

区域观察

潍坊新闻

推进汽车产业链做大做强，零部件向模块化、高端化发展

一台车如何带动产业突破

——诸城“五城同建”解读之一

□ 本报记者 杨国胜 张鹏

行至诸城市密州路与龙源街交叉口，就看到刚刚建起的生产车间，这里是“福田汽车M4智能化工厂”。走进车间，操作人员正在内部修整，设备基础已完工95%。建成后，这里将是福田汽车高端轻卡基地，今年10月份开始批量投产，每年新增中高端卡车标准产能8万辆，最大产能12万辆。

“它们的排放标准高于新国标，发动机、变速箱、后桥都是国际最先技术，可保50万公里无大修。此前卡车因为车身太重的原因，回位时需要司机手动回位，现在可实现自动回位。”福田汽车集团时代事业部诸城卡车二厂副厂长张济民告诉记者。量产后，60%的产品会出口到亚洲、拉美国家及澳大利亚。

去年，我国机动车尾气排放标准出台后，中低端产品销量迅速下滑，而高端产品销量却不断攀升。作为诸城市的当家产业，福田汽车诸城厂区“为之一震”。为高于新国标排放标准，该厂在原生产线升级产品性能，每台车的成本却多出1万-2万元。产品升级和降低制造成本，成为摆在福田汽车诸城厂区面前的重要问题。

“M4智能化工厂能较好地解决这些问题。”张济民说，“M4生产单元以精益制造和柔性化生产为核心，以先进的信息化系统为载体，建立敏捷、透明的制造平台，信息数据的采集与传递，可得到快速、及时、有效的使用与分析。”

从涂装到总装，整个流程全信息化接管，管理者可监控价值链各业务环节的零部件、产成品、半成品的库存品种及数量。如把物流系统与财务系统对接，汽车在哪个工艺上，零部件储备情况，都会通过系统反映清楚，进一步优化和管理库存及资金成本分析。单是这套信息化系统建设就投资8000万元。该项目的启动实施，福田汽车厂将实现产品结构由低端向中高端转型升级、卡车生产由“传统制造”向“智慧制造”的转型升级。

与智能化生产系统相匹配的是一大波机器人设备，不仅大大提升生产效率，还能通过标准化的动作提升零部件的质量，达到提升产品性能、整体品质的效果。同时，厂区各生产车间的零部件、总成的转运也都是采用自动化设备进行传送。

“现在测试的自动化生产设备3分钟能产一台车，而奥铃车间生产线要6分钟。”张济民说，高端卡车量产后，对汽车零部件和内饰改造等方面的要求是巨大的，“原来汽车车桥精度可允许误差在1毫米左右，现在只能允许不超过0.5毫米，而且一致性还要高。”

正式投产后，1万多平方米的智能厂房只需要240多名员工，最终要达到每小时30台车的产能，相当于500名员工的工作量。

福田汽车诸城厂区的快速发展，带动配套企业500多家，属地配套率达到70%以上，实现配套额近500亿元，极大地带动了诸城市汽车零部件产业的崛起。如今，这些配套企业也要实现产品的再次提升。

走遍诸城市义和车桥有限公司的生产车间，一派机器繁忙景象。零部件加工车间尽头，是一套转向节销自动加工线，钢材经粗磨

去年以来，诸城市着眼在区域转型升级中实现率先突围，提出全力推进“五城同建”的总体思路，成为推动“十三五”规划实施的重要抓手，是当前和今后一段时期该市经济工作的重心所在。

“五城”包括绿色动力之城、健康之城、时尚之城、智能之城和幸福之城，其中，前四城分别对应该市支柱产业汽车、食品、生物医药、纺织服装、智能装备制造等五大制造产业。幸福之城是推进“五城同建”的根本目的。

在诸城，“工业立市”、“工业强市”理念深入人心。近年来，该市规模以上工业企业个数、经营业务收入、利税、利润等指标，位居潍坊市第一。得益于工业的创新发展和强力支撑，“五城同建”成为转型升级中实现率先突围的现实选择。从本期起，《大众日报·潍坊新闻》推出对诸城“五城同建”系列解读，敬请关注！

加工后，进入半粗磨工序，然后再进行精加工。这样一条自动流水线，原来却是两条生产线，零部件粗磨时，员工要进行等垛、搬运、再加工等各个环节，两条线要用12个人，现在经自动化连接，只需一个人盯着设备运行就可以，避免了过程中的磕碰划伤。

“公司的前轮毂自动加工线、前悬总成装配线、拧紧测量线、焊接工序等都配备了全套自动化生产线，不少设备还在进行自动化改造。”诸城市义和车桥有限公司副总经理马驰介绍说，为生产符合国际标准的高端车桥产品，去年公司与德国艾伯特公司合作，在工艺、技术、质量、管理等方面提升优化，高端车桥配备福田M4产品，可保证30万公里无故障。

今年前两个月，该公司车桥销量额同比下降4%，利润却同比上升了20%。

目前，义和车桥是全国最大的车桥生产基地之一，产品覆盖北汽福田、中国重汽、一汽、二汽、陕汽、江淮等十几家国内主要汽车生产企业，并远销英国、美国、加拿大、荷兰等十几个国家。“每天最少也要发20车货，此前我们是福田汽车产业链上的一角，现已成功入股福田汽车。”马驰告诉记者。

近年来，在福田汽车的强力带动下，诸城成为全球最大的商用车生产基地、全球最大的轻卡生产基地和全国最大的车桥制造基地。

义和车桥、大业股份、美晨科技、三工橡胶、通力车轮、洋晨机械、泰瑞机械等一批骨



□ 宋学宝 王庆和 报道

3月23日是世界气象日，青州市云门山回民初级中学的同学们来到青州市气象局气象观测场，面对面地倾听气象观测员现场解说相关气象知识，增强了学生对气候知识的了解和防灾减灾意识。

图为气象观测员在地温场向学生介绍地温传感器的工作流程。

今年计划招录 850名公务员

□ 记者 张蓓 报道
本报潍坊讯 近日，2016年潍坊市各级机关及直属单位考试录用公务员公告出炉。本次招考，招录总人数为(含参公)850人，比2015年增加了63人。与往年相比，今年对考生的学历限制明显降低，专科考生有了更多的选择。

报名时间为3月24日至27日，笔试时间为4月23日。本次招考，国税系统招录45人，地税系统招录62人，市直机关招录24人(含参公9人)、县市区招录168人(含参公65人)、乡镇街道招录375人、政法系统招录176人。从近两年的数据看，招录人数逐年递增。

放心农资 下乡进村

□ 记者 郑颖霄 通讯员 李居平 报道

本报潍坊讯 3月21日，潍坊市2016年放心农资下乡进村宣传周活动启动仪式暨春季农资打假现场推进会在坊子区举办。今年放心农资下乡进村宣传周活动的主题是“放心农资进乡村，监管服务到基层”。

据悉，开展放心农资下乡进村宣传周活动，目的是围绕主题，普及农资识假辨假常识，把法律法规宣传到户，强化对农民群众的服务指导，把优质放心农资送到乡村，帮助农民树立正确消费观念，指导农民科学合理使用农资，提高农民群众质量意识和维权能力，掀起春耕农资打假强大声势，维护农资市场秩序，保障农业生产和农产品质量安全。

此次活动组织近40余位专家来到基层，手把手地向农民群众传授假劣农资识别、维权途径、病虫害防治、实用种植技术、良种良法等农民朋友亟需的知识、技术和政策。组织35家农资生产经营单位和130余家农资经营户参加，销售放心农资6580公斤。

活动现场，工作人员接待当地农民群众现场咨询327人次，发放“识假辨假明白纸”、农业科技生产资料等2365份，农产品质量和农资法律法规小册子698份，农药安全使用知识挂图214份，受到农民群众欢迎。

俩园林植物新品种 通过省级审定

□ 记者 郑颖霄 报道

本报潍坊讯 近日，潍坊市自美国俄勒冈州引种驯化的园林植物美国“红花槭”两个新品种“十月辉煌”和“秋峰”成功通过山东省林木品种审定委员会审定。

据悉，这两个园林植物新品种的引种驯化，是潍坊科研团队历经十余年努力完成的新品种的成功引入，将为增加潍坊市乔木类观花叶树种数量、丰富风景园林景观的季节变化、提高园林绿化景观质量起到积极推动作用。

临朐175辆校车 完成智能化改造

□ 记者 张蓓 报道

本报临朐讯 为进一步提升全县校车安全运行监管能力，保障学生乘坐校车安全，日前，临朐县拨付专项资金，实施校车智能化改造，为全县175辆校车安装了智慧校车管理系统，为13处镇街的1.5万余名乘车学生免费发放了乘车卡。

通过“智慧校车”监管平台，可以实时监控、调取任意校车的视频监控、运行轨迹以及学生乘车信息。通过数据比较，平台能够自动比对、判断校车行驶路线是否正确、行驶速度是否恰当，并将提醒信息传送到车载信息屏上，杜绝了超速、超载等现象的发生。同时，还能够将车辆行驶信息、报警信息、设备日志等生成统计报表，建立校车信息档案，实现对校车司机的统一考核管理。学生家长可接收到手机短信提醒，第一时间了解孩子的乘车状态。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新视界大众客户端

□ 责任编辑 霍丽娜
电话:(0531)85193299

潍坊市通过第三方托管速检，明确监管责任、追溯管理食品去向——

用机制的手，抓食品安全命脉

□ 本报记者 郭继伟 宋学宝 本报通讯员 刘鹏

每天一到单位，李文武首先看一下当天入场货物的检测数据，而在此前，他每天上班一个多小时才能看到。李文武是潍坊市南下河市场监管办公室主任，对他来说，检测越多，食品安全把控得越好。

第三方托管市场速检

夜间11点左右，凌晨4点左右，是蔬菜、肉类等货物进场最多的时刻，而在这些时候，检测把关往往出现疏漏。“以前采取抽检的方式，过地磅时安保人员在每辆车上拽下几把蔬菜，第二天在快检人员上班时进行检测，每天最多才检测40个批次。”李文武告诉记者，这远远不能代表入场货物的全部情况。

去年9月份，南下河市场聘请的第三方检测机构山东格林检测股份有限公司，正式进驻市场快检室。第三方检测依据“有产地证明的随机快检，无产地证明的批批快检”原则，24小时对进入市场批发的车次抽样检验，每天平均检测194批次。

“第三方检测既能让经营者信服，老百姓放心，还大大提高了检测效率。”李文武说，“百姓只要拿着肉菜过来检测，全部免费，我们的‘你点我检’模式社会关注度很大。”

2014年，潍坊市将食品快检室建设列入25件民生实事。如今，全市116个大型食品批发市

场、农贸市场及大型超市全部建设了快检室，108个涉农镇街全部成立了镇级农产品质量安全监管机构，建立了速测室。学校、企事业单位集体食堂和大型酒店正在配备快检设备。

3月11日，潍坊市印发食品流通环节快检室托管工作实施方案，要求全市所有农产品批发市场、大型农贸市场、大型超市建设的食品安全快检室均纳入托管范围。这样的好处显而易见，第三方检测机构负责快检室日常运行，能够实现快检工作标准化、规范化、常态化。

此外，不仅检测量要足，检测结果还要在市场显著位置设立检测结果公示栏，进行实时公开。同时开设免费检测窗口，随时接受消费者送检样品，现场予以免费检测并反馈结果。

网络监管 责任明确

菜农摊贩从沿街集市到农贸市场，这几年在潍坊并不少见。入场的不只是商户，还有更为精细的食品安全管理。

去年，青州先后投资3000万元，对东阳城便民市场、腾达农贸市场等8处农贸市场进行升级改造，吸纳900余户流动摊贩入市经营。市场食品与非食品经营区域严格分开设置，鲜活畜禽、水产与其他食品经营区域严格分开，生食与熟食、代加工食品与直接入口食品经营区域严格分开，避免了交叉污染。

“市场监管局将市场内的食品经营业户全部纳入监管，为其建立监管档案，并严格进行监督检查，督促其落实健康体检、进货查验、索证索

票等各项食品安全制度。”青州市食品药品监督管理局局长苏文清介绍说，市场还为业户统一制作了食品安全监管信息公示牌，将业户的许可证和营业执照、健康证明、食品量化等级、投诉电话等全部在醒目位置上墙公示。

在昌乐，该县以镇街、社区、自然村为单位，层层划定网格，确定了各层网格监管责任人。“全县划分为10个大网格97个中网格，896个小网格，每个小网格确定了2名监管人员，制作了监管网格分布图，确定了各层网格分管领导、监管责任人员。”昌乐县食品药品监督管理局局长张彬介绍说。为落实定期调查、督察等推进措施，相关部门要依靠到位，责任明确，896个村都有村级协管员，负责贴近基层开展食品安全监督。

潍城区层层建立包靠制度，形成区领导包靠街办、市场监管局班子包靠市场监管所、市场监管所包靠社区的“三级包靠，四级联动”监管包靠督导网络，形成了食品药品安全党政综治、部门共治、社会共治的模式。去年，潍城区首次将食品安全作为群众满意度的一项指标进行了测评，该区食品安全群众满意度82.75分，高于创城标准要求12.75个百分点。

推行赋码追溯制度

在诸城得利斯集团，每一头仔猪在出生后，都会被打上一个包含RFID芯片的电子耳标，管理委员会将这头猪的出生日期、耳号、来源、品种、健康状况等信息导入到耳标中，利

用RFID读写器扫描电子标签，随时查看读取这头猪的相关追溯管理信息。同样，养殖环节中可记录免疫、用药、饲料、转栏等信息，而在物流环节，传感器会对仓储和运输过程中的温度变化自动记录。这样一来，得利斯使用终端查询系统，真正做到了对所生产肉制品的“全程监控”，让消费者更放心。

为将“互联网+”技术融入食品安全管理，寿光市投资480万元，研发“寿光市食品安全信用与追溯追溯平台”，积极推进监管信息化。“平台能够实现监管执法信息化、数据查询便民化，而且药品流通环节也可追溯，将全市药品经营企业导入中国药品电子监管网，就能实现药品电子监管。”寿光市市场监督管理局局长寇振彤介绍说。

为充分发挥市场机制作用，倒逼食品生产企业自律，潍坊市食药监局正在全市食品生产企业中推行赋码追溯制度。目前，该市探索建立的肉类追溯体系，已有126个批发市场、商超超市和团体消费单位的2万多个生猪、猪肉和蔬菜经营业户被纳入追溯系统，形成了有效追溯链条。

“在食品或其包装上赋予以食品安全为主要内容的二维码，将食品生产管控的全过程予以展示，消费者通过智能手机下载相关软件进行扫描，即可查询到企业或产品相关信息，从而倒逼企业提高产品质量。这样的监管方式必须推行下去。”潍坊市食药监局生产监管科科长陈玉奉说，今年要实现规模以上食品生产企业和乳制品生产企业的产品全部赋码，2018年实现全市所有食品生产企业全覆盖。