

# 岱岳区城乡环卫一体化实现全覆盖

## 建立区乡村三级管理网络 市场化托管破解城乡环卫难题

目前，岱岳区建立起了区、乡、村三级管理网络，形成了“村保洁、镇收集、区运输、市处理”的运行模式，城乡环境面貌显著改善，群众满意度明显提升。在去年底全省城乡环卫一体化民调中，岱岳区在132个县市区中列第24位，列泰安市第1位。

□ 本报记者 姜斌  
□ 本报通讯员 徐峰

乱搭乱建1.8万处、20.5万平米，清理河道沟渠906条、35.9万米，清理坑塘890余处、20.8万平。

工作中，岱岳区创造性地提出并实施了暗访、督导、民调、通报、表态“五位一体”考核机制，建立了“每日一巡查反馈问题、每周一次暗访督导、每月一次考核和每月组织一次民调”机制。

通过行政强力推进，区、乡、村三级共同努力，岱岳区实现了城乡环卫一体化镇村全覆盖，城乡环境显著改善。而在2015年7月份的全省城乡环卫一体化民调中，岱岳区在132个县市区中列第14位，比上年年底提升了65个位次。

### 引入PPP模式 建立长效机制

垃圾顽疾治愈，乡村面貌换新颜，接下来摆在面前的最大难题就是如何将这来之不易的成果巩固下去。近几年，全区每年平均拿出

6700多万元的环境代价，群众满意度为何不高？环境综合治理为何陷入反复整治、反复投资、反复反弹的恶性循环？经过深入调研，反复分析，岱岳区把有序推进城乡环卫一体化市场化托管提上工作案头。经多方考察调研，区委、区政府决定采取PPP合作模式，购买社会服务，实行市场化和专业化的保洁，与全国环保领域实力雄厚的上市公司北京桑德环境有限公司合作，在全市率先建立起城乡环卫一体化市场化托管机制。

岱岳区政府与保洁企业签订合作协议，所辖17个乡镇（街道）全部签订具体作业合同，明确各自的权利和责任。“我们不是‘托’了之，而是探索实施了‘双线’考核机制。”区城市管理局局长尚志广介绍说，一方面，区里每个月对各乡镇（街道）进行现场考核一次，督促各乡（镇）持续重视城乡环卫工作；另一方面，区、乡、村三级每个月分别对环卫企业日常工作进行监督考核，考核成绩，作为支付保洁企业托管费用的依据。

市场化托管，使政府主管部门由运动员、裁判员变成了监督员，各乡（镇）增强对环境卫生的管理，也激发各乡（镇）、村（社区）对保洁企业日常工作的协调配合，全区上下形成了网络健全、运转有效的环卫管理格局。

### 延伸产业链 打造环卫产业园

在顺利完成环卫工作托管后，北京桑德环境有限公司还将在岱岳区建设环卫产业园，投资建设城乡环卫一体化调度中心、环卫云平台、农村最后一公里物流配送中心、仓储与交易中心、环卫公益广告研发设计中心等项目，实现全区环卫事业市场化、产业化、长效化。实行城乡环卫一体化市场化托管，有效防止了“整治、反弹、再整治、再反弹”的恶性循环，极大地改善了城乡群众生活条件和居住环境，切实把城乡环卫一体化做成了民生工程，营造了群众满意、和谐美丽的岱岳城乡新环境。



岱岳区农村面貌发生了巨大变化，但同样付出的环境代价也不小，“垃圾靠风刮，污水靠蒸发，家现现代化，屋外脏乱差”成为部分农村的写照。环境问题已经成为影响农村可持续发展的障碍，垃圾无害化处理刻不容缓。

自2011年省委、省政府安排部署乡村文明行动以来，岱岳区把城乡环卫一体化作为乡村文明行动的突破口和着力点，高度重视、加大投入、强力推进，通过“百日攻坚”行动向城乡垃圾宣战，清还旧账打基础。高点定位再提升，城乡环卫一体化实现镇村全覆盖，环卫工作专业化、市场化、产业化水平快速提升；创新思路，率先在全市建立了城乡环卫一体化市场化托管机制，长效管理，两年实现两大跨越。

目前，全区建立起了区、乡、村三级管理网络，形成了“村保洁、镇收集、区运输、市处理”的运行模式，城乡环境面貌显著改善，群众满意度明显提升。在去年底全省城乡环卫一体化民调中，岱岳区在132个县市区中列第24位，列泰安市第1位。

### 百日攻坚 镇容村貌换新颜

近年来，岱岳区农村面貌发生了巨大变化，但同样付出的环境代价也不小，“垃圾靠风刮，污水靠蒸发，家现现代化，屋外脏乱差”成为部分农村的写照。环境问题已经成为影响农村可持续发展的障碍，垃圾无害化处理刻不容缓。“随着经济社会的发展，群众对生产生活环境的要求日益提高，而农村‘垃圾围村’、五大堆遍地的现状引起群众的不满，亟待解决。实现城乡环卫一体化恰恰是改善农村环境的根本手段和有效途径，更是满足农村群众对美好环境向往的重要手段，能极大地提高群众的满意度和幸福指数。”岱岳区委副书记、区长张锐说。

岱岳区委、区政府把城乡环卫一体化列入区、乡两级“实事工程”，列为“一把手”工程，形成了“党委领导、政府组织、部门协调、全民参与”的工作格局。坚持把乡镇（街道）、村（社区）作为受益主体、整治主体，出台了各乡镇（街道）城乡环卫一体化设施购置和生活垃圾收集的“以奖代补”政策，为城乡环卫一体化提供了有力的经济保障。“以奖代补，简单点来说就是各乡镇自行负责处理生活垃圾的中科环保电力有限公司运送一车6吨以上的垃圾，就给该乡镇补贴200元。”据岱岳区环卫局局长张海峰介绍，而对各乡镇（街道）申报的增置设备设施按梯队分类分别给予设施投入总额20%、40%、60%的补贴。2014年以来，区、乡、村三级已累计投入1.7亿元。

为更有力地推进乡村环境治理，彻底清除积存垃圾，岱岳区在2015年4月份开始开展“百日攻坚”行动，打响一场存量垃圾清理的攻坚战。“镇村全覆盖，主次干道、背街小巷、沟塘河道等重点区域全覆盖，对积存垃圾、杂草杂物、乱贴乱画等进行彻底清理，向垃圾宣战。”岱岳区委宣传部副部长、区文明办主任孙万胜介绍，在这次集中治理中，全区共清理

# 泰山区招商引资实现“开门红”

□ 记者 郑莉  
□ 通讯员 刘奎林 李冰 报道  
本报泰安讯 2月15日，合同引资额高达136.9亿元的33个高端项目集中签约落户泰山区，涉及新能源、先进装备制造业、现代金融以及民生等领域，泰山区招商引资实现“开门红”。

此次签约的项目包括世界500强企业1家、国内500强企业1家、上市公司3家、行业百强企业3家，投资过10亿元项目达到8个。其中，智能化高端轻工装备研发中心和制造基地项目，总投资15亿元，建设国家级高端轻工装备研发中心，打造国内技术最先进、规模最大的轻工

装备研发制造基地。山语观邸项目，总投资15亿元，主要建设集高档商务写字楼、大型商业中心、高档住宅为一体的城市综合体。

据介绍，签约项目主要集中在现代产业、优势产业集群上，以现代生活服务业、高端生产性服务业和战略性新兴产业项目为主。其中，投资10亿元的超高分子量聚乙烯纤维项目、投资6亿元的双德合新能源总部项目，以及先进机器人研究院、云谷We+创客空间、3D打印机研发制造等项目，代表了产业发展方向。同时，策划引进了太平财险、中国银河证券、华泰财险、华泰财险、都邦财险等一批投资过亿元现代金融项目，对于提升泰山区乃至

全市金融业集聚发展水平必将起到积极的推动作用。

一批中高端民生项目的落户，成为今年该区招商引资的新亮点。据了解，投资2亿元的北京同仁堂项目，建设以现代中药和中医为核心的综合性药店。投资2亿元的博文中学三合校区，打造省级规范化学学校。投资6000万元的北京师范大学幼儿园，建成后可容纳900人入园。

“集中签约的项目均是经过前期交流洽谈，客商实地考察，多轮磋商，签订正式合同的项目，都能快速推进，产生较好的经济社会效益。”泰山区区长赵斌介绍说。

# 虚报冒领危房补助款 村支书被通报

□ 记者 刘涛 报道  
本报泰安讯 近日，泰安市纪委、市监察局发出通报，对6起发生在群众身边的不正之风和腐败典型问题进行通报。

泰山区邱家店镇北颜庄村虚报冒领危房补助款问题。泰山区纪委分别给予负主要责任的时任村党支部书记、村委会主任邱西华、时任村党支部书记兼报账员李玉宏党内严重警告处分。

岱岳区良庄镇陈宣洛村党支部书记陈之强在秸秆禁烧工作中，违规向村民收取罚款用于购买烟酒和吃喝问题。岱岳区良庄镇党委给予其党内严重警告处分。

新泰市禹村镇西沈村支部委员兼会计杨洪环虚报骗取小麦补贴款，伪造支出单据冒领现金问题。新泰市禹村镇党委给予其党内严重警告处分。

肥城市王庄镇于桃村原党支部书记、村委会主任姜桂芳虚报冒领种粮补贴问题。肥城市王庄镇党委给予其撤销党内职务处分。

宁阳县鹤山乡泗泉社区原党支部书记、新农村建设管理办公室主任王庆建不认真履行职责，造成不符合申报危房改造补助条件的人员违规骗领农村危房改造补助基金问题。

宁阳县纪委给予其党内严重警告处分。东平县斑鸠店镇解山村原党支部书记解绍久挥霍浪费集体资金问题。东平县斑鸠店镇党委给予其党内严重警告处分。

# 春季绿化 提前打响攻坚战

□ 记者 刘培俊  
□ 通讯员 刘哲 报道  
本报泰安讯 近日，顶着春寒料峭，在泰安市南关大街路口西，许多身着绿色园林马甲的工人在清理路旁绿化带内的石块。据现场负责施工的石经理介绍，市园林局紧抓开春以来气温回暖的有利时机，早谋划、早动员、早部署、早行动，从重点绿化工程入手，全面打响泰城园林春季绿化攻坚战。

据了解，围绕春季绿化工作的开展，泰安市园林局结合中央关于加强城市规划建设管理工作的若干意见要求，深入贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，继续巩固国家卫生城市创建成果，以重点工程建设为抓手，提前展开高标准规划设计，着力塑造具有历史文化底蕴的泰城特色绿化风格，着力提升新建工程的绿化水平。由局主要领导亲自挂帅，三名班子成员每人分段盯靠，现场组织协调，局属各科室、单位分工协作，密切配合，对重点绿化工程项目人员优中选优，明晰职责，定人、定岗、定责考核，严格按照图纸开展高标准施工。

### 春来草莓红

□ 记者 刘培俊  
□ 通讯员 王静 王延波 报道

春天来了，万物复苏。在新泰市汶南镇南辰村的广阔草莓基地里，早已红果累累的草莓引来了大批游客前来采摘。

据负责人王广刚介绍，该基地占地近5亩地，有草莓、奶莓、美香莎等多个品种，分早熟和晚熟大棚，两种大棚草莓接茬成熟。据统计，仅今年春节假期期间，广阔草莓基地收入近2万余元。

# 去年技改投资 完成773.3亿元

□ 记者 姜斌 通讯员 何金玉 报道  
本报泰安讯 2月29日，记者从泰安市经济和信息化委员会了解到，2015年，泰安加快推进工业转型升级，打好新常态下稳增长调结构增效益主动仗，技改投资保持平稳增长。全市工业在技术改造项目投资937项，当年累计完成投资773.3亿元，同比增长18.4%。

全市当年新开工技术改造项目791项，累计完成投资647.2亿元。全市当年竣工技术改造项目345项，当年累计完成投资410.9亿元。项目累计完成投资593.7亿元，可新增销售收入1322.2亿元、利税220.2亿元。2015年，泰安市工业在技术改造项目投资额和增幅分别列全省第八和第七位。技改投资占全市工业投资和全市固定资产投资的比重同比分别提高了4个和1.1个百分点，较好地完成了技改投资稳定增长的目标任务。

## 道路客运的黄金期一去不返 客运市场微利化或是常态

# 客运市场萎缩 企业转型必然

### 深观察

□ 本报记者 姜言明 刘涛

2016年春运即将结束，截至目前，泰安道路旅游运输累计安全运送旅客121.1999万人次，与去年同期相比下降22.04%。从2013年春运道路客运量的小幅下滑，到现在呈现两位数的大幅下降，道路客运市场萎缩已成为不争的事实。面对如此境地，道路客运何去何从？2月24日、25日两天，记者采访了泰安市交通运输局和泰安市交运集团，听听他们怎么说。

### 连续三年春运客运量大跌

2月1日是农历腊月二十三，当日中午，市民穆女士本想乘坐客车从青岛回泰安老家过年，不料却错过最后一班客车。无奈之下，她只好折中到日照，从那里再坐车回家。这样一折腾，她到达泰安时已是晚上七点半。回到家后的穆女士禁不住发了些牢骚，抱怨如今的客运班线少的可怜，又说到现在坐客车的人越来越少，在她乘坐从日照到泰安的客车上，只有她一人，“要是胆小的人，恐怕坐都不敢坐。”她开玩笑似地说。

的确，穆女士所感受到的正是当下道路客

运市场的萧条。根据泰安市交通运输局客运科提供的数据显示，2012年春运，全市道路旅客运输量还处于增长态势，共累计投放客车8.94万辆，开行班次15.41万个，加班1765台次，安全运送旅客237.2万人次，与去年同期相比增长4.6%。

从2013年春运起，上述数字开始呈现不同程度的下降。其中2014年春运，全市道路旅客运输累计投放客车8.66万辆，开行班次14.08万个，加班827台次，安全运送旅客217.92万人次，与去年同期相比下降6.5%。2015年春运，全市道路旅客运输安全运送旅客193.06万人次，比去年同期下降11.41%。2016年春运，截至目前（春运第32天），全市道路旅客安全运送旅客121.1999万人次，比去年同期下降22.04%。

泰安市交通运输局客运科科长马庆手拿着这组数据不免发出感慨：“道路客运的黄金时期已经一去不复返。”

### 高铁对道路客运影响最大

说到道路客运的黄金时期还要追溯到上世纪90年代。据马庆介绍，当时国内道路交通运力严重不足，为了解决这个问题，国家放宽政策开始鼓励个体、集体企业与国营企业一道参与道路客运运营的运营，客运车辆瞬间猛增。但当时的车辆大多是体积小容量小。2009年，国家进行税费改革，取消了客运附加费，

不少企业开始选择用大车代替小车。随之，道路客运发展到了黄金巅峰。“那个时候，一次春运下来差不多能发送旅客240多万。”马庆说。

然而好景不长，2010年以后，随着高速铁路的发展，私家车的增多，城乡公交的出现，道路客源出现严重分流。其中高铁的影响最大，特别是高铁京沪线的贯通让沿线的道路客运趋于“崩溃”。“我们现在减少的客源几乎都被它抢走了。”泰安市交运集团一名工作人员介绍说。因受高铁影响，集团下10%的道路客运线路客流量出现大幅下滑，而这些线路中，以中长途（400公里）客运为主，且都是传统意义上的热线。

以泰安至淄博为例，道路客运发展鼎盛时期，两个城市之间都有客运专线，10余辆客车穿梭其中，而现在，仅剩3辆客车在两市间往返，还经常拉不到人，与之相比，从泰安至淄博的客流却增加到了26个班次。

同样受影响的还有从泰安至德州的客车，因客流量减少，在春运期间就停了班次；从泰安发往北京、天津、上海的客车也早已停运。道路客运市场的萧条可想而知。

### 客运转型三方向

面对客运市场日益萎缩的现实，道路客运企业何去何从？转型势在必行。在全市1600辆营运客车中，泰安市交运集

团占七成，作为泰安道路客运企业的龙头，它的转型具有引领作用。

从2014年起，该集团借着城乡公交一体化的东风，正式吹响了向城乡公交“进军”的号角，截至今年1月15日，随着从泰安至良庄的最后一条城乡公交线路的开通，泰城实现了城乡公交全覆盖。其间，由泰安市交运集团提供的163辆城乡公交，已累计运送旅客450万人次，为百姓节约出行费用3100余万元。

这只是企业进军公交领域的开始，据泰安市交运集团工作人员介绍，随着社会发展，泰城与县市区间、泰城与周边地区间的交通往来将更趋向于公交化，纵观全国，县际公交、城际公交方兴未艾，该集团正蓄势待发。

近年来，泰安市交运集团结合政府推出的惠民利民政策，有意将企业发展方向朝公益性倾斜，发展校车就是一例。去年，该企业向泰城、新泰、肥城、东平、宁阳共提供校车200余辆。目前，该集团瞄准了政府公车改革带来的商机，正积极发展汽车租赁产业。与传统汽车租赁不同的是，它们不但可以供车，还可以提供驾驶员。另外，随着旅游业的蓬勃发展，旅游包车服务将会在企业传统业务中所占比重不断加大。

总体而言，客运市场微利化或是常态，客运企业的转型之路任重道远，像泰安市交运集团这样的客运大企业更多的是在原有产业的延伸服务上做文章，新兴市场还处于培育阶段，未来客企何去何从，我们拭目以待。

# 首场大型招聘会举行 2400余人次进场求职

□ 记者 张强 通讯员 沈红叶 报道  
本报泰安讯 近日，春节后泰城首场“春风行动”大型招聘会在泰安市人力资源市场举行。

据了解，本次招聘会共有150余家单位参与，提供就业岗位2800余个，吸引2400余人次进场求职，初步达成就业意向550余人。

# 保健食品经营 许可工作启动

□ 记者 姜斌 通讯员 王玉梅 报道  
本报泰安讯 近期，泰安市食品药品监督管理局在全市范围内全面启动保健食品经营许可工作。

据销售保健食品的经营单位，统一发放食品经营许可证。

据了解，为推动做好保健食品经营许可工作，泰安市食品药品监督管理局专门下发了《关于加快推进保健食品经营许可工作的通知》，对保健食品经营许可提出了明确要求。要求各县局明确部门职责，制定保健食品申请受理、资料审查、现场核查、发证及变更流程和相关规定，并及时组织实施。同时对于持有《食品流通许可证》的食品经营者，经营保健食品，必须申请核发经营项目包括“保健食品”的《食品经营许可证》。