



首船大豆散货班轮抵达日照港

全球首艘大豆散货班轮开通，顺畅后将达到年运输量600万吨

核心提示

“29天前，满载71000吨大豆的‘哈蒙德’轮从波特兰港驶出，今天在日照港完成接卸作业，这不仅标志着全球首条美洲至中国大豆班轮航线首航成功，更开启了日照港集团、哥伦比亚谷物贸易公司、山东晨曦集团三方强强联合、合作发展的崭新篇章。”3月18日，在美国波特兰港至中国日照港大豆班轮首航抵港接卸仪式上，日照港集团董事长、党委书记杜传志说。

据了解，该轮是全球首艘用于大豆散货班轮运输的船舶，该航线开通了全球最大粮食生产地区的装船港到全世界最大的粮食进口口岸高速通道，开通初期每月2艘次由美国定期向日照港发运大豆，并通过日照港裕廊公司进行班轮接卸。待运营顺畅后，班轮艘次逐步提高至每月4—6艘，年发运量将达到600万吨。

□ 张健 董卿 王兆杰
张海鹏 张浩 贾宗杰 盛华



□张浩 安军 张健 报道
▲美洲至日照港大豆散货班轮“哈蒙德”首航，标志着全球首条美洲至中国大豆班轮航线首航成功。

两个月促成一场“跨国联姻”

从与哥伦比亚谷物公司开始洽谈，到首条班轮开出，时间仅用了两个月。

为保证该班轮航线顺利开通，日照港集团此前先后与美国哥伦比亚谷物贸易有限公司、芝加哥交易所、ABN AMRO clearing LLC期货公司就集聚优化大豆全产业链资源进行了深入交流，并就大豆的中转、仓储、保税、分销、交易、物流等集成化业务合作达成一致意见。诸多因素促成了此次交易：从供需关系看，去年中国进口大豆8100万吨左右，相当于国内大豆产量的7倍，我国大豆需求与国内产量之间有巨大缺口。

从腹地市场看，日照港能够辐射包括山东、河南、山西、陕西、四川、新疆等地区在内的面积超过300万平方公里腹地，辐射人口占全国总人口的1/3，当地的养殖业、饲料业等产业对大豆需求量巨大，也间接增加了日照港的大豆进口需求。

从战略角度看，大豆对国民生活的重要性低于其他谷物，相比之下适于通过进口满足国内需求。

从国际形势看，南北美洲是中国进口大豆主要来源。美国25%的大豆是销往中国的，2015年，两国农业部长共同签署了《中美农业合作谅解备忘录》，充分显示了两国政府对中美农业合作的重视和继续加强合作的良好愿望。

正是基于对市场的准确了解与预判，促成了日照港与世界大豆贸易巨头的此次合作。

作为全国乃至世界重要的大豆中转储运中心，日照港在2015年的大豆进口量占全国总进口量的10.7%，整个“十二五”期间，这一数

字更是达到12.2%。

日照港在此次谈判中也有诸多砝码：泊位方面，拥有两个10万吨级散粮泊位，1个7万吨级散粮泊位和1个5万吨级散粮泊位；装卸效率上，粮食流程卸船效率高达3000吨/小时，具备大连商品交易所大豆期货交割库功能；铁路运输方面，则拥有瓦日铁路、新荷瓷日线，成为我国唯一拥有2条千公里以上过境铁路的沿海港口；作业效率上，日照港于2014年率先在中国港口引进工业机器人码包技术，火车散粮装车系统基本实现自动化，实现了“全天候、全封闭”火车装车，双线年设计铁路疏港能力370万吨，火车装车效率平均7分钟/节，比传统装车方式效率提升了80%以上。

此外，去年央企百万吨粮食筒仓项目在日照港区规划建设，项目建成后，日照港及周边临港企业的仓储能力将超过258万吨，居中国沿海港口第一位。

精准服务增强客户“黏性”

港口竞争力不单单体现在传统硬件设施上，还将体现在以港口为中心的供应链的整合上，体现在为客户提供精准服务等综合方面。港口的服务链条长，吸引力就强，发展的后劲自然就足了。

哥伦比亚谷物公司只提供货物到岸服务，谁能承接下游，解决到岸后的问题，就能在竞争中脱颖而出。

“关键要考虑对方缺什么，我们能为他提供什么。”杜传志在接受采访时毫不讳言。

日照港不仅与世界大豆贸易巨头哥伦比亚谷物公司达成了开辟班轮航线和长期供货的一致意见，同时也将促成该公司在日照港设立“海外仓”。

通常，大豆货种在国外期货交易所进行“点价交易”后，再通过海运抵达我国口岸，其过程至少要一到两个月，在这个过程中，买方将承担极大的国际市场价格波动风险。通过海外仓设立，哥伦比亚谷物公司便可以将大豆运至日照港后，再由日照大宗商品交易中心进行货物监管，并面向客户进行平台销售、结算，极大降低了客户交易的风险成本。更重要的是，可以推动国内大豆价格机制的形成，打造权威的日照大豆价格指数，提升中国在大宗商品价格上的话语权。

与哥伦比亚谷物公司的合作，解决了下游客户的货源问题，而对于贸易商头疼的资金问题、渠道问题，日照港研发了“融资货物监管信息平台”，探索推出“交易明晰债权、结算控制资金、货物灵活变现、监管高效动态”的“交易+融资”集成服务，配套货物价格保险产品“期权”，实现了商流、物流、资金流、信息流的“四流合一、闭合运作”，搭建起银港合作的重要桥梁，从企业端和银行端共同防范金融风险，有效破解了港口客户融资难、融资贵的问题。

下一步，日照港将继续探索开展“港口+贸易+金融+物流”的“1+N”业务新模式，真

正为港口客户实现一站式服务。

创新转型汇聚“洼地效应”

服务是港口核心竞争力的重要载体，现代港口在对外输出服务的过程中，不仅要把握市场规律，而且更要引领客户需求。

作为国际贸易物流链的中心环节，港口需要集成物流链上下游各环节，为客户提供最佳物流解决方案。以往大豆收获旺季，船舶集中到港，经常导致客户筒仓爆满，无法靠船卸货，进而损失大量的船舶滞期费。“班轮的开通可以使港口的接卸安排更加便捷从容，企业也可以更合理安排销售仓储，今年仅滞期费一项我们就有望节省近百万美元。”山东晨曦集团相关负责人说。

目前，日照港周边分布了多家粮油加工企业，日加工能力2.8万吨，年大豆加工能力约占中国加工量的7%。同时，已与80余家重点客户建立了业务关系，腹地企业大豆年加工能力约1800万吨。“以港兴产，港城融合发展”的良性循环已经形成。

“结合‘互联网+’、物联网等新一代信息技术，与客户分享大数据、大资源，充分利用日照大宗平台，线上建设物流交易平台，线下打造物流服务联盟。未来，日照港将打造‘具有国际定价权的进口大豆一级交易市场’和中国乃至全世界最大的粮油加工、生产、物流、交易中心。”杜传志说。

首批光伏扶贫项目并网发电

日均发电收入百余元，整体收益年限可达25年

□ 记者 董卿 从春龙
通讯员 孔庆乐 辛晓
实习生 王兆杰 报道

本报日照讯 “截至10点半，今天已经发了45.5度电，能卖44.59元。昨天一天发了139度电，并网才10天的时间，就赚了1100多块钱了。”3月25日上午，日照岚山区黄墩镇黑家沟村党支部书记马德凤看着光伏逆变器上跳动的数字，很是兴奋。

2015年，日照市财政给每个市定贫困村下拨专项扶贫资金20万元用于产业项目开发。岚山区扶贫办经谨慎研究，决定在黄墩镇黑家沟村和中楼镇柳黄沟村两个村各建设

一座装机容量24.5kw的分布式光伏电站，探索光伏扶贫的路子。目前，两个村的发电站分别于3月14日和19日成功通过电力部门验收并网发电。

“通过公开招标，日照乐能电力工程有限公司以总价36万元成功中标，两个村共40万元扶贫款略有剩余。”岚山区扶贫办工作人员许杰一直负责跟进此项目。黑家沟项目1月17日开工，用了不到20天，96块太阳能电池板就安装完毕。经过前期的调试和电力部门的验收，3月14日，黑家沟村的发电站率先并网。

“从发电效果上来看还是非常不错的。”许杰的手机上安装了一个APP，可以

实时看到各种发电数据。截至上午10点半，已经发了45.5度电。一天发100度电非常轻松，最多的一天发了139度电。“从14号并网到现在总共发了1168度电，为村里赚了1144块钱。”

记者了解到，电站发的电通过电缆直接并入国家电网，国家电网根据发电量按季度打款。电站每发一度电，可以获得0.98元的收入。这其中包括国家电网0.5元的购电价格，0.43元的国家补贴和0.05元的省级补贴。

“保守估计，这一个发电站一年的光伏发电量可达30000度左右。按照每度0.98元算，每年可以有30000元左右的收入。”许杰告诉记者，国家补贴年限为20年，这20年期

间补贴只会增长不会下降。整体收益年限可以达到25年。光伏扶贫的周期比较长，但是回报非常稳定，村集体每年都会有一定的收入，给贫困户和村集体提供了一个稳定的收入来源。

马德凤说，黑家沟村有260户690口人，其中贫困户5户13人，多是因病致贫和因残致贫，没有劳动能力。由于村里多是山岭薄地，平时种些小麦、花生，收成也不是很好，集体收入基本为零。“发电的收入，我们将主要优先用于贫困户脱贫。同时用这笔收入流转土地，发展茶园和果品产业，让村里面貌发生一个根本变化。”

日照3年实现公共文化服务常态化

年内将完成210个贫困村文化精准扶贫

□ 记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 记者日前从日照市文广新局获悉，为进一步丰富群众的文化生活，日照市将利用3年时间，对130个省定贫困村和170个市定贫困村开展文化精准扶贫工程，实现贫困村广播电视户户通、文化大院全覆盖，公共文化服务实现常态化。其中，今年计划基本完成210个贫困村的文化精准扶贫任务。

按照《日照市文化精准扶贫工作方案》，日照市将通过广电村村通、文化设备配送、文化队伍培育、公益电影放映、送戏下乡演出、文化服务延伸六项工程实行文化精准扶贫

其中，广电村村通工程将实现全市电视发射（转播）台站无线信号数字化播出，扩大全市地面数字电视广播覆盖范围，提供不少于16套无线数字电视节目。在地面数字电视覆盖范围无法覆盖到的山区、林地等贫困村，通过直播卫星提供免费的广播电视节目，通过直播卫星提供不少于17套广播节目、25套电视节目。文化设备配送工程，将根据300个贫困村的文化设备需求，采购一批图书、听戏机、看戏机，确保每个贫困村至少有200册图书、1台听戏机、1台看戏机、一个便携式音箱。农村公益电影标准化放映工程，将完善订单式电影放映

模式，推动公益电影放映由室外向室内转变，逐步改善农民群众观影条件，确保贫困村群众一月免费看一场公益电影，并创新开展“一年一村一场戏”送戏下乡活动，确保贫困村群众一年免费看一场戏。

此外，支持300个贫困村所在的社区建设综合性文化服务中心，接受文化馆、图书馆或美术馆的延伸服务，逐步建成文化信分馆、图书馆分馆或美术馆分馆，使其具备宣传文化、党员教育、科学普及、普法教育、体育健身等服务功能，提升贫困村的公共文化服务水平。

记者了解到，贫困村文化队伍将纳入“千

百重点文化工程”培训范围，确保每个贫困村至少有1名文艺骨干参加市或区县组织的培训，并牵头组建文化队伍。贫困村文化管理队伍将纳入“社区文化论坛”培训对象，确保每个贫困村至少有1名文化管理员参加“社区文化论坛”的培训，承担起文化大院的管理服务工作。

按照方案规划，到2017年，日照将基本完成300个贫困村（即100%的贫困村）的文化精准扶贫任务。到2018年，将在此基础上进行巩固提高。

2015年撤并转 36个事业单位

□ 记者 张健 通讯员 张家瑜 报道
本报日照讯 近日，记者从日照市编办了解到，日照市着眼于促进公益事业发展，坚持问题导向，创新体制机制，强力推进生产经营类事业单位转企改制，2015年全市共撤并转事业单位36个，组建了水务集团、交通发展集团、供热公司等。

水务一体化改革方面，统筹整合水源、供水、排水及输配水各环节，将原市住建局承担的城市供水、计划用水、节约用水等职能划入市水利局，将涉及城市生活、工业供水方面的市自来水公司、水利供水处、经济技术开发区供水公司等事业单位，改制组建水务集团有限公司，建立起统一管理、运转规范的水务管理体制和政府主导、市场运作、社会参与，以及法人治理、集约配置的投融资管理体制，最大限度降低成本、提高效益，促进了水利水务事业又好又快发展。

公路交通方面，将市公路勘察设计院、公路局材料处、公路局工程处等事业单位改制组建为交通发展集团有限公司，搭建了交通基础设施及市政工程建设投融资平台，为日照市交通基础设施建设和发展注入了新活力。

供热方面，将市热力公司改制并入华能日照电厂，减少了市区供暖的中间环节。改制后，仅2015年当年就减少冬季供热取暖费用1000余万元。

日照在重庆设立首家 异地旅游营销中心

□ 记者 罗从忠 报道

本报日照讯 3月23日在重庆举行的日照机场通航新闻发布会暨日照旅游宣传及招商推介会上，日照旅游（重庆）营销中心揭牌，日照市在外地设立的第一家旅游营销中心正式成立。

会上，日照市旅游局与重庆市渝中区旅游局签订旅游合作协议，日照市旅游局与重庆市渝中区旅游局本着资源共享、市场一体、合作共赢的原则，依托各自的宣传平台建立营销中心，互相推送旅游信息、推介旅游产品，实现共同发展。同时，日照6家旅行社分别与重庆6家旅行社达成游客互送10000人的合作意向。

据了解，日照机场将于3月27日开通至重庆航线，由华夏航空执飞。目前，航空公司官网及各大售票处已开始售票。本次推介会吸引了重庆市150余家旅行社、10余家涉旅协会组织，山东商会、重庆市旅游商会、餐饮协会及工商联合会60余人等，共300余人参加会议。

所有村(居)委会 年底前将建红白理事会

□ 记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 记者从日照市民政局获悉，日照市已于3月21日印发《关于加强红白理事会建设促进移风易俗的意见》(以下简称《意见》)，今年年底前全市所有村(居)委会将全部建立红白理事会，实现有人管事、有章理事、机制健全、服务规范、农村群众移风易俗满意度达到90%以上。

《意见》指出，喜事方面，理事会要倡导婚事新办，倡导举办集体婚礼、植树婚礼、慈善公益婚礼等现代、文明、庄重、节俭的婚礼。其他一般性喜庆事宜，如乔迁新居、庆生祝寿等，不提倡议办庆祝宴。丧事方面，密切与殡仪馆、公墓等殡葬服务单位和场所配合，实行殡、葬、祭方面有机衔接。严格控制丧事规模，丧事办理原则上控制在两天以内，反对“黄赌毒”，反对祭路祭车等封建迷信活动。引导群众选择海葬、树葬等节俭生态安葬方式，引导群众通过敬献鲜花、网络祭祀等低碳环保的祭扫方式寄托哀思。

为切实加强红白理事会建设，在符合当地风土人情、尊重社情民意的基础上，各村(居)委会将制定理事会活动章程、办事程序、服务规范、待客及礼金标准、参加人数等移风易俗、减轻群众负担的具体措施。章程和规定公开上墙并写入村规民约，明确实施日期并严格执行。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端



《日照新闻》微信公众号二维码，请扫一扫，关注更多精彩内容。

□ 责任编辑 王菁华

电话：0531-85193571