

# 驾照自学，试点10天7人报名

### ◆青岛等全国16市试点 ◆市民有顾虑，驾校有压力



□ 本报记者 李 媛

4月1日，小型机动车驾照“自学直考”在青岛、武汉等16市启动。百姓是否接受新模式？驾校会不会受冲击？带着这些疑问，记者进行了实地探访。

#### 四点顾虑，报名者少

68岁的周同祥是青岛自学直考“第一人”。“我咨询了好几个驾校，他们都说我年龄太大了不收我，听说新政策放宽了年龄限制我才来试试。”4月1日，周同祥从青岛车管所工作人员手中拿到了自学直考随车标识，迫不及待地贴到了自家车上。

然而，像周同祥这样持积极态度的市民只是少数。据统计，自3月21日起青岛市

交警支队车辆管理所开始受理自学直考报名至今，只有7人通过审核、报名成功。工作人员表示，来咨询的市民多数持观望态度。“学车考试自己说了算确实让我觉得自由很多，但是自由的同时还有其他限制，而且各个环节都不确定是否需要自己去处理，还不如交钱上驾校省心。”市民孙先生表示。

青岛市车辆管理所副所长何金亮告诉记者：“大家之所以都在观望，主要有4个制约因素。首先要找到符合条件的随车指导人员；其次车辆需要花钱改装；第三练习场地远都在周边区市；第四，市区内有专业场地但需要市民自费租用。不是所有市民都能满足这四个条件，再加上自学时间不固定，花费多少也因人而异等不确定因素，使得大家对于自学直考还是有顾虑。”

#### 驾校行业前有围堵后有追兵

随着生活水平的不断提高，市民掌握驾驶技能的需求日益旺盛。以青岛市为例，2014年全市机动车驾驶人达244.2万

名，2015年增加到276.8万，平均每天有1000人参加考试。

如此大的消费需求，机动车驾驶培训行业自然炙手可热。然而，不规范收费、诱导欺诈等违规行为，使得学车难问题日益严重。此次改革，有助于改变驾考长期受制于驾校的模式，加强行业规范管理。

此外，近两年网络学车平台如好好学车、易驾考、车轮考等凭借低价让利、标准化培训、精细化管理，不断冲击行业壁垒，赢得了众多客户青睐。

前有围堵后有追兵，这是目前传统驾校所处的境况，行业转型升级迫在眉睫。山东交通学院机动车驾驶培训中心总工程师刘俊利表示，当前我国交通安全形势不容乐观，所以自学直考初期门槛较高，但是从长远来看，百姓对于驾考的个性化需求会越来越多，驾培市场需要从过去粗放状态进一步向专业化发展。

岛城多位驾校负责人认为，新政策新环境会督促驾校向提供私人教练、租赁场地等专业化培训职能方向转变，也让驾培市场充分市场化，行业管理会更加有序和有效。

#### 鲶鱼效应初显 驾校纷纷降价提质

虽然市民对于自学直考观望多报名人数少，但是各大驾校已开始未雨绸缪，有些已经在积极行动降低收费、提高服务来吸引学员。

对顺鑫驾校的学员来说，以前学校只管教开车的，如今学车中午学校还管饭；荣臣驾校直接登报，承诺考不过补考费由学校承担，并且免费学习直到考过；还有几家驾校则更实惠——直接降低报名费，目前全市最低报名费已从4200元降到3600元……

“自学直考对驾校影响不是很大，但7月1日开始实施的自主报考就不一样了。以前是驾校说了算，能不能考试还得和教练拉关系，新政策是考试和培训脱节，报名交费都是市民自己说了算，驾校很难再从中吃拿卡要，只能凭本事吃饭了。”何金亮分析。

# 青春扶贫行动 助力百万青少年脱贫

□记者 赵君 报道

**本报济南讯** 我省300万贫困人口中，40岁以下贫困青少年近100万，占比约三分之一。记者从团省委获悉，山东开展青春扶贫行动，以生产扶贫、助学扶贫、人才扶贫、公益扶贫等工作着力点和主攻方向，助力贫困青少年脱贫。

据了解，未来三年青春扶贫行动每年为2000名农村贫困青年提供电子商务免费技能培训，搭建创业伙伴给予指导，引领更多农村贫困青年依托当地农副特产品通过网上创业实现脱贫；依托山东省青少年发展基金会设立青春扶贫行动专项基金，每年资助1200名农村贫困大中小学生，每年在贫困青少年相对集中区域捐建10所希望小学、100个希望图书室；动员青联委员、青企协会员、青年文明号单位、青年社会组织等参与帮扶农村贫困人口，每年结对10000户农村贫困家庭；2018年年底以前，在全省乡镇建设600个“青年之家”，紧扣贫困青少年需求设计开展服务项目。

# 济南市推介15个PPP项目

### 总投资逾百亿元

□记者 昆明春 报道

**本报济南讯** 为进一步鼓励和引导社会资本参与基础设施建设与运营，增强公共产品供给能力，4月8日，济南市向社会推介15个政府和社会资本合作（PPP）项目，总投资约102亿元。其中市政基础设施项目6个，医疗基础设施项目1个，教育基础设施项目1个，道路交通设施2个，保障性安居工程项目3个，其他项目2个。

记者看到，这批项目包括：总投资6.27亿元的新建济南市传染病医院项目，总投资11.1亿元的济南市滨河新苑公共租赁住房，总投资16亿元的槐荫区知识产业园起步区安置房建设工程，总投资2.82亿元的济南市大金污水处理厂，总投资3.5亿元的济南市旅游路水厂，总投资7亿元的济青高铁（章丘段）政府与社会资本合作项目，总投资24.06亿元的济广高速济南连接线店立交至绕城南线段（二环西路南延高架工程）项目等。

# 海洋人才创业中心 在青启动

□记者 薄克国 实习生 刘清伟 报道

**本报青岛讯** 4月8日，山东半岛蓝色经济区海洋人才创业中心在青岛正式启动运营。

山东半岛蓝色经济区海洋人才创业中心（简称“海创中心”）是经人社厅批准成立的省内首个专门服务于海洋人才创新创业的公共服务平台。海创中心按照“一总部多基地”的模式，以中国海洋人才市场为总部，首批分别在青岛新区光谷国际海洋信息港、青岛高新区科创新谷科技园和蓝色硅谷核心区科创中心建立三个海洋人才创业基地。总部与基地之间按照统一规划、服务联动、资源共享和功能互补的原则，共同推动海洋人才创新创业发展。同时，发挥中国海洋人才市场（山东）各地分市场的渠道作用，实现海创中心在半岛蓝色经济区的业务覆盖与功能辐射。

据悉，海创中心成立后将根据海洋人才创业不同阶段特点和需求，与合作机构成立“海创商学院”和“海创投融资中心”等专业服务平台，并分别在三个创业基地划出用于海创中心引进创业项目的孵化培育专区，面向国内外提供创业孵化、人才引进、创业指导、产品中试、任务众包、认证评价、产权交易、金融资本、专家智库等10大主体模块服务，把优秀创业项目的引进孵化和创业加速服务紧密结合，从供给侧实现对创业项目从孵化到成长、成熟等各阶段的全链条精准化、专业化服务。

# 山东大学十大创业之星 每人获奖5万元

□记者 张春晓 实习生 申可心 报道

**本报济南讯** 近日，省人社厅、省财政厅联合发布第三届“山东大学十大创业之星”和“山东优秀大学生创业者”名单。王勇等11人获得“山东大学十大创业之星”称号，并获得每人5万元的一次性奖励。张荣新等19人获得“山东优秀大学生创业者之星”称号，每人获得1万元一次性奖励。

据悉，此次活动参评范围是近5年以来毕业且在我省进行自主创业的高校毕业生或省内普通高校在校大学生，参评企业以零起点自主创业且带动就业效果明显的小微企业为主。

（上接第一版）谷庆云将2头母驴指标和补助作为股份，入股泉旺养殖专业合作社，夫妻每年获3600元分红。

如何让企业有动力参与就业扶贫，东阿动了脑筋。县财政拿出100万元，与省财政110万元加在一起，对每吸纳1户贫困户就业的龙头企业，给予5万元“富民生产贷”贴息，吸引全县77家龙头企业带动2759贫困户就业或创业。

县委书记刘国强说，扶贫工作责任重大，贫困人口眼巴巴盼着，一般农户聚精会神看着，工作稍有闪失，不仅一般村民会失望，贫困户会绝望。带着深情、带着责任、带着资金、带着技术、带着办法“精”“准”“严”扶贫，东阿将三年扶贫攻坚战的第一年目标，锁定为需财政兜底的贫困户100%脱贫，1080个贫困户危房改造项目100%完成，保证80%的贫困人口脱贫，保证80%的项目建设完成。

（上接第一版）启动社区减负专项治理行动，从七个方面集中为社区“减负”。社区工作实施准入事项清单管理。青岛市民政局基层政权与社区建设处处长徐晓林说，社区是自治组织，定位是政府与居民之间的连心桥，不是政府的腿。社区减负专项治理行动，就是要通过清单的形式，让社区工作切实做到“清单之外无权利”。徐晓林认为，本该由政府部门承担的工作，不能派给社区，原则上一律取消。

王平说，文件下发后的最近10天，有居民陆续来开证明，其中不乏15项目录清单以外的职能。对此，社区工作人员拿着文件的向居民告知，居委会没有权利为居民提供该证明，居民应该去哪些部门开具此证明，居民也都表示理解。

那么，居民去其他地方要证明是否顺利？居委会不开证明了，是不是意味着老百姓被推到了其他地方？居委会会不会多跑腿？青岛市委党校教授刘文俭建议，居委会明确不做的事项，其他部门是否能顺利承接，需要经常性的检查督促，并要建立考核机制，实现常态化运行，否则就会给老百姓带来更多的“麻烦”，陷入被推来推去的死循环中。

“应加快社区公共服务综合信息平台建设，逐步实现社区公共服务事项的一站式受理、全人群覆盖、全口径集成和全区域通办。”青岛市委党校教授李光全认为，通过规范各类业务应用系统与社区公共服务综合信息平台的全网机制，可以实现数据一次采集、资源多方共享，随着信息资源共享机制的建立，居民带着身份证、社保卡，不管去哪儿，只要一张刷卡，在相关的机构和窗口都可以得到证明信息。

“没有一些单位的需求，老百姓不会无缘无故要证明。一些部门和企业，要求居民开各种证明，这本身更值得思考。”北京市盈科（青岛）律师事务所律师张倩说，让证明不再成为百姓负担，需要更多相关部门单位对自身职能明确，理顺责任，简化程序，提高效率。

# 信息速递

## 我省将开展医疗单位 计量专项检查

记者从省质监局获悉，省质监局将在山东省立医院集团、山东大学齐鲁医院、山东大学第二医院、山东大学附属生殖医院等15家省属医疗单位开展医疗单位计量专项检查。本次专项检查主要检查医疗单位的计量管理情况；医疗单位在用强检计量器具依法检定情况；医疗单位是否存在使用未经检定、检定不合格或者超过检定周期的医用计量器具的行为；医疗单位是否存在使用国务院规定废除的非法计量单位的现象。专项检查预计于今年6月底前完成。（□赵小菊 报道）

## 烟台改厕 今年将惠及26万农户

记者近日获悉，今年烟台市将在26万户乡镇农村家庭开展厕所改造工作。据介绍，烟台市将因地制宜推广三格化粪池厕所、双瓮漏斗式厕所、具有完善上下水道系统及污水处理设施的水冲式厕所等规格的厕所。由县级或镇级按照统一设计、统一采购、统一施工、统一验收的原则组织实施。该市住房和城乡建设局将在签订分县市区责任状的基础上，进一步加强调度督导和技术指导，实行“月通报、季报告、年度考核”，推动工作开展。（□隋翔宇 曲旭光 报道）

## 董潍输油管道 配套潍坊罐区工程开工

4月8日，青岛董家口港—潍坊—鲁中、鲁北输油管道配套潍坊罐区工程开工启动仪式在潍坊滨海区举行。据了解，董潍输油管道配套潍坊罐区工程占地面积约650亩，投资约12.7亿元，计划建设180万立方米的油罐区，其中10万立方米油罐14座、5万立方米油罐8座。项目分两期建设，一期建设10万立方米油罐6座、5万立方米油罐8座，共计100万立方米，计划今年12月建成投产。（□宋昊阳 报道）



4月9日，潍坊市民在漫天飞舞的杨絮中出行。随着气温不断攀升，潍坊市不少栽种杨树的地方开始飘“雪”，漫天飞舞的杨絮给市民出行带来不便。

# 济宁廉政建设有个责任清单

### ◆主体责任细化为55项，监督责任细化为32项 ◆签订责任书，一一抓落实

□通讯员 程续庭

**记者 魏然 报道**  
**本报济宁讯** 近日，济宁市委对2016年党风廉政建设任务进行分工落实，把党委的主体责任细化为55项任务，纪委的监督责任细化为32项任务，逐项分解落实到各县市区党委、市直各部门党组（党委）和各县市区纪委，并签字背书。“两个责任”细化分解，实行任务清单制度，这是落实党风廉政建设责任制的一个创新举措。在分工大会上，市委与各县市区党

委、市直部门党组（党委）签订了主体责任书，市纪委与各县市区纪委、市直部门纪检组（纪委、纪工委）签订了监督责任书，以任务清单的形式，推动全面从严治党主体责任向基层延伸。

“两个责任”清单把责任内容细化为看得见、摸得着、实实在在、量化可控的一项项具体工作任务，为落实“两个责任”提供了可操作的履职手册。参会的兖州区委常委、纪委书记李艳华说，我们只要把责任清单任务落到实处，无论是主体责任还是监督责任都能够落地生根。

据悉，济宁市委狠抓党风廉政建设责任制落实，建立市委主要领导定期约谈各县市区党委书记、市直部门党组（党委）书记制度。市纪委强化监督执纪问责，把纪律和规矩挺在前面，践行监督执纪“四种形态”，市纪委常委定期约谈各县市区委书记、纪委书记。今年以来，济宁市纪委共3次公开通报典型问题20起，违纪违规人员34人，让失责必问、问责必严成为常态。

# 病了的健康街如何治

### 淄博市张店区回应百姓诉求，平衡各方利益，提升92条背街小巷



□ 本报记者 刘磊 马景阳  
本报通讯员 张营 冯洋

大街小巷是城市的血管。管理好一条条大街小巷，是提高城市精细化管理水平的重要方面。

但对于一个工业化老城区的淄博市张店区而言，做好老街区的整治，绝非易事。一条老街，往往是一方面违章建筑丛生，消防隐患众多，交通拥堵不堪，周边居民意见大；另一方面，店铺主为了自身利益，不愿意接受整治。

今年起，张店区组织专门力量，对全区背街小巷进行了摸排查，最终确定对全区92条背街小巷进行集中整治。这一决定背后，有着怎样的城市管理故事？

健康街的整治，或许是一个好例。位于淄博市中心城区的这条街，几乎无人不知。1972年开建，1200米的街道汇

集了420多家业户，一度引领淄博市场经济大潮。但如今，光鲜不再：违章搭建、占道经营随处可见，道路破损、污水横流。

从上世纪90年代就住在健康街的李大爷，见证了健康街几经变迁。刚开始健康街很宽敞，后来越来越多的人在这里经营，沿街搭建铺子的越来越多，最后整条街都被铺子盖住了。“这路堵的，家里老人生病啥的120车直接挪不动。”

“白天店铺林立，晚上垃圾遍地。”家住健康街附近的市民李娜娜皱着眉头对记者说，健康街本来就不宽，周围业户又把摊位摆到路牙石以下，哪还过得去。一到下午经常堵得水泄不通，推个自行车半天都走不动道。

张店区城市管理和行政执法局局长石光锋跟记者历数健康街种种安全隐患：消防、救护车等无法及时到达，业户私拉乱拽电线易引发火灾。“曾经考虑过整治，但四五百家业户抵触情绪高，疏导压力很大。”

各种利益诉求，在这条老街交织。乱麻如何斩？

张店区委书记孙来斌心中有盘算：健康街的脏乱差不仅影响整个城市形象，

也影响周边居民的生活环境，最终也对业户正常经营发展是个不小的障碍。区委区政府下决心整治，在完成违章乱搭集中拆除以后，将由政府出资1200万元打造一个路况良好、排水力强、照明齐全的亮丽健康街。

区政府在综合调查摸底尊重民意的基础上，决定自3月25日起，结合道路改造提升工程，依法对健康街进行综合整治。整治的关键，在于理顺各方关系，尽可能满足不同诉求。为此，张店区组织人员提前一个月挨家挨户做工作。

这可是个耐心活。工作人员细化排查业户基本信息，按照一户一档要求，对业户经营项目、是否租房、身份信息等进行全面核实，对本地业户、外地业户等情况进行了分别统计，逐一制定方案。

街道也开了多次调度会议，成立了由书记任队长、分管领导挂包的8个工作小组，每组20人，分别负责做好业户的思想工作，引导业户自行拆除违章搭建。

施工改造方案图也挂了出来，并在当地媒体刊登，请大家来点评提意见。公开公正透明，让相关利益各方都渐渐满意。

干了20多年塑料袋销售的于新明原来在私搭的棚亭营业。“说实话，一开始真舍不得。”他告诉记者。“但‘树挪死，人挪活’，健康街这里脏，那里乱，是时候该动动了，不然真出个意外，吃亏损失的还是咱业主自己。”

而对于退店进店的业主，他们算了算账，更是欢迎。“大家都进店规范经营，是好事。环境好了，竞争对手少了，生意会更好。”在健康街南端经营茶行生意的彭可喜对记者说。

3月28日，随着施工员手中切割机 and 铁锤的轰击声，张店区健康街南段的部分违建棚亭被一一掀翻，健康街综合整治行动首战“打响”。张店区区长王义告诉记者，健康街整体改造提升后，不仅能够打造宜居环境，杜绝火灾和消防等安全隐患，还能够方便周边居民出行，甚至缓解柳泉路、西二路车辆的通行压力。

3月31日，2016年背街小巷升级改造工程施工开工，张店区6个街道办事处和12个镇街的背街小巷工程多点开花、同时推进，旨在通过此次升级改造，改变张店区背街小巷破败脏乱，实现道平景美、百姓满意。