

核心提示

今年春节期间，潍坊市民又多了一项新谈资：安丘将通高速公路了！他们说的高速公路是指潍日高速南线，目前已经展开了勘界、放线、清点、评估等工作。高速公路取得新突破，是去年潍坊市交通发展的一个缩影。截至目前，潍坊市公路通车总里程达2.6万公里，密度达到162.7公里/百平方公里，二级及以上公路里程达4445公里，分别比2010年增加3088公里、17.9公里/百平方公里、446公里。

□记者 张蓓 报道
通讯员 鞠杰
作为连接潍坊中心城区与东部的交通干线，宝通街东延伸项目建成后，将缓解城区交通压力，提高道路通行能力和服务水平。图为宝通街晚上美丽的夜景。



潍坊港疏港铁路： 打造海陆联运 交通枢纽

□记者 张蓓 报道
本报潍坊讯 日前，位于潍坊滨海经济技术开发区内的潍坊港疏港铁路开工建设，线路全长15.8公里，总投资10亿元，计划建设周期3年。作为潍坊港亿吨大港配套设施，潍坊港疏港铁路建设对推动潍坊融入“一带一路”，打造海陆联运、一体化发展的交通枢纽和物流大通道具有重大战略意义。

疏港铁路线路自大莱龙铁路预留双河村右侧接轨引出向北，跨过临港路后沿疏港公路向北并行，跨越弥河后设计终点潍坊港港区一期防护堤北，设潍坊港站。全线共设特大桥5座、桥长1.164公里，占线路长度的7.35%；新建涵洞37座，接长涵洞21座。建设过程中，一方面要与既有线路大莱龙铁路并行施工，同时还要克服沿海滩涂软基处理、近900米弥河跨河大桥桥基入海等建设难点，线路建设困难多、难度大。

潍坊港疏港铁路与山东铁路网“四横四纵”德龙烟铁路衔接，向南通过益羊铁路、海青铁路与胶济铁路连通，向东经龙烟铁路与蓝烟铁路连通，向西通过德大铁路与京沪、石德线联通，进而连通全国铁路网。

应急指挥平台启用 开启智慧交通时代

□记者 张蓓 报道
本报潍坊讯 经过一年多的组织建设及试运行，日前，潍坊市交通运输应急指挥平台正式投入使用。该平台集中了交通重点场所视频监控、出租车信息调度管理系统、道路运输车辆动态管理系统、重点窗口单位的应急预案四大功能。

潍坊市交通运输应急指挥平台于2015年试运行，整合汇聚了全市多个信息化系统和海量的交通数据，充分发挥了对交通重点场所视频监控整合、出租车GPS信息调度、“两客一危”车辆管理等多项功能，达到了交通运行监测、安全管理、应急指挥、决策支持的目的。

该平台的交通重点场所视频监控整合，实现了市内交通重点场所的视频整合。目前整合了潍坊市高速公路、国道、省道、汽车站、公路客运站、火车站出租车岗亭、潍坊民航机场和潍坊港中港区等重点场所共约800个视频，可实现对市内交通重点场所的安全监督管理和突发事件的处置指挥调度，同时对视频材料采取两地存储、数据双备份、保留一个月的存档期，可随时调取，仅两个汽车站内就安装有共计300多个“电子眼”。

此外，该应急指挥平台还包括出租车信息调度管理系统和道路运输车辆动态管理系统，这两个系统均与市110平台实现了联网、联动。这两个系统分别是以中心城区的2245辆出租车和5000多辆客运、货运、危险品等营运性车辆为服务对象，通过GPS和北斗卫星，可以实现对车辆的定位跟踪、轨迹回放、图像抓拍、反劫防盗、电召车辆等功能，便于加强日常管理，还可以震慑盗窃抢劫，保障车辆在行驶过程中的安全。

潍坊市交通运输应急指挥平台还有一项功能是重点窗口单位的应急预案。根据总体规划部署的需要，按照“谁主管、谁负责”的原则和“地面、地下、空中、海域、网络”“五位一体”推进的要求，潍坊市交通运输局对所属单位的应急和反恐预案进行整合，加强指挥联动，可以更加迅速、科学、有效地处置各类突发事件。

春运返程客流收尾 预计旅客运量 372万人次

□记者 张蓓 报道
本报潍坊讯 2月14日是节后上班首日，13日，潍坊市各汽车站、火车站迎来了节后第一个出行高峰，并于14日送走了节后最后一波集中的上班、探亲客流。今年潍坊春运以“安全顺畅、舒心春运”为主题，从1月24日开始，至3月3日结束，共计40天，预计春运期间全市旅客运量将达到372万人次，其中：公路250万人次，区间公交36万人次，铁路80万人次，民航6万人次。

据悉，2016年春运节前客流量从1月24日起逐渐增大，到2月6日达到高峰。节前春运客流成份主要以学生流、民工流、探亲流为主，节后，探亲流、务工流、学生流相互叠加。节后第一个客流高峰出现在2月13日，第二个客流高峰预期为正月初八至正月十六，以返校学生客流为主。此外，潍坊是艺考考点，艺术考生的运送也是节后的工作重点。春运期间，潍坊市日均投放客运班车2964辆，公交车3789辆，出租车4902辆；民航共运行航班510架次，提供座位11.35万个，基本能满足旅客出行需要。

记者了解到，潍坊汽车站、潍坊公路客运站自正月初二开始，发车陆续恢复正常，目前全部长途班线均已按时刻表正常发车。从2月12日开始，潍坊火车站客流迅速攀升，再加上13日部分旅客因天气原因临时转移到铁路，2月13日潍坊市火车站迎来第一个客流高峰，发送旅客约3.8万人次。为保证客流高峰期旅客安全出行，火车站增派人员全部行动起来，投入各重点岗位的人员力量为正常情况下的2倍至3倍。同时，火车站联系驻潍武警官兵，组织人员在售票厅、候车室、检票口、站台等关键岗位安全巡逻，协助火车站工作人员维护春运安全秩序。

高速公路、重点干线公路又有新突破，农村公路建设走在全省前列——

潍坊：公路网络提档升级

□本报记者 杨国胜 都镇强
本报通讯员 孙泳 鞠杰

高速公路建设实现新突破

1月21日上午，潍日高速南线（主线）正式开工建设。此前，潍坊到日照，是山东半岛唯一一组两城之间没有高速公路的城市，潍坊市民开车前往日照多选择走国道，至少要三个多小时才能到达。潍日高速建成通车后，从潍坊市到日照市区全程只有150公里左右，行车时间将缩短至2个小时以内，大大缩短两地之间的通行时间及距离，方便了高速沿线以及高速连接线周边的群众出行。

“潍日高速北线起滨海区疏港公路，向南经滨海区、跨荣乌高速，后经寿光市、寒亭区、经济区、昌乐县、潍城区，在潍城区庙埠村西接青银高速公路，于2013年7月开始具体筹划建设。据了解，目前北线自开工以来已经完成投资14.2亿元，占概算的51%。2017年7月中旬能够竣工通车。”潍坊市交通运输局局长、党委书记张兆平告诉记者，潍城区青银高速以南至日照界潍坊段主线为南线，于2015年11月5日获国家发改委批复立项，同年12月18日，国家发改委批复项目初步设计方案。

与此同时，济青高速公路改扩建工程全面启动，地方协调工作基本完成。济青高速改扩建工程是我省推动的重点交通项目。济青高速公路改扩建工程潍坊段全长146公里，穿越潍坊市13个县市区的32个镇街，估算总投资143亿元。整个工程采用“双侧拼宽为主，单侧分离为辅”的加宽方式，预计工期42个月。

去年以来，潍坊市多次召开专题会议部署调度，加强组织领导，形成了上下联动、协调互动、运行顺畅的协调推进机制。积极配合开展项目前期工作，目前，济青高速公路改扩建工程潍坊段需要协助办理的规划选址等支持性文件已全部完成；结构物设置、取土场、违章广告牌拆除等工作基本完成。

重点干线公路建设全面突破

“以前去潍坊滨海区主要走北海路，春节期间去滨海区走亲戚，尝试走潍县路也很方便。”2月14日，家住潍坊高新区的王伟说。潍县路改造通车后直达滨海区，让潍坊中心城区到滨海区出行多了一个选择。

据潍坊市交通运输局副局长于文文介绍，潍县路改造工程位于滨海区、寒亭区境内，全长22.699公里，其中滨海段4.159公里、寒亭段

18.54公里，按一级公路标准设计。全线大桥1座，中桥2座。共分三个施工合同段和两个监理合同段，2015年12月8日，工程进行了竣工验收并通车运营。

除潍县路改造工程外，宝通街东延伸项目也备受市民关注。作为连接中心城区与东部的交通干线，宝通街东延伸项目建成后有效缓解城区交通压力，提高道路通行能力和服务水平。“目前，该项目监理服务招标、潍河特大桥施工招标、昌邑BT项目施工招标已经完成，施工队伍已进场，潍河特大桥已开工；坊子区、保税区、高新区正在进行施工招标工作；各县市区征地、拆迁工作已全面展开。力争2016年底竣工通车。”潍坊市公路管理局局长刘文东说。

去年，潍坊市17项重点干线公路项目全面突破，宝通街东延伸项目获省发改委立项批复，完成监理及潍河大桥招标工作，监理、施工单位已进场；潍县路项目全面进场施工，潍县路改造工程全线通车，寿济路、临仲路建成

通车，胶王路、平日路按计划有序推进，10项国道大中修工程全部完成。截至2015年底，全市公路通车总里程达到2.6万公里，密度达到162.7公里/百平方公里，均居全省前列。

农村公路网络进一步完善

春节期间，记者开车回安丘市官庄镇走亲戚，注意到以前经常走的一条村级公路已经得到改造，不再是昔日坑坑洼洼的景象。“公路通到农村，雨雪天出行也十分方便，不再走泥泞路了。”家住安丘市官庄镇的董爱华说。

据于文文介绍，去年以来，潍坊市共完成农村公路项目1779.9公里，完成投资18.8亿元。第二批全省村级公路网络化示范县诸城市、青州市、安丘市、昌乐县顺利通过省厅验收，四县市共完成村级公路项目1470个1490.4公里。

“全市基本建立了以政府财政投入为主，争取上级专项补助资金和市场化多种融资手段

公交出行更方便

□本报记者 杨国胜 都镇强
本报通讯员 孙泳 鞠杰

2月13日下午，结束春节假期的王晓慧乘坐K20路公交车从潍坊高新区及时赶到潍坊火车站，“今天的降雪导致出租车不好打，恶劣天气还是公交车靠谱，及时赶上了火车不耽误返程。这几年一直在外学习、工作，但每次回到潍坊，都感觉到潍坊的公交车越来越多，线路覆盖越来越广。”和王晓慧一样，安全、便捷、舒适、经济、环保的城市公共交通服务体系赢得了越来越多市民的点赞。

按照“城市中心区减负、远郊扩网”的原则，去年先后开通了88路、43路、46路等10条新线，覆盖了城区玉清街、幸福路、卧龙街、高新二路、宝通街、祥亨街等城区道路盲区；同时，我们还优化调整了1路、22路等23条公交线路，填补了公交空白，市民出行更加方便。”2月14日，潍坊市公交总公司总经理王伟刚告诉记者，截至目前，中心城区公交线路覆盖九区一县，以大容量公交车为主体、线网布局相对合理的大公交体系逐步形成。

王伟刚介绍，潍坊公交强化公益性服务，

开通冷僻线路，在将老年人乘车免费年龄由原来的70周岁扩展到65周岁的基础上，又将残疾人免费乘车范围拓展至对整个残疾人群体实现乘车免费。与此同时，进一步延长运营时间，主干线路运营时间同比延长15分钟，截至目前，已有23条城区公交线路的末班运营时间达到19:00以后，其中有9条主干线路的末班运营时间达到了20:00以后。

对于城市公交系统而言，基础设施建设的完善与否至关重要。据了解，线路繁多的公交系统需要较多的公交停车场和枢纽站，但潍坊目前公交场站建设仍然跟不上需求。去年，潍坊市公交总公司想方设法推进公交场站建设，做好玄武街、经济区两处公交场站建设及竣工后相关手续办理工作，建设完成清池公交场站并投入使用。另外，峡山公交枢纽站、顺通街公交场站、公交寒亭枢纽站扩建、食品谷公交枢纽站、坊子公交场站等土地手续正在积极推进。

“2016年，潍坊公交将以提升市区发展为导向，优化调整线网布局和运力结构，拓展城市发展空间，提高客流疏散能力。年内开通新线路5条左右，优化调整10条左右。我们要推动绿色公交发展，作为新能源汽车示范试点城

市，为大力推动潍坊市新能源公交车发展，提升城市环境和空气质量，提升宜居环保水平，计划购置新能源和清洁能源空调公交车300台左右。”王伟刚说。

公交系统服务质量优劣，往往代表着一个城市的形象。如何提升服务水平？潍坊市公交总公司采取星级服务的方式，全面提升服务质量。他们今年将重点针对安全事故等指标提高门槛，加大考核，强化安全生产监管，提升安全管理水平。他们将依托智能公交，进一步强化监管能力，优化管理方式，提高驾驶员安全行车系数、车辆到站准点率、停靠站率等营运指标，规范营运秩序。此外，他们今年将分期分批组织乘务员、驾驶员到潍坊市旅游局培训中心开展礼仪服务培训。

据介绍，为充分发挥公益职能，潍坊市公交总公司今年在实施低票价运营的基础上，继续对65岁及以上老年人、残疾人、儿童等实施免费乘车，对成人、学生等分别实施刷卡8折、7折优惠，最大限度让利于民。同时，根据市民出行需求及季节变化特点，进一步调整延长运营时间，方便市民出行。根据政府指令，完成开设冷僻线路、公共安全事件应急等政府指令性任务。

新机场场址获批 “大潍坊港”格局形成 环渤海黄金水道顺利打通

海空航线双翼齐飞

□本报记者 杨国胜 都镇强
本报通讯员 孙泳 鞠杰

在广东省工作的滕燕今年春节前从广州市乘坐飞机直达潍坊，回到昌乐老家与家人共度新春佳节。“坐飞机直达潍坊十分方便快捷，比坐火车或开车快多了。”滕燕说，潍坊机场的航班越多，在外打拼的游子感觉离家就越近。记者了解到，1月24日至3月3日的春运周期，潍坊机场保障航班510架次，可提供113500个座位。

“去年，潍坊机场安全起降航班5858架次，同比增长10.57%，完成旅客吞吐量46.53万人次，同比增长17.99%，完成货邮运量2.05万吨，同比增长1.36%，开创了潍坊机场通航以来的最好水平。”潍坊民航局局长刘炳杰说，经过多年的发展，潍坊机场已发展成为拥有北京、上海、广州、深圳、杭州、宁波、大

连、沈阳等8条国内航线，深圳、杭州、泉州等3条货运航线，每周84个航班，客货并重、货运特色显著的重要支线机场。

去年，潍坊机场临时国际通道改造工程竣工投入使用，口岸开放获得国家批复，潍坊机场成为山东境内第6家对外开放的机场。其中，去年9月20日至26日，中日韩产业博览会举办期间，潍坊机场成功组织了潍坊到日本大阪7班和潍坊到韩国仁川2班的包机飞行。

值得一提的是，2015年，潍坊市围绕推进“潍坊机场迁建工程立项”目标，积极向上对接，加强工作调度，加快完成新机场选址，推进后续工作。协调军方、国家民航局先后批复同意了新机场场址，标志着潍坊机场迁建结束选址工作进入了项目立项阶段。

与此同时，潍坊市紧抓蓝黄两大战略重要机遇，围绕建设“海上新潍坊”，创新建设运营机制，加强规划统筹发展，不断完善基础设

施，加快推动港航扩能转型，亿吨大港布局初步形成。2015年完成投资32.49亿元，在建码头6个泊位16个，投资总额及建设规模等级超历年总和。港口货物吞吐量完成3017万吨，集装箱吞吐量完成26.1万标箱，同比分别增长15%和50%。

记者了解到，鲁辽两省之间往来货物品类众多、运量较大，潍坊营口市腹地优势明显，该航线货源充足的优势将随着经济社会发展更加明显。在运输费用方面，水运比陆运距离明显缩短，水运价格远低于陆运价格，所以该项目具有明显价格优势。山东与辽宁经济互补性强，合作日益增多，产业关联度逐步加强，潍坊区位优势明显，自然资源和产业基础十分优越，门类齐全的综合交通运输体系基本形成，随着区域经济一体化的快速发展，鲁辽之间港口货运量还将跟进上升。

为此，鲁辽大通道自2014年试运营以来，

旨在打造渤海湾黄金水道的鲁辽大通道正式运营的各项准备工作快速推进，运营主体顺利组建，专业货滚船完成购置，货源组织、渤海甩挂物流产业园建设等工作有序推进，去年12月10日实现正式运营。

“航线试运营结束后，组建山东潍营渤海重滚船务有限公司作为航线运营主体，由潍坊港集团持大股东，购置专业货滚船并进行船舶维护，办理完成了船舶入籍、产权、登记、图审、运营等手续。先后赴临沂、淄博和市内有关县市进行走访调研，深入了解往东北方向的货源种类和数量，并多次对接营口，同步开展货源组织等工作。潍坊市有8家物流企业签订了鲁辽大通道合作经营意向书，并与数十家物流企业进行了对接。”潍坊市交通运输局副局长马洪波说。截至今年1月10日，鲁辽大通道航线正式开航后共运营15个航次，运载甩挂车辆近400部，运载货物6000余吨，运营状况良好。