

车市先跌后扬为哪般

□ 本报记者 戚加绚 吴荣欣

“官降”有效救市

“2015年对我们经销商来说是心酸的一年，当然也伴随着成长。”山东世通雷诺汽车的唐经理告诉记者。

唐经理说，从去年的车市发展来看，由于股市暴跌，车商潜在客户的大笔资金都被套牢，根本无心再去买车换车，这导致二三季度车市低迷，进入低谷，几乎所有的车企在第二季度就开始出现销量下滑的状况，更有甚者，同比竟大幅下滑超40%。为了挽回局面，各大品牌开始纷纷“官降”。像雷诺汽车就最终作出了增配降价的决定，终于在四季度市场回暖。

“年底总结，我们也算取得了一些成绩，虽然在增长率上没有大幅的比例，但四季度销量形成了一个爆发，挽回了二三季度的损失。”唐经理说。

减税实现促销

要说哪个政策直接触动了车企和经销商的神经，拉升了车辆销量，那当属去年10月份实施的购置税减半优惠政策了。据国家税务总局统计，仅10月份，全国共销售1.6升及以下排量乘用车91.9万辆，同比增长7.7%，环比增长11%。

“市场不是说没有就一下没有了，只能说大家在等，客户依然存在，他并不是消失了，等到需求力和购买力真正足够的时候，他们便会重新出现。”北京现代汽车华

泰特约销售服务店的销售小王告诉记者，以单一车型来看，因淡季的影响，北京现代朗动的销量下滑幅度颇大，去年7月份的销量仅有1万辆，即便八月份的销量有所上升，却也只是不过2万辆。而在10月份推出了购置税减半优惠政策之后，拥有着1.6L排量的家用轿车朗动终于开始将销量拉了回来，且11月份的销量更是高达2.86万辆，进入了家用轿车销量排行榜的前列。

二胎政策刺激换车

当国家全面放开二胎政策这条新闻变成旧闻，一些现实问题也出来了。由于家庭成员增多，5座小汽车已然不能满足全家人共同出行的要求。由此可见，一个二胎政策的出台，改变的不仅仅是家庭结构，还有对家庭乘用车的定义及需求的变化。

这些问题的出现却让车企异常兴奋。二胎政策正式实施之后，不少车企都开始对7座和MPV车型上下功夫。山东德辉进口大众的客户经理小侯告诉记者，自从国家全面放开二胎政策在山东落地，到店咨询、选购MPV车型的顾客就日渐增多。“其实，从今年年初开始，进口车市场便开始出现供需双降。进口车供给和需求出现双降，这是我进入汽车行业十多年来第一次看到，是非常严峻的局面。但MPV车型却有逆势上扬的态势。”小侯说，事实上，进口车供需大幅下滑，与我国汽车市场整体走势一致，可以说是我国汽车市场增速整体放缓的一个缩影。

2015年，库存压力的逐步增强，以及市场需求的逐渐减弱，使得进口车终端市场销

售压力不断增大，进口车经销商不得不继续大幅降价促销。“除MPV夏朗外，其他车型都在做去库存处理，目前有持续供需的仅有夏朗一款车。”小侯告诉记者。

公车改革推动公务员购车

“公车改革”无疑是当下车市的一大热点。市场预期，公务用车购买量减少，相随之却是公务员购车量的提升。

“公车改革”政策的出台对车企而言是利空还是利好，济南南京泰沃尔4S店的销售人员小宗告诉记者，由于公车改革政策的明朗以及补贴标准的出台，近期公务员购车热情很高，自去年10月份开始就有不少公务员到店试驾车辆，准备为自己挑选一款合适的座驾。“就前两天，一位50多岁的处级干部来店看车，他说在公车改革提出之前，他根本没有买车的打算，现在即将执行新规，代步用车成为刚需，不买是不行了。”小宗说。

车市在终于走过了艰难的2015后，又迎来了不确定的2016。之所以不确定，是因为大家的看法存在众多不同之处，同时，中国车市又受到多重因素的干扰。

业内人士认为，公务员是非常庞大的群体，这些潜在购买者有些相似的特征：低调而不事张扬，兼顾家庭需求，注重产品本身的品质以及在安全、健康、环保方面的性能表现，倾向选择有内涵的品牌。对于车企而言，2016年如何抓住此次公车改革带来的机遇，是各大车企面临的重要问题。

民航山东空管分局执行夏秋季航班计划 济南机场成24小时不停歇机场

□ 记者 戚加绚 吴荣欣
通讯员 武晓川 报道

本报济南讯 从3月27日零时起，民航山东空管分局停止执行2015/2016年冬春季航班计划，开始执行2016年夏秋季航班计划。新赛季将到10月29日结束，历时31周，共计217天。

据介绍，预计在2016年夏秋季里，民航山东空管分局将保障超过30家航空公司在济南机场50000架次左右的起降。新航班计划里凌晨2点到6点40分之间起飞的有邮政航空公司济南—南京、南京—济南的货运航班，山东航空公司曼谷—济南、普吉岛—济南的航班，西部航空公司深圳—济南的航班，易斯达航空公司和德威航空公司首尔—济南的航班，济南机场已成为名副其实24小时不停歇机场。

换季后的航班计划共347个，同比增长19%，环比增长20%，可以用“暴增”来形容。换季后济南起飞去最多的城市是广州，平均一天8班；其次是首尔和重庆，平均一天7班，首尔航线的“热度”有些出人意料，这从侧面反映了山东与韩国之间文化交流日益紧密，该航线由韩亚、仁川、山东、邮政、易斯达、大韩、德威7家航空公司执飞；排名第三的是深圳，平均一天6班。

章丘乘公交可刷银联卡

□ 记者 戚加绚
通讯员 常景报 石蕾 报道

本报章丘讯 记者从章丘市交通运输局获悉，3月17日，章丘市“公交银联卡支付系统”正式上线。

据了解，自去年6月份，章丘市公交公司就开始在6路公交车上进行了系统设备的安全性、稳定性、传输实时性测试。经过了半年多的反复测试和逐步改进，系统已非常稳定。截至目前，章丘市运营的163辆公交车上已全部安装银联刷卡设备。

据介绍，该系统运用“互联网+”技术，只要把具备“闪付”功能的银联卡，通过电子现金圈存业务，就可实现刷卡支付公交车票款功能。为更加方便快捷，系统规划设计时就确立了公开兼容的原则，国内所有银行的银联卡均可适用，在任何一台电子圈存机或任意银行任意一台ATM机上都可实现银联卡圈存功能（不同银行间可跨行使用圈存服务，无手续费）。该系统的推广使用大大促进了“智慧交通”、“智慧城市”建设进程。

中车四方所 通过CMMI3级认证

□ 通讯员 刘满 记者 吴荣欣 报道

本报青岛讯 日前，中车青岛四方车辆研究所有限公司通过CMMI3级评估认证，标志着中车四方所软件技术研发能力、过程组织能力、项目管理能力、方案交付能力在标准化、规范化、成熟度等方面达到了新的高度，这是对中车四方所具备高可靠性产品和服务能力的认可。

CMMI (Capability Maturity Model Integration) 即软件能力成熟度模型集成，是国际上用于评价软件企业能力成熟度和项目管理水平的一项权威标准，是企业开发流程化和质量管理上的国际通行标准。通过CMMI认证已成为国际上衡量软件企业工程开发能力的一个重要标志。

日照港改革分票模式 提速木材流转

□ 王康传 报道

本报日照讯 日照港外理公司就优化木材分票和理货流程开展课题攻关，提高木材流转效率。

为解决木材周转效率不高的难题，日照港外理公司改变货场分票模式，变货场分票为码头前沿分票。他们积极协调港口、货主、海关、检验检疫局等相关部门，打通各流转环节，改变木材分票流程，由货场分票转为在卸船过程中直接操作；改变了木材分票主体，由客户分票改为由外理公司进行分票作业；同时，利用外理理货、木材专业知识、监管和公正把关的优势，指导装卸工人在卸船过程中进行分票，并在木材分票的过程中，采用绘制简明记载图、实施木材分票“双控”法。将传统的货场木材分票时间缩短了近1个月，实现了“边卸货、边分票、边边检、边通关”，带来整个木材流转速度革命性的改变，提高了木材流转效率，实现了多方共赢。

冠县拉网式排查 消除村路隐患

□ 通讯员 许永飞 梁寒 报道

本报冠县讯 “自从拉网路上安装了减速带、爆闪灯、提示牌等设施后，至今还没发生过一起交通事故。”近日，冠县北陶镇魏庄村村民郭友贤指着村口的公路说，这条路是他们进村的必经之路，与村道形成一个丁字，而且村道口有住房遮挡视线，易发生交通事故。

去年5月，冠县对全县农村公路、危窄桥梁等开展了拉网式安全隐患大排查，并对存在安全隐患的路段实施了安全生命防护工程建设，消除乡村公路安全隐患。期间，该县交通运输局委托专业的、具有资质的规划机构制定了《冠县农村公路安全生命防护工程实施方案》。根据方案，分别在平交道口设置警示标志、减速带和警示桩；在弯道穿村路段和主要道口设置爆闪警示灯、“减速慢行”等标志牌，确保往来车辆各行其道；在弯道路段增设弯道标志和震荡减速标线，保证行车安全；在临水临崖路段设置护栏、警示灯、警示牌，起到提前警示预防作用；在学校驻地路段设置减速带、警示牌、震荡减速标线，保障师生安全。截至目前，该县累计投入880余万元，建设安全生命防护工程标准路段297公里，全部安装完善了安防工程硬件设施。



◆ 2016年1月，我国汽车销售量至250万辆，环比下滑10.2%。同比来看，乘用车销量增速从2015年四季度的18.5%回落至9.4%，商用车销量同比下降8.5%。3月份，车市销量回暖。对比曲线，竟与2015年一季度如出一辙。

去年，因政策及其他因素影响，汽车销量前8个月出现了零增长甚至负增长，而后4个月的销量却全线飘红。就济南而言，2015年新增小型汽车209432辆，小型汽车保有量达到1480980辆，同比增长15.96%。记者调查发现，淡季引发的“官降”、去年10月推出的购置税减半优惠政策、全面放开二胎政策以及目前仍在继续的公车改革，都是影响车市的重要因素。



□ 通讯员 刘林 李倩 报道

3月中旬以来，日照辖区海上出现长时间大雾天气，日照岚山海事部门利用多雾季节渔船回港休整时机，深入辖区渔港开展渔民安全知识宣贯和警示教育。

活动中，执法人员向渔民发放《海上交通与渔区形势图》、《致渔民一封信》、《社会公众海上避险知识手册》、《平安是福》等宣传材料200余份，详细介绍岚山区的通航环境，重点强调商船习惯航路、辖区航路、锚地和主要作业区等情况，并针对商渔船航行特点和容易导致碰撞的原因进行讲解，结合渔船航海图和商船航海图向渔民介绍海上安全航行注意事项，对海上遇险求救知识进行广泛宣传。

西部航空 新开济南至南宁航线

□ 吴荣欣 戚加绚 报道

本报济南讯 3月27日，从济南机场起飞的西部航空PN6367次航班，平稳降落在南宁吴圩国际机场，济南—南宁新航线首航成功。

新开航线去程济南—南宁时刻为16:05—18:45，回程南宁—济南时刻为19:30—21:40，均为空客A320机型，每天一班。3月底到4月初机票价格大概为3折560元起。南宁作为我国的重要边境省会，一直是沟通东盟各国的交通要塞，也是中国与东盟连接最紧密的政治、经济中心。同时广西壮族自治区还是我国的旅游大省。西部航空开通济南到南宁，使原先必须要经中转的航线有了直飞，为旅客节省了不少飞行时间，大大方便了山东市民乘机前往广西。



□ 通讯员 张云 报道

百合花送给拾金不昧驾驶员

“您好，我们是泰安百合志愿者，您前段时间捡到乘客1700元现金和笔记本主动归还失主，这束百合花送给您，希望您继续发扬这种拾金不昧的高尚品行，不断传递公交正能量。”3月21日，在泰安公交9路公交车上，公交泰安百合志愿者将一束百合花献给了该线路拾金不昧的驾驶员张娟。

张娟说：“在公交车厢内，经常有乘客将随身携带的物品落在公交车里，我们捡到后都及时想办法联系到失主并归还，如果实在联系不到失主，我们都及时交到车队，这些都是我们应该做的，没想到公司还给予赠送百合花奖励”。据了解，泰安公交驾驶员这次获得百合花奖励的还有18路武仁泉、10路韩文娟、2路张乃银，他们也分别在工作中捡到乘客现金及贵重物品，都主动归还失主。

据介绍，泰安公交公司为大力弘扬社会主义核心价值观，对公交车驾驶员在工作中涌现的拾金不昧、助人为乐等好人好事进行积极宣传，并赠送百合花一束和相应的物质奖励。

郓城村路改造招标企业法人必到现场

□ 杜德成 郭昂 报道

本报郓城讯 3月25日，郓城县2016年度农村公路改造工程施工、监理招标启动了企业法人现场参与投标的制度，两家企业、一人不符的企业被请出了会场。

在郓城县2016年度农村公路改造工程施工、监理招标会议上，为杜绝部分企业资质转让投标，该县启动了企业法人现场参与投标的制度，凡参与投标的企业，企业

法定代表人开标时必须亲自到场参与投标，县公安部门对到会企业法人和委托代理人逐一进行身份证信息核对，共发现2例持证人与身份证信息不符的情况，禁止该人员进入会场同时取消了其企业投标权利。据悉，这一举措在郓城农村公路开标历史上尚属首次。

今年，郓城县农村公路改造工程共划分为23个标段，工程建设任务400多公里。共有

117家企业参与工程建设投标，10家企业参与工程监理投标。本次评标采用综合评价法，由公证处从菏泽市专家库中随机抽选评标专家，再由评标专家对满足招标文件实质性要求的文件进行打分，由高到低推荐中标候选人，招标人按信誉确定第一候选人。县检察院、县纪委、县财政局、县审计局等监管部门现场监督了开标过程，县公证处进行现场公证。

青岛港年底启动回归A股计划

员工持股或成可能

□ 记者 郝雪莹 吴荣欣

通讯员 焦兰坤 报道

本报青岛讯 3月22日，青岛港集团旗下港股上市公司青港国际举办2015年度业绩说明会，青港国际资本市场办公室主任史秀琴在会上表示，按照国家有关规定，公司正在考虑启动回归A股的上市计划，但具体时间表还需多方讨论后才能最终确定。在完成A股上市后，公司将考虑以A股作为标的实施员工持股计划。

数据显示，青岛港2015年货物吞吐量达4.3亿吨，增速排名第二，高出行业平均增速约3.5%。集装箱吞吐量1734万TEU，在全国港口中排名第七。

根据青港国际日前公布的2015年年度业绩报告，公司全年实现营业收入73.69亿元，同比增长6.7%；归属于公司持有人应占净利润人民币19.05亿元，同期增长20.2%；剔除转让合资公司股权收益后，归属于公司持有人应占净利润人民币17.90亿元，同期增长12.9%。

据了解，青岛港的营收状况、净利润和净资产收益率在中国的港口中都具有较为领先的竞争优势，2015年该港全年净资产收益率高达15.3%，与既有A股上市港口相比，净利润和净资产收益率均可跻身三甲。

青港国际总裁焦广军表示，公司净资产收益率的保障主要得益于科学的资产配

置，根据市场需求合理布局码头投资，设计能力综合利用率高达150%。另外，合营企业与清资产务成长迅速，其中QQCT和青岛实华的年投资回报率分别达23.68%和13.38%，而现代物流、金融等轻资产业务以27.6%的净资产创造了37.8%的利润，成为公司业绩重要的增长点。

未来“大物流思路”和多元化运营方向的转变将成为青岛港的主要看点。青港国际在多元化布局方面已基本形成横跨码头、物流、金融三大领域的多元化发展格局，新型业务主要集中在现代物流和金融新业态，这两块业务现已取得快速发展。2015年，该公司现代物流及金融服务的业绩分别增长

34%和160.7%，成为新的产业支撑。焦广军表示，未来青港国际将立足全球视野进行资源配置，加快转变发展方式、增长方式和盈利模式，构建新经济下的战略新格局。

据了解，目前，上海港已经实现了员工持股，宁波舟山港规划中也有员工持股计划，青港国际则计划在公司完成A股上市后，将考虑以A股作为标的实施员工持股计划。由于公司于2013年11月发起设立，至2016年11月才具备持续经营满三年回归A股的条件。公司已研究决定届时将启动回归A股上市的工作。并在完成A股上市后，根据国家相关规定实施员工持股计划。