

今日起国内“海淘”免税时代终结

新税制后怎么淘洋货？听听各大电商怎么说

国家工作人员学法用法 制度作出全面部署

新华社北京4月7日电 中组部、中宣部、司法部、人社部四部门日前联合印发了《关于完善国家工作人员学法用法制度的意见》，对完善国家工作人员学法用法制度作出全面部署。

2016年1月，意见在中央全面深化改革领导小组第二十次会议上审议通过。意见全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神，深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神，是指导国家工作人员学法用法工作的纲领性文件。

意见指出，国家工作人员学法用法是全面依法治国的基础性工作，是深入推进社会主义核心价值观建设的重要内容，是切实加强干部队伍建设的有效途径。四部门联合制定下发意见，进一步健全完善学法用法各项制度，大力推动国家工作人员带头尊法学法守法用法，切实提高运用法治思维和法治方式解决问题的能力，对于促进全社会树立法治意识、厉行法治，对于全面推进依法治国，具有重要意义。

意见从5个方面提出了国家工作人员学法用法的主要内容和基本要求。一是突出学习宪法，培养宪法意识。二是学习国家基本法律，努力掌握法律基本知识。三是学习与经济社会发展和人民生活密切相关的法律法规，不断提高运用法律手段管理经济社会事务的水平。四是学习与履行岗位职责密切相关的法律法规，切实提高依法办事能力。五是深入推进法治实践，结合国家工作人员岗位需求开展用法活动，严格按照法律规定履行职责。

意见提出了6个方面的重点措施完善制度。一是健全完善党委（党组）中心组学法制度。二是健全完善日常学法制度。三是加强法治培训。四是坚持依法决策。五是严格依法履职。六是完善考核评估机制。意见强调，各地各部门要把国家工作人员学法用法摆在重要位置，作为一项长期性、经常性工作来抓，推动学法用法向纵深发展。要在党委的统一领导下，明确职责分工，加强协调配合，完善国家工作人员学法用法工作机制，进一步形成各司其职、各负其责、齐抓共管的工作格局。

商务部：

今年生猪价格将高位运行

据新华社北京4月7日电 针对近期猪价上涨，商务部新闻发言人沈丹阳7日表示，此轮价格上涨是生猪市场的自身修复行为，随着生猪出栏逐步增加，市场供应将趋于平衡。预计2016年全年生猪价格将保持高位运行，但暴涨可能性不大。

经历近两年半的下跌周期后，近年来猪肉价格总体呈震荡上行走势。据商务部监测数据，上周（3月28日-4月3日）全国36个大中城市猪肉平均批发价格为每公斤25.34元，比前一周上涨0.4%，创下2011年10月以来新高。

沈丹阳在当日商务部召开的新闻发布会上说，本轮猪价上涨的主要原因是生猪供给减少，而供给减少的主要原因是由于前期生猪养殖长期亏损，因此此次价格上涨也可以看做是生猪市场一种自身修复行为。

他指出，随着养殖预期效益变好，养殖户扩栏补栏，后期生猪出栏逐步增加，市场供应将趋于平衡。预计2016年全年生猪价格将保持高位运行，但暴涨的可能性不大。

“当前生猪出栏价格尚未突破历史高点。”沈丹阳说，从商务部掌握的数据看，上轮周期的生猪出栏价格高点出现在2011年9月7日，为20.21元/公斤，比今年3月份价格高点高6.8%。

沈丹阳表示，对猪肉价格的上涨必须高度重视。商务部将进一步加大市场监测力度，及时发布市场供需和价格变化信息，引导养殖、加工企业根据市场需求合理补栏，保障市场供应。

全国体育场地超170万个 人均1.57平方米

据新华社常州4月7日电 记者7日在江苏常州召开的全国基本公共体育服务体系建设现场推进会上获悉，截至2015年，全国体育场地数超过170万个，人均体育场地面积达到1.57平方米，全国50%以上的县(区)建有全民健身中心，50%以上的街道、乡镇、社区、行政村建有便捷、实用的体育健身设施，农民体育健身工程已覆盖全国74%的行政村。

国家体育总局局长刘鹏同时坦言，由于底子薄、欠账多，基本公共体育服务体系在总体上还与全面建成小康社会的目标要求和群众日益增长的体育需求不适应。目前基本公共体育服务产品种类和数量少、质量不高，一些地方的公共体育设施存在重建轻管、轻管理使用问题，公共体育设施利用率较低；不同地区间、城乡间基本公共体育服务发展不平衡。

长期看，随着用户体验和物流体验的改善，税改对整个跨境电商行业来说还是利好的。

跨境网购通关提速

部分个人代购卖家或退出

海淘新税制的实施，还有一大看点是极大改善消费者的购物体验。改革后消费者“海淘”商品通关将会更便捷，购买的商品也将更有保障。

张斌介绍，此次新税改实施的范围主要是能向海关提交“三单”电子信息，也就是凡是纳入政策的进口零售商品，也就是凡是纳入政策的商品必须有完整的交易、支付、物流“三单”电子信息可查，可准确追溯商品来源和责任，也便于消费者退换货，有利于保障消费者合法权益。

同时，改革后商品通关更便捷。跨境网购收到商品的时间将由目前动辄1-2个月缩短至1-2个星期。

有不少人质疑，海淘商品中有部分来自个人代购卖家。新税制实行前后，可能会激发一部分个人代购卖家继续利用邮件渠道囤货以降低成本，邮件渠道的海关通关效率势必受到影响。

对此，业内人士表示，行邮税政策此次也进行了同步调整，未来对个人业务的查验力度有可能不断加大。对于这部分代购卖家来说，未来因为税率提升带来的利差可能减小，贸易风险增加，一部分个人代购卖家可能会因此退出市场。

改革也会倒逼国内生产商进一步提高产品质量，使商品种类更精细化，商品营销更有新意。

“跨境电商有名了。”与消费者的反应不同，很多跨境电商平台对新税改的第一反应是跨境电商行业由此从国家层面被认可，并将进入规范发展阶段。而昔日“海淘”低门槛政策的终结，将可能引发整个行业进入重新“洗牌”时代。

(综合新华社北京4月7日电)

商品处于与国外商品的不公平竞争，对国内实体经济、外商在华投资等都带来较大冲击。2014年跨境电商零售进口和我国公民海外购物消费规模达到几千亿元，但同期我国对所有行李物品、邮递物品征收的行邮税不到10亿元，税收流失问题相当严重。

母婴、保健等品类税负增加 化妆品、电器有升有降

近期“剁手族”们忙着囤货，担心新税制后海淘商品价格会涨。记者采访各类电商平台了解到，由于改革前很多零售商品享有50元免征税额，税改后客观会提高消费者的税负水平。

但张斌分析，改革后“海淘”仍享有优势。相比一般贸易进口商品，政策将关税税率暂设为0%，进口环节增值税、消费税按应纳税额的70%征收，其综合税率水平低于货物税综合税率和调整后行邮税税率，尤其是对母婴类等大众消费品，尽管税收成本有所提升，但跨境电商可化解部分成本，影响有限。

天猫国际总经理刘鹏认为，税改后母婴、视频、保健品等品类税负有所增加，但化妆品、电器类根据价格区间不同，税负有升有降。为不影响过渡期消费者海淘购物体验，目前天猫国际海外商家尤其是海外品牌暂无调价计划，10%左右的税率调升对于天猫国际海外品牌商来说，这部分成本能自身消化掉。

小家电类商家王振刚说，新税制对2000元以下商品是有利的，但2000元以上商品可能会受影响。以NEATO扫地机器人和日本的雅萌美容仪以及NUFACE瘦脸器为例，类似较高端消费品只能用海外直邮，消费者需要较长时间等待，影响收货体验。

“4月8日新税制实施后最大的变化可能是价格，短期内会对消费者有心理冲击。”京东全球购负责人邱煌告诉记者，由于价格上涨，可能会影响消费者的购买欲望。短期看对海淘有影响，但

“正面清单”亮相 低税率的政策红利结束

7日，财政部正式公布了《跨境电子商务零售进口商品清单》，这一操作性文件的亮相，意味着将于8日正式实施的跨境电商零售进口商品执行新税制一切准备就绪。

根据新税改方案，4月8日之后，跨境电商零售进口商品将不再按邮递物品征收行邮税，而是按货物征收关税和进口环节增值税、消费税。

清单共包括1142个8位税号商品，主要是国内有一定消费需求，可满足相关部门监管要求，且客观上能够以快件、邮件等方式进境的生活消费品，其中包括了部分食品饮料、服装鞋帽、家用电器以及部分化妆品、纸尿裤、儿童玩具、保温杯等。

业内人士指出，目前跨境电商进口产品多属于涉证产品，未来这些产品在进口时采取何种监管方式会直接影响准入及通关，因此“正面清单”显得尤为重要。据财政部消息，根据相关主管部门的意见，清单内的商品将免于向海关提交许可证件，检验检疫监督管理按照国家相关法律法规的规定执行；直购商品免于验核通关单，网购保税商品“二线”进区时需按货物验核通关单，“二线”出区时免于验核通关单。

“正面清单”的亮相，以及新税制的实施，意味着我国在跨境电商进口发展初期实施的按个人物品征收行邮税的低门槛、低税率的政策红利结束，尤其是取消50元的免税额政策，表明昔日购买500元以下低价母婴产品、食品、保健品、化妆品等个人消费品的“免税时代”也宣告终结。

中国社科院财经战略研究院研究员张斌说，海淘、代购等跨境电商业务本身是一种贸易行为，继续按照针对非贸易物品的行邮税征收，会导致新兴业态与传统业态的不公平竞争，也会使国内

3月份以来，各地出租车改革举措频出

经营权、份子钱、网约车往何处去

经营权“无偿、有限期” 已经方向明朗

长期以来，在数量管控和公司化经营模式下，出租车被看作可以“经营”的资源，有地方一个出租车牌照可以卖到几十万元，形成了巨大的利益“奶酪”。

改革破冰，杭州、南昌等多个城市相继取消经营权使用费。3月1日起，苏州、无锡、常州、徐州等地也停止征收出租车经营权使用费，实行无偿、有限期使用。

“改革有一个非常明确的指向，就是出租汽车的经营权要无偿、有限期。”交通运输部运输服务司司长刘小明说，对出租车经营权总量必须有所调控，通过数量控制形成合理的交通结构。

3月底举行的2016年深圳市交通运输工作会议上，深圳市委提出，深圳新增的出租车经营权将全部无偿使用，已有牌照逐步过渡到无偿化。

南昌市交通运输局负责人介绍，南昌停止征收经营权使用费，将预先实际征收的2016年1月1日以后的出租汽车经营权有偿使用费予以退还。初步测算，南昌市(不含进贤、安义两县)预计退还出租汽车经营权有偿使用费约为8400万元。

既是免费，未来如何确定出租车经营权归属的问题？记者调研得知，多地的思路是根据出租车企业的服务质量和管理能力来确定，而非“价高者得”。

“份子钱”由多方协商 但仍是难啃的骨头

由出租车经营权有偿使用费、企业管理费、租赁承包费正式放开，这意味着，份子钱交多少，司机可以和公司商量着办。近日，深圳市公布“出租车行业简政放权保障驾驶员合法权益四项措施”，其中包括改革月缴定额(份子钱)，额度将由企业与驾驶员协商确定。

作为出租车改革六方面内容之一，交通运输部相关负责人表示，份子钱将由过去的政府调控改为由出租汽车企业、行业协会与出租车驾驶员、工会组织平等协商。一些地区降低份子钱直接降低了司机负担，在杭州，多家公司还退还承包金的10%给司机，另外还通过补贴、奖励的方式，“份子钱”从每月8000元降到现在的最低每月6400元。

“份子钱与司机和百姓利益息息相关，

份子钱的多少应有科学、多赢的改革导向。”南京市城市与交通规划设计研究院有限责任公司董事长杨涛认为。

专家表示，从各地新政看，对于份子钱这块难啃的“骨头”，要从不完全竞争到完全竞争恐怕还需时间和决心。

通过立法让网约车有合法身份

大量网约车正让出行变得更便捷，但如何规范一直悬而未决。4月起深圳启动对异地牌照网约车的清理工作。要求尽快完成清理，逾期各网约车平台如还未清理异地牌照，将受惩罚。

私家车与挂靠车兼有的网约车，到底能否获得运营许可成为关注焦点。世界各国对如何监管网约车一直争议不断，一些发达国家对网约车持完全禁止的态度，美国各州也是有禁有放。“我们在制定暂行办法时并未一禁了之，而是通过立法让专车获得合法身份。”交通运输部部长杨传堂表示，通过设计可操作、可执行的具体政策，鼓励新业态规范发展。

网约车作为新生事物，给乘客带来良好体验。一些专家和市民表示，应通过设计新的管理制度，促其健康发展。

(据新华社北京4月7日电)

中国银行业监督管理委员会山东监管局

关于颁发《中华人民共和国金融许可证》的公告

2016年第56号

下列机构经中国银行业监督管理委员会山东监管局批准，颁发《中华人民共和国金融许可证》，许可下列机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列为准，现予以公告。

发证机关：中国银行业监督管理委员会山东监管局

[以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站上(www.cbrc.gov.cn)查询。]

中国银行股份有限公司山东省分行

机构编码：B0003B237010001

许可证流水号：606190

住所：济南市泺源大街22号

发证日期：2016年4月1日



4月8日起，我国正式实施跨境电子商务零售进口税收政策，同步调整行邮税政策。跨境电商零售进口商品今后将不再按邮递物品征收行邮税，而是按货物征收关税和进口环节增值税、消费税。

针对海淘、代购等跨境电商零售进口中存在的税负不公平问题，财政部会同海关总署、国家税务总局近期出台了跨境电子商务零售进口税收新政策，明确要求对跨境电商零售进口商品按照货物征收关税和进口环节增值税、消费税，单次交易限值提高至2000元，个人年度交易限值为20000元。在限值以内进口的跨境电子商务零售进口商品，关税税率暂设为0%；进口环节增值税、消费税取消免征税额，暂按法定应纳税额的70%征收。

上海新世洋供应链管理股份有限公司CEO郁剑敏向记者介绍，这次调整对“一低一高”的产品价格影响较大：过去基本免税、单价较低的食品和母婴类大众消费品，提价或不可避免；单价高于2000元的奢侈品，其税收成本上升幅度较大。

↑一高二低↓