

二环西路高架南延开工, 明年底实现高架绕城

省城高架路网渐“织成”

□ 本报记者 申红 马桂路

一期工程地下管线已完成88%

23日,记者在二环西路腊山立交以南的路段看到,部分路面已完成沥青铺设,有些路面还在铺设沙土。二环西路南延的道路,东西车道、南北路段划分成块施工。

二环西路项目相关负责人介绍,二环西路南延道路一期工程自腊山立交至现状二环南路,长4.5公里,目前地下管线已完成88%,道路结构中面层已完成82%。已贯通单侧快车道,地面施工单位可以给高架施工单位提供2.8公里工作面,剩余410米快车道、1170米慢车道正在进行地下管线及道路结构层施工。

“预计到4月底前,一期工程地面将完工交由高架施工,管线施工完成,中层沥青完成。高架进场后,保证双向四车道通行。高架完成后,地面会铺设最后一层沥青,路沿石、路灯等配套设施陆续完工,最终地面会有双向八车道。”项目部相关负责人介绍。

二期工程自现状二环南路至凤凰山,长3.3公里,已进场施工2公里,路床开挖完成约1公里,完成雨水箱涵两座,正在进行土石方、雨污水施工。三期工程自凤凰山至南绕城高速,长2.4公里,目前地面道路设计方案已完成,高压电力架空迁改落缆工作已展开,正在组织施工单位招标。

据了解,第二阶段主要施工内容为匝道施工,计划2017年3月15日至2017年7月30日,主桥结构施工基本完成。按照规划,在二环西路高架南延项目的建设,将规划建设两座互通立交。其中二环南路快速路与在建二环西路交汇处将建设凤凰山互通立交,在建二环西

节假日到南部山区游玩一直是济南市民首选的休闲方式。但“堵”却是出行绕不开的难题。连通高架路网是济南市治堵开出的药方之一。记者3月23日从济南市市政公用事业局了解到,二环西路高架路南延工程已于当日零时开始半封闭施工,明年年底就可以和二环南路高架路连为一体。此外,顺河高架南延、二环东路南延也在施工当中,明年年底前济南将把几条高架路网牵到一起,济南市民去南部山区将更为便捷。

路与南绕城交汇处设置党家庄互通立交一处。而二环西路高架南延工程建成后,西城的居民通过二环西路高架桥既可北上过黄河,又可南下去南部山区,全程一路高架十分便利。

高架延长线明年底全部竣工

为了将济南市现有高架路“拉”到一起,济南同步实施了二环东路高架南延、二环西路高架南延和顺河高架南延几大重点工程。目前,二环东路南延的隧道和高架桥项目已全面开工建设。该项目北起燕山立交,终点位于市中区涝坡村北连接济南绕城高速公路南线,全长10.707公里,一级公路标准,双向6车道,设计时速60-80公里/小时。该项目完成后,将打通济南市向南出口,连通南部山区和泰安市,缩短出行时间至少30分钟,顺接二环东路高架桥,上跨旅游路,二环东路将结束不通车现状。

顺河高架南延一期工程北起七里山路,沿玉函路至土屋路后再沿英雄山路至英雄山立交。自今年2月27日开始封闭施工,目前浇筑桩基、苗木迁移、征收拆迁、综合管线等各项工作有序展开,计划2017年底前完工。

济南市市政公用事业局相关负责人告诉记者,到2017年底几大高架路南延重点工程完工

后,济南将实现“高架绕城”的路网格局,将此前断裂的快速路网连起来,城区范围内每个点都可以通过快速路网便捷到达城区内的任何位置,大大提高了快速路网的交通通达率。

而作为市区高速路网的最后缺口,二环南路西延至西绕城、顺河高架(英雄山立交至南绕城)南延至南绕城,以及北园高架西延至西绕城三条快速路虽然有设想,但近期尚未规划。

在市区高架路成网后,高架路网将向北延伸整体过河。记者从济南市快速路远期规划图中看到,按照规划,济南快速路网还将北跨黄河向北一直延伸至青银高速和青聊高速。例如,在快速路远期规划图中,二环东路高架桥和二环西路高架桥未来将分别继续北延跨过黄河接青银高速。二环南路高架桥也将一直向西延伸跨过黄河至青聊高速。

高速路网将大大缓堵

据统计,济南目前已经形成的快速路为53公里,绕城高速为97公里,到2017年底,新增快速路能达到104.2公里。按照规划,济南市快速路网全长305公里,建成后将与青银高速、济聊高速等连通,届时东西南北至少还要再套一个圈。通过交通大格局的打通,城区拥堵的情况将大大缓解。

东、北部城区交通有望整体提速 工业北路快速路建设 计划6月开工

□记者 马桂路 报道

本报济南讯 3月22日,济南市工业北路快速路建设工程在政府官网进行环评第一次公示。据了解,工业北路快速路建设工程已列入济南2016年度市级重点项目安排中,计划于今年6月开工,2018年12月竣工。届时将成为济南市快速路网络中的重要组成部分,东、北部城区交通有望整体提速。

工业北路快速路建设工程西起二环东路全福立交,东至东绕城高速郭店立交,全长约13.6公里,规划红线宽60-80米,总占地约133.56公顷。该工程分高架快速路和地面道路。其中高架路确定为双向六车道,设置出入口匝道8对,标准段桥面宽度25.5米。

目前北园高架向东经过全福立交后,在电建路以西附近路落地,待工业北路快速路高架快速路建成后,这条高架路将一直通往东绕城高速,附近市民出行会更便捷。

该工程地面道路建设分为工业北路和电建路两部分。其中,工业北路西起二环东路,东至东绕城高速,与化纤厂路(规划)、奥体西路(规划)、奥体中路(现状)、凤凰路、工业南路(现状)、凤鸣路等道路相交,全长13.6公里;电建路北起小清河南路,南至工业北路,全长0.884公里,宽35米。

据规划,工业北路将建BRT车道,新建过街天桥3座。工业北路规划红线宽60米。由中央向两侧依次为,7米中央分隔带放置高架桥墩。两侧行车道各宽14.5米,双向8车道,内侧车道为BRT车道,其他为社会车道,机非分隔带宽2.5米,非机动车道宽5.5米,两侧人行道各宽4米。工业北路快速路工程还将拓宽大辛河桥、张马河桥、小汉峪桥,新建韩仓河桥等地面桥,同时新建BRT站台17处、人行过街天桥3座。

此外,高架路建设过程中,将在道路以下新建雨水、污水等管线,均采用直埋方式,并注重海绵城市设计。此外,在道路以下埋设电力、给水、热力、路灯和燃气等多种管线,同时建设综合管廊。

首届省实体店线上线下 商业模式创新峰会召开

□赵明 报道

本报济南讯 3月24日,首届山东省实体店线上线下商业模式创新峰会召开。会议由山东乐村淘主办,围绕省内农村实体店发展方向为主题,积极探索“实体店+互联网”的商业创新模式。乐村淘2015年9月成立,截至目前,已在全省开通近30个县级管理中心,同时开通5000多家线下体验店,第一期6集销售额破400万元,其双向O2O的创新商业模式已经引起业内广泛关注。

高品质演出扮靓省会大剧院春季舞台

□记者 田可新 报道

本报济南讯 3月28日,山东省会大剧院对外发布,4月,该剧院将迎来多场高规格、高品质的精彩演出,类别多样、内容丰富,将为省城广大市民带来一场令人震撼、回味无穷的艺术盛宴。

4月2日,《歌引随想》——莫凡民族管弦乐作品音乐会将在大剧院上演,届时,国家一级作曲家莫凡将为广大乐迷倾情演奏一首首管弦乐佳作,用充满诗情画意的音乐作品在广大

观众中寻觅知音;4月3日,《魔琴》二重奏音乐会奏响,澳大利亚异军突起的古典跨界组合“魔琴”,钢琴与大提琴的独特组合灵活驾驭从古典到流行的各种曲目,将为广大乐迷带来独特而美妙的欣赏感受;而4月6日的西班牙著名钢琴家恩里克·巴戈利亚个人音乐会,4月10日旅美新生代钢琴演奏家陈浩果奏音乐会,以及4月23日的久石让&宫崎骏共同走过的30年系列音乐会,也都将为音乐爱好者送上春的礼赞。4月17日,大剧院还将迎来“为你

而唱——星光大道冠军嘉宾演唱会”。

4月的最后一周,山东省会大剧院还着力打造了“交响乐黄金周”——4月27日,布赫宾德与德累斯顿国家管弦乐团音乐会将在大剧院上演,该乐团1548年创建于德累斯顿,是世界上最古老、历史最悠久的交响乐团,无数大名鼎鼎的指挥家以及享誉海外的独奏家都曾留下过他们的足迹;4月29日,瑞士罗曼德管弦乐团音乐会也将在该院奏响,享誉世界的瑞士罗曼德管弦乐团由欧内斯特·安塞美成立于1918

年,现有112位音乐家,该乐团是一个富有特色的管弦乐团,其灌录过无数优秀唱片,成为世界闻名的乐团;4月30日,大剧院还将带来帕格尼尼金奖小提琴大师与莫斯科室内乐团音乐会,莫斯科室内乐团成立于弗拉基米尔,由著名小提琴家、指挥维克多·戈尔巴乔夫于1978年建立,乐团曾和著名的独奏家合作演出过莫扎特、巴赫、贝多芬、海顿等著名作曲家的经典曲目,30日当天,也会给广大乐迷奉上一场精彩纷呈的演出。

厕所开放联盟导引图出炉

着力打造5条泉城特色风貌带

先进单位每户奖补1000至3000元



□记者 牛运飞 通讯员 阴洁伟 报道

本报济南讯 厕所开放联盟是济南市城市管理领域的一大创新,如今这项惠民之事将进一步深入。记者3月27日获悉,市城管局联合市旅游局推出济南首个厕所开放联盟导引图,这也是济南市首条泉城特色风貌带地图,市民只要通过看图,就能在景区附近找到最近的“公厕”。同时,针对厕所开放联盟单位,市城管将统一考核评比,每年评出厕所开放联盟先进单位,先进单位给与每户每年1000至3000元补助。

据了解,此次公布的导引图上的部分联盟单位,集中在泉城特色风貌带沿线,包括舜耕路、青年东路、泺文路、趵突泉南路、趵突泉北路和大明湖路,共计75家。已加盟的爱心单位,有加油站、药房、宾馆、饭店和机关学校等企事业单位,联盟单位挂有“开放洗手间”的标牌。下一步,城管、旅游等部门将在街道显著位置安装导引图,并定期开展检查。

城市厕所开放联盟,由城市管理局联合市旅游局以及上千家沿街爱心单位建立。2015年,市城管局联合旅游局利用各种媒体向全社会发出倡议书,组织街办城管走访沿街单位、业户,广泛组织发动,全市新增联盟单位280余

家,总数逾1100家,并重点围绕千佛山、泉城广场、大明湖、趵突泉等景区,打造了城市厕所开放一条街,以其示范作用促进全市厕所开放做到规范、有序发展。根据联盟公约,加盟单位将免费向市民开放本单位的厕所,解决当前由于公厕数量不足造成的如厕难题。

据了解,去年济南市城市厕所开放联盟活动还荣获“中国旅游业改革发展创新奖”,被中国旅游协会、中国旅游报联合授予“2015中国旅游厕所革命先锋”称号。在2016年全国旅游厕所工作现场会上,济南市也被评为“厕所革命创新城市”。厕所开放联盟已经成为济南市城市管理和旅游设施建设方面的一张靓丽名片。

为进一步提高厕所开放联盟单位厕所开放度,市城管局联合市旅游局将按照以奖代补原则,研究制定开放奖励补助办法,鼓励商家开放内部厕所。据了解,市城管局将根据单位性质、具体路段、游客流量、使用率、保洁质量等因素统一考核评比,每年评出厕所开放联盟先进单位,被评为先进的联盟单位每年每户按1000至3000元发放厕所开放奖励补助。市城管局相关负责人表示,将继续着力打造5条泉城特色风貌带,设置厕所开放联盟导引图,更好地方便市民旅游休闲。

全省首家真正的智慧银行,助力“智慧泉城”建设

建行智慧银行

借创新发展培育新动能

开卡、密码设置、网上银行、约定还款全都在半自助柜员机上进行,时长仅有三四分钟。“不用排队,效率还高。”“智慧银行”的快捷让办理业务的客户很是惊讶。

2015年1月28日,山东省首家智慧银行——建行济南智慧银行在省城泉城路正式开业,这标志着智慧金融正式走进了公众视野。作为全省首家真正意义上的智慧银行,建行济南智慧银行被列为济南市“智慧泉城”首家金融示范单位,在不断加快自身金融服务创新的同时,建行山东省分行借助“智在理念,慧在建行”的市场创新精神,充分发挥带头示范作用,有效提升了济南“智慧泉城”的品牌形象。

建行济南智慧银行在建设之初,就立足于以智能设备为保障,依托互联网和移动信息技术等手段,围绕“智慧泉城”建设领域,不断增强客户体验感受的提升,在做好周边客户群体普惠金融的基础上,进一步发挥云计算和大数据等新技术手段应用,彻底打破物理网点的约束限制,以客户规模效应为带动,最终实现业务产品创新、服务流程再造、运行效率提高、客户满意度提升的整体发展目标。

建行济南智慧银行行长陈栋介绍,智慧银行相比传统银行而言,在机具和理念上有诸多不同。在创新应用上,VTM远程银行通过当前最先进的人机交互技术,可以让客户在远程柜员的视频协助下,自助办理开户、电子银行签约、充值缴费等业务,实现无人银行、有人服务的全新体验;移动金融科技,依托智能手机,实现移动预约排号、二维码支付、闪付、机票电影票购买一键搞定,充分彰显移动金融魅力;智能叫号预处理机,集业务分流、客户识别、排队叫号为一体,客户只需刷一下身份证或银行卡后,就可以获取叫号凭条和自动填写的业务单据,大大节省了业务处理时间;管道银行,成功地解决非现金区域办理现金业务的问题,免去客户来回排队时间,真正为客户提供了一站式金融服务。

除了网点机具更加先进智能以外,智慧银行在业务的营销拓展上更是大胆尝试将前沿技术为己所用。他们携手滴滴出行,通过打车APP扩大建行智慧银行在社会上的影响力;他们第一时间借助HCE和Apple Pay等闪付技术,推出“一元观影”活动,不断提高客户对建行新业务的认知度和体验度;他们推出“智能支付手环”,让更多的建行客户亲身体验到前沿科技带给自己的“高大上”。

在服务流程上,智慧银行重点围绕周边泉城路商圈,提供更有针对性的金融服务,不但利用现有智能机具为广大百姓提供普惠金融,还针对泉城路商圈商户众多的特点,利用互联网和大数据等技术手段在个人贷款和小微企



△建设银行智慧银行员工展示自动售单机

业贷款方面,创新性地开设“快贷”和“五贷一透”等信贷产品,最大限度满足普通个人及优秀小微企业的融资需求,切实解决当前社会上小微企业所面临的“融资难”和“融资贵”的实际问题。

智慧银行不仅是机具上的智慧,还是整个营业理念和生活方式的颠覆。作为济南市“智慧泉城”的首家金融示范单位,建行济南智慧银行一直将自身的发展规划与智慧城市建设相融合,紧紧围绕“智慧政府”、“智慧产业”、“智慧民生”和“智慧家庭”4方面内容,在做好自身领域示范带头作用的同时,加强与政府部门、其他示范单位、相关产业群体的沟通交流,充分发挥智慧金融在智慧城市建设中的基础性作用。

作为智慧城市链条中的一环,建行济南智慧银行密切跟进其他示范项目,深化交流沟通,积极探索合作领域,并以“智慧联盟”的形式,在彼此合作共赢的基础上,进一步加快“智慧泉城”建设的整体步伐。

当前,建行智慧银行既是建行零售业务转型的试验基地,也是全市智慧金融环境的开拓者,如何与客户更好地交互交流,更智能地分析客户投资及风险偏好,更便捷、更安全地满足客户各种金融需求,将是建行“智慧银行”当前发展的主要职责和第一要务。

陈栋介绍,银行作为服务民生的金融机构,所有业务产品的最终落脚点还是在百姓民生方面。只有将视觉观感上的“高大上”与客户体验中的“短平快”进行更好的结合,真正意义上为广大客户提供全程一站式的优质服务,才能在当前乃至未来银行业的激烈竞争中立于不败之地。