”，在“圈内”渐渐有了“名气”，很多假发

票子纷纷加入其团伙。

“在利益的诱惑下，王某虎构建了一个以他为核心，围绕长沙火车站、袁家岭一带，涉及下线30余人的贩卖发票犯罪网络。”长沙市经侦支队副队长陈耀松说。

自2012年以来，王某虎团伙通过散发名片、张贴小广告、群发短信、散布网络广告等方式揽客接单，以开票金额的1.5%至6%收取购票者的“开票费”，以开票金额1%至3.5%的比例给相关财务人员或营业员支付好处费。截至案发前，该团伙共涉嫌虚开普通发票金额高达2亿多元。

据群众举报，2015年5月，长沙经侦支队将主犯王某虎、秦某伟等14名犯罪嫌疑人抓获归案，捣毁窝点2个，暂扣涉案电脑等物品一大批，收缴伪造的各商场、公司印章41枚。

## 买发票用于 各种各样“说不得”的开支

大量发票流向哪里？负责经办此案的长沙市公安局经侦支队六大队负责人刘勇说，涉案购买发票的多为各大银行、证券公司、医药公司、房地产、旅游公司等企业，也有政府机关、事业单位和国企。以湖南省内单位居多，还涉及京沪苏浙粤鄂等省市。

尹波介绍，王某虎团伙开出的普通发票的名目多为办公用品、劳保用品、电脑耗材、文体用品、餐费、会议费等。在提供真发票的同时，他们还能提供假冒的空白明细单，再盖上私刻的商场、超市、酒店的印章，购买人可以依据需要填写具体内容。

“各单位购买发票的目的五花八门，譬如发放津贴补贴、请客送礼、协调关系、接待客户等。按规定，这些开支在单位账目都不能列

支，于是就通过买发票报销。”陈耀松说，这种行为的本质是套取单位资金，用于各种各样“说不得”的开支。

湖南省一位国企工作人员说，在企业日常经营活动中，礼金红包、超标接待等公款消费多多少少仍暗箱中存在。按照国企财务规定，这些支出不能直接入账，经办人大多会找发票贩子购买可列支项目的普通发票来报销。

“不管什么性质的单位，虚开发票、套取资金的行为都不符合相关法律法规，其中极有可能隐藏着腐败问题。”湖南大学廉政研究中心执行主任袁柏顺表示。

近年来，各级纪检、审计机关查处了不少虚开发票、套取资金的典型案例。譬如，2015年，中央第十巡视组对中国科协进行的专项巡视反馈通报显示，中国科协财务制度不健全，经费管理使用不规范，虚开发票报销、违规发放补贴等现象多发。

2014年6月，审计署公布的中投公司2012年度资产负债损益审计结果显示，2010年以来，国泰基金使用假发票套取资金4330.04万元，用于账外支付销售人员奖励，其中2012年发生1793.25万元。

## 加强对富余发票的管理 报销制度需完善

发票贩子为何能从商场、超市开出大量真发票？长沙市一家大型超市企业的财务总监告诉记者，大型商业零售企业都是按照报表纳税，而不是按照发票纳税，很多消费者不一定向商家索要发票，因此商场、超市、酒店、餐饮企业都有大量的富余发票。

尹波介绍，如果一家超市一年的营业额是2亿元，但顾客索要的发票实际上只有1亿



## 以花为媒 酒业唱戏

# 花冠酒业再创“企业名片”

阳春四月，百花争艳。一年一度的菏泽牡丹节开幕之际，花冠集团第二届“赏花品酒嘉年华”也将拉开帷幕。4月16日，130名中国白酒大师及中国食品工业协会、山东省糖酒副食品商业协会、媒体代表等共计600余人将齐聚花冠，“首届中国白酒大师高峰论坛”同期举行，这也是鲁酒企业第一次承办如此高规格的行业活动。

### 继“储酒节”之后 再创“企业名片”

作为中国白酒储酒文化的创领者，花冠集团一直以来秉承“实实在在、认真真”的理念，每年阴历九月九将部分优质原酒进行封藏，从2002年开始已经成功举办14届。

从去年开始，首届“赏花品酒嘉年华”活动成功举办。“和储酒节不同，这是花冠集团倾力打造的第二张‘企业名片’。牡丹是菏泽的代表，更是高贵优雅的象征。花冠酒得名于国花牡丹，在菏泽这片土地上生根发芽。我们希望通过活动让全国的朋友都能够知道花冠，认识花冠，走进花冠。”花冠相关负责人告诉笔者，“赏花品酒嘉年华”促成了花与酒的完美结合。将牡丹文化与白酒文化相互交融，相互提升，强强联手，实现双品牌驱动，让更多人知道菏泽的一花一酒，实现助力发展，创

新跨越的模式。

以花为媒，白酒唱戏。凭借区位优势、自身条件优势等多种因素，相信在不久的将来“九九储酒文化节”与“赏花品酒嘉年华”将成为一提及花冠，大家首先想到的两张名片。

### 活动规格再获提升

据悉，“赏花品酒嘉年华”活动被定位为，在每年牡丹花开之时，集结社会各界代表尤其是白酒行业代表齐聚一

### △花冠集团国花酒业“2015花冠集团首届赏花品酒嘉年华”活动启动

上，中国食品工业协会邀请了全国130名白酒大师前来参观，届时将举办“首届中国白酒大师高峰论坛”，同时，以研究白酒文化、酿造技艺为核心的“中国白酒（齐鲁）研究院”也将在活动期间揭牌。“相信研究院的落成，一方面对花冠自身的酿酒工艺将有很大的促进，同时对白酒文化的发扬，尤其是鲁酒文化的挖掘、发扬起到不可忽视的作用。”山东省糖酒副食品商业协会会长薛剑锐告诉记者。

### 企业活动作品化

“人的一生就是一个作品”是花冠集团董事长刘念波常说的一句话。对待每一次活动，就像欣赏一幅作品的理念已经深入每一个花冠人心中。

笔者了解到，从去年储酒节期间花冠集团推出的作品酒，到企业活动作品化，再到整个生产经营的过程中，每个人每个环节已经被视为一个作品，去构思，去实施，去总结。正是有了这个理念，如今的“赏花品酒嘉年华”活动才有了精神指引和行动标准。

“我们期待第二届嘉年华活动的如约而至，更期待今后花冠的每一次活动。置身其中，赏心悦目，就像欣赏一幅幅作品一样，去品味其中的内涵。”山东省白酒品牌推进委员会秘书处有关负责人说道。

### △办公大楼

### △窖池一角