

实施5大特色26项重点改革

平度打造中小城市综合改革试点样板

□ 本报记者 李媛

3月18日举行的平度市国家中小城市综合改革发布会透露,平度市将2016年确定为“改革突破年”,总体上将坚持改革内容项目化、工作责任清单化、成果检验实践化,通过实施5大特色改革事项为统领的26项重点改革,着力打造全国中小城市综合改革示范样板和青岛市综合改革试验区。

改革红利释放

“以前要办一张营业执照,手续比较繁琐,而且条件门槛高,现在房产证还没办下来,营业执照就拿到了手。”日前,在广州打工回乡创业的青岛平度市东阁街道居民刘晓波凭一纸“住所承诺”注册了商贸公司。

降低大众创业门槛、放宽企业注册限制,从过去的“一摞材料”到现在“一纸承诺”,便可经商办企业,这是平度市借助国家综合改革试点,通过加快住所承诺制、“三证合一”、“一码一照”、“一址多照”等商事制度改革,在全省率先突破,助力大众创业给创客们所带来的“改革红利”。

平度市去年获批为山东省唯一的国家中小城市综合改革试点市后,得到了国家、省和青岛市的大力支持和帮助,特别是青岛市委、市政府今年连续出台《平度市国家中小城市综合

改革试点实施方案》和《青岛市进一步支持平度改革创新突破发展的意见》两个文件,组成23人的工作班子入驻平度办公;19位专家组成的平度智库,也正在用专业化的研究成果提升中小城市综合改革试点工作水平,平度综合改革工作已上升为青岛市级战略层面。

着眼于“全国示范、省内前列、青岛率先”目标,平度市坚持自我加压、先行先试,围绕“行政体制、产业发展机制、财政和投融资体制、用地和农村产权制度、城市治理体制、公共服务供给机制”等六大重点领域进行改革创新,目前已在15项改革中实现突破。

先行先试改革成效初显

“推开一扇门,办成一揽子事。平度以成立集中统一的行政审批局为改革方向,大力简化审批事项。”平度市综合改革办公室负责人介绍说,“目前,平度行政权力事项精简47.9%,行政审批事项压缩34.7%。”

今年1月份,平度市民服务中心已顺利启用运行,集中设立259个窗口,办理345项行政审批和便民服务事项,应进必进率达100%;搭建重点投资项目审批流程督查公示系统,139个重点项目纳入绿色审批通道,审批时限压缩了77%;自去年10月1日开始办理“三证合一”以来,办理周期从15个工作日缩短为5个工作日;改革半年以来,该市共发展各类企业3880多

户,同比增长228%;其中约2700户企业凭住所承诺书申请了注册登记,占新发展企业的70%。

在金融领域,平度实施全省首批农民专业合作社信用互助业务试点,获批的福满地粮蔬专业合作社等4家合作社有效解决了177户社员资金需求。同时,依托全国首批农村承包土地经营权抵押贷款试点,利用青岛农商银行等金融机构设计推广的金土地、惠农通、土地经营权抵押、林权抵押等金融创新产品,完成承包土地经营权抵押贷款5000余万元。该市还设立了5000万元企业扶持基金、1500万元的中小微企业“助保贷”,成立注册资本1亿元的国有独资融资担保公司,在全省首创推行“政银保”合作融资模式,撬动银行投放实体经济资金逾10亿元,运作棚户区及重大项目贷款额度逾百亿元。

“开展信用互助试点业务后,社员们再也不用为小额、分散的资金需求发愁了。”青岛福满地粮蔬专业合作社理事长李明东介绍,合作社被核准的58名自然人社员有资金需求用于扩大生产流通时,可以按照社员共同出资设立的110万元互助资金总额的5%进行计算,获得最长1年、最多5.5万元的资金支持。

重点突破5大特色26项改革

为促进改革试点顺利推进,在体制机制上,平度专门成立了国家中小城市综合改革试

点领导小组,实行“1+6”工作模式,下设1个办公室,从全市抽调30名业务骨干全脱产集中办公;下设6个改革工作组,分别由一名市级领导任组长,分工负责各领域改革事项的具体推进。领导小组每两周调度一次,改革组每周调度一次;对综合改革涉及事项全部制定推进计划,列出时间表、路线图及责任人,强化督促考核,节点倒逼改革进度;召开国家中小城市综合改革攻坚突破大会,与各改革组、改革牵头单位、责任单位签订军令状。同时,实行“1+2”机制,“1”即扎实做好青岛市《支持平度发展意见》,“2”即加强正负双向激励,制定改革突破容错免责意见、抓纪律促改革八条禁令,为敢担当者而担当,对庸政懒政者亮剑,最大限度汇聚改革力量、释放改革红利。

今年平度将重点实施的重点改革主要包括:以“两个一”集中统一审批为重点,突破行政高效运行机制;以“互联网+服务再造”为重点,突破产业融合发展机制;以“两个试点”为重点,突破农民创业增收机制;以“宅基地有偿退出”为重点,突破土地集约利用机制;以“农村金融聚集区建设”为重点,突破发展资金保障机制等。同时,以青平城际快线、潍莱高铁、蓝村湾、青岛农业大学平度创业创新基地、青岛市北部医疗中心、中农批青岛农产品物流园、韩国纳米高科创新产业园、青岛市平度奥体中心等项目为支撑,带动全域开发开放。

精准心血管病合作示范基地落户

□记者 李媛 报道 本报青岛讯 3月20日,中华医学会心血管病学分会精准心血管病学组合作示范基地暨青岛市精准心血管病诊疗中心在青岛正式成立,并在青岛市立医院挂牌。

作为中华医学会首家精准心血管病合作示范基地,来自北京、上海和本地的专家将利用基因检测、分子影像、生物信息等技术尝试在这里建立精准心血管病三级诊疗体系。

合作示范基地旨在协助国家组在广大基层医院深入推广、普及心血管疾病的精确诊断、对疾病的精确分类、对药物的精确应用、对疗效的精确评估及对预后的精确预测。

城阳3.6亿元整治墨水河

□记者 肖芳 报道 本报青岛讯 据城阳区城市管理局透露,今年城阳区将拿出3.6亿元用于墨水河综合整治,将墨水河打造成市民生活、休闲、健身、亲水的生态长廊。

墨水河是青岛北部区域的一条入海河流,主要流经城阳区和即墨市。上世纪90年代以来当地经济社会发展迅速,但由于市政管网、污水处理厂等环境基础设施建设滞后,大量工业和生活污水排入河道,墨水河变成了名副其实的“墨水”河。

今年,城阳区将墨水河综合整治工程列入2016年市政府重点工程项目。通过实施河底清淤、护岸修补及拦蓄工程、堤顶防汛通道及绿化提升工程和雨污水管网建设等五大工程,彻底改变墨水河脏乱差的面貌。目前,城阳区已成立墨水河流域综合整治工作指挥部,墨水河流域综合整治工程整体概念方案以及五大工程的专项设计均已完成。

即墨古城

8月底试营业

□记者 张晓帆 报道 本报即墨讯 3月15日,即墨市政府透露,作为青岛文旅综合性项目,即墨古城今年8月底试营业,年底前城大部分区域景点向市民开放,古城将成为即墨承载历史底蕴、彰显地域形象的城市新名片,打造青岛国际化旅游目的地城市示范区。

按照规划,即墨古城目前正在重点复建古县衙、展馆、文庙、城隍庙、财神庙、真武庙、牌坊街、教堂等公共建筑,打造“一城、两街、十景、十三坊”的整体格局。

李沧区戏曲票友大赛举行

□记者 张晓帆 报道 本报青岛讯 3月18日,李沧区戏曲票友大赛颁奖暨汇演演出举行。

本次大赛历时近一个月,吸引200多名戏迷朋友报名参赛,分地方戏和京剧两个组别,有京剧、吕剧、柳腔、豫剧、评剧等多个参赛剧种,参与群众达上万人次。评选出一等奖8名,二等奖12名,三等奖18名,风采奖4名和新星奖2名。

公交车还要等多久 手机一查便知

青岛118条城乡公交线路实现手机智能查询

□ 本报记者 白晓 本报通讯员 邢路 张建美

3月17日,记者从交运集团(青岛)获悉,在前期实现青岛市城区公交线路手机查询的基础上,城乡公交线路查询工作正在紧锣密鼓进行中,目前,莱西、胶州、青西新区、平度的118条城乡公交已全部实现了手机查询,即墨的各项工作也在进行中。在不久的将来,城乡公交的手机查询功能将覆盖青岛全域。

出门前手机先查查车到哪儿

3月17日上午,家住胶州市胶西镇雅会村的村民刘振海准备去市区看望亲戚,出门前,他打开手机,查看了一下他要乘坐的503路城乡公交到了哪一站,还有多久能到他家最近的的公交站。随后,他“掐着点儿”出了家门走向公交车站,才等了一小会儿,城乡公交就“如约而至”了。

像刘振海一样,如今,很多青岛周边的农村居民像城里人一样,赶时髦用上了大屏幕的智能手机。他们中的不少人都养成了出门前先用手机查查公交车的习惯。

与城区公交车的发车密度较大不同,受农村的人口密度相对较小等因素限制,城乡公交

的发车间隔时间往往比城区区长,村民候车时间也相对较长,所以他们对把握公交车到站时间的需求更迫切一些。

覆盖莱西、胶州等地

前期,交运集团信息科技公司自主研发的手机查询系统在“交运行”微信公众号和温馨巴士查询App上线,青岛市区的温馨巴士线路全部可查,受到了市民的好评。随后,莱西城区的全部温馨巴士公交线路以及青西新区城区的部分温馨巴士公交线路也实现了此项服务。

在此基础上,结合农村居民的迫切需求,交运集团又推出了城乡公交手机查询服务,目前,莱西、胶州、青西新区、平度的城乡公交已全部实现了手机查询,线路数量达到118条。乘客在出行前,只要打开“交运行”微信公众号或温馨巴士查询App,选择地域、输入线路、选择对应站点,就可以查到车辆所在位置。

将进一步完善

即墨城乡公交由于起步较早,设备更新、数据收集尚需时日,目前各项工作正在紧锣密



在青岛胶州市城乡公交车站,工作人员教村民使用城乡公交手机查询功能。

鼓进行中,也将于不久后投入使用。

交运集团信息科技公司软件开发负责人表示,后期会更加完善系统的功能,根据线路调整及时更新系统数据,从根本上保证软件数据的准确性。

青岛市的城乡公交改革步伐始于2012年,交运集团开创了全国首例城乡公交一体化的“即墨模式”,其后青西新区、平度、胶州、

莱西等区市相继推广。去年1月,青岛成为全国首个实现城乡公交一体化的副省级城市。目前,后期会更加完善系统的功能,根据线路调整及时更新系统数据,从根本上保证软件数据的准确性。

从首条城乡公交线路开通至今,交运工作人员不断优化公交线路,推进智能调度,并相继创造出镇村公交、宿村公交、城村公交等符合当地村民出行习惯的公交新品种,使城乡公交越来越贴近农村实际、满足村民需求。

青港国际业绩发布: 公司拥有人应占净利润增长12.9%至17.90亿元

形成码头、物流、金融多元化发展格局 叶檀出席说明会并发表评论



△青港国际2015年度业绩媒体说明会现场

资运营东南亚、西非等海外码头和物流园区,拓展海外发展空间。

第五,公司提升管理效能。公司在保持合法合规运营的基础上,邀请独立第三方开展风险管理及内部控制运行有效性评价,推进全面预算管理平台化,加强人力资源管理,强化覆盖全员的培训教育,2015年,公司销售及行政开支较同期下降0.34亿元人民币,下降5%;全员劳动生产率同比提高7.6%(由3.15万吨/人提高至3.39万吨/人)。

2016年,世界经济仍将延续疲弱复苏态势,不确定性、不稳定性比较大。国际货币基金组织(IMF)、世界银行都下调了2016年全球经济增长预期,但仍预期会有2.9%至3.4%的增长。国内经济面临较大下行压力,但经济发展长期向好的基本面没有变,预期可保持6.5%-7%的增长。

青港国际将密切关注经济形势的发展变化,充分发挥青岛港货种多样性、服务综合性等优势,有效应对国际国内不同经济领域的变化。同时继续推进转型升级,在做强港口传统业务的同时,积极拓展新业态,完善现代物流产业链,扩大金融服务门类,融入“一带一路”,开辟海外发展空间,保持公司持续稳健发展。为此,公司将在以下六个方面加大工作力度:继续做大做强码头装卸业务,继续拓展门到门全程物流业务,大力实施金融战略,强力推进互联网战略,稳步推进国际化战略,不断提升公司管理水平。

同时,在青港国际业绩发布会上,青港国际资本市场办公室主任史秀琴对外披露,目前正在香港上市的青港国际,正在考虑回归A股市场。按照A股三年盈利期的要求,青港国际2016年底就可以符合相关要求,届时便可及时启动A股上市计划。据悉,青港国际在2015年实现营业收入73.69亿元,同比增长6.7%,净利润19.05亿元,同比增长20.2%。青港国际总裁焦广军预计2016年的业绩仍有增长。

叶檀评说:从青港国际业绩看新经济下港口转型之路



△叶檀在青港国际2015年度业绩媒体说明会上发表评论

“当前中国持续处于转型周期,产能过剩的行业未来会进入一个并购重组的过程,比如与港口相关的钢铁行业,什么样的企业才会生存下去,青港国际的业绩为我们带来了哪些启示……”在青港国际(HK 06198)2015年度业绩媒体说明会上,财经评论员叶檀结合青岛港国际股份有限公司的经营业绩情况及未来展望,分享了港口行业转型发展的观点。

透视净利润的逆势增长:经济新常态下,港口全程综合物流发展前景广阔。去年我国第三产业对GDP贡献率达到了66.4%,服务业已经成为中国最有前景的行业。在过去年30多年的时间里中国港口完成了从小到大的现代化过程,未来随着消费的升级换代,港口跟服务业和消费的联系将更加重要。青岛港在服务升级方面,已嵌入全程物流有机生态链,为港口利润增长找到了新的优势。

透视国际化战略:只有放眼全球,才能实现港口资产性价比的最优。为什么海尔、美的这样的企业要到全球各个地方去办厂,那是因为只有放眼全球,才能找到性价比最优的地方。传统制造业,当企业技术品牌上升空间到了一定瓶颈,基本上在中

2015年,面对全球经济发展持续走弱、中国经济下行压力加大、航运业困境进一步向港口传导的新形势,公司主动应对挑战,积极抢抓机遇,大力巩固扩大码头装卸业务,加快构建现代物流体系,强力推进金融、国际化、互联网“三大战略”,创新驱动,转型升级,多元化发展,经营业绩持续稳健增长,呈现出五个方面的特点。

第一,公司净利润继续保持两位数增长。2015年,公司实现货物吞吐量4.3亿吨,同比增长5.6%,继续保持世界前列。原油、铁矿石和集装箱等主要货种的吞吐量分别位居中国沿海港口第二位、第三位和第四位。

第二,公司多元化发展架构基本形成。公司统筹港内和社会资源,围绕全物流链配置海运、公路航运、海铁联运、船代、货代、保税等增值服务做大现代物流,强化金融与港口产业链的融合打造新的利润增长源。2015年,现代物流及金融服务的业绩分别增长34%和160.7%,成为新的产业支撑。

第三,公司优势展现强大竞争力。2015年,青岛港作为中国首个具备40万吨大矿船靠泊条件的港口,不仅实现了国内大矿船首靠,而且全年进入中国的13艘40万吨大矿船中有11艘靠泊青岛港;同时,去年公司还靠泊30万吨级以上油船(VLCC船舶)172艘次,同比增加29艘次,增长20%;靠泊1.8万标箱以上集装箱大船85艘次,实现集装箱大船作业常态化;新增集装箱航线28条,航班每月超过700班,航线数量和班轮密度位居中国北方港口第一位。

第四,公司发展潜力持续增强。抢抓国内粮食、原油进口需求增长机遇,建成年通过能力335万吨、配套世界先进工艺设备的粮食码头并成功实现靠泊作业;加快互联网技术与港口生产管理融合,高起点规划建设“智慧港口”,两个世界一流的集装箱自动化泊位正在加紧建设,跨境电商等物流电商网络服务系统建成运行,积极融入国家“一带一路”战略,成功向缅甸蒙巴萨原油码头输出技术和管理,携手合作伙伴探索投

国采用的办法是国际化。港口行业也是如此,当国内的成本优势逐渐丧失,寻求性价比最高就是在全球布局的过程。例如青岛港,今后的国际化是一个长期的过程。青岛地理位置很好,有很多优势,通过对相关企业、其他港口的参股或者控股,进行深度介入,必将形成连接全球的海上通道。

透视装卸主业优质增长:腹地经济承载能力支撑了港口行业的发展速度。

关于港口行业的所谓“产能过剩”,欧洲港口的密度也非常大,为什么没有出现恶性竞争,一个重要原因就在于是港口腹地的经济承载能力不同。放在30年前,中国可能只需要4、5个港口就够了。现在就不一样了。香港2015年港口吞吐量下降了13.8%,而相比之下,受进口原油上量等因素影响,青岛港吞吐量的增长表现较好。

透视码头监管的精细化:打造港口高端服务,互联网、云数据是个基本的工具。从沿海港口做散单、做物流的官网来看,青岛港在精细化监管方面做得不错,背后关联着报关、仓储、运输及其标准化服务等一系列问题。从发展趋势看,精细化的服务,一定是跟互联网结合的高端服务。互联网、云数据是个基本的工具。在互联网战略的支持下,接下来我们将会看到港口的融资服务、法律服务、保险服务、金融服务等众多的高端服务。

透视自贸区政策的影响:港口未来的竞争,将是自贸区与TPP(跨太平洋战略经济伙伴关系协定)之间的竞争。

除了精细服务,高端服务、国际化服务,港口行业再拼下去,拼的是规则,是自贸区跟TPP之间的竞争。TPP如果未来真能成型的话,可以打破某些国家的边界,形成一个内部循环。我们对它的研究还不够,现在要做的是,赶紧争取先行先试自贸区,自贸区是中国第一个TPP的杀手锏,然后施行免税港、离岸港这样的政策,先进行尝试,再跟国际的规则接轨。