

盘点2015 · 民生篇②

完善路网体系,提升管养水平,打造平安交通。寿光市交通运输局局长卜庆华——

让全寿光没有难走的路

□ 本报记者 戴玉亮 单辰
本报通讯员 张兴德



新建成的安顺街弥河大桥成为寿光东西贯通的要道,进一步完善了该市北部的路网体系。

“每天来看一眼大桥,心里才会踏实。”1月12日上午,寿光市古城街道北孙云子村党支部书记武滨清看着通车后的安顺街弥河大桥,难掩高兴。“从打基础,到压沥青,加固,再到成型、通车,每天,我都会过来看看。”

“以前,北孙云子村被弥河分成两片,东边是果园,西边是村子,果园和村里的直线距离超过2公里。”武滨清告诉记者,10年前,北孙云子村为方便村民过河,修了一个简易的土桥。但遇上弥河大水,土桥就会被冲垮。垮了再修,修了再垮,有时一年要重修三四次。

“赶上苹果成熟的季节,土桥一旦被冲垮,村民就要绕行十几公里去摘苹果。”北孙云子村村民张秀梅说,“现在有了新大桥,果园和村里开通了,我们心里的疙瘩也解开了。”

多项大型工程竣工

安顺街弥河大桥全长567米,桥宽40米、双向4车道,全程按照一级公路标准建设,是近年来寿光建设规模最大的桥梁工程。

“项目建成后,实现了原省道羊青路与地方骨干道路羊田路的有效连接,大大缓解了省道寿济路的交通压力。”寿光市交通运输局规划建设科科长刘安栋说,除方便了北孙云子村村民的来回通行外,安顺街弥河大桥更大大减轻了周边企业的交通压力和运输成本,成为全市东西贯通的要道,进一步完善了市北部的路网体系。

除安顺街弥河大桥外,2015年11月底,农圣街西伸工程竣工通车,寿光又多了一条双向

□ 本报记者 单辰 戴玉亮
本报通讯员 张涵

“杂草和垃圾不能留,有多少我就清多少。”1月18日上午,在寿光市侯镇大碱路路段,66岁的公路养护员王成伦正拿着铁锹,对路坡进行维护。在他负责养护的路段,整个路面干净整洁。

“我当了20年养路员了,什么垃圾用什么工具清理,我都熟悉。”王成伦说,他的口袋里,每天都装着铲子、小刀子、垃圾袋。“还有手里这把大铁锹,我走到哪扛到哪,对付大一点的垃圾,石块,数它好用。”

因长年负责公路养护,周边村民对王成伦颇为熟悉。几乎每天上路,王成伦都能找到一个陪他谈话解乏的“聊友”。“他们都叫我这么卖力地干,”王成伦说,“但干一行爱一行,在这个岗位上一天,咱就得尽职尽责。”

每天早上7点,王成伦扛着铁锹拿着一个小马扎就出门,7点半准时来到他负责的养护路段,开始工作。“累了就坐下歇歇,但干活的时候咱一点也不马虎。”王成伦说,因为一天之中自己大多数时间都在公路上,家里的活就耽搁了。“他们都说,我扫的马路比家里的地面都干净。”

“王成伦负责的路面,整洁程度和路肩路坡维修效率都是全镇最高的。”侯镇农村公路养护管理站副站长王茂功说,在2015年的历次检查评比中,王成伦负责的路段都被评为优秀养护路段。

据了解,在寿光,农村公路养护员年龄大多在60岁以上,每名养护员负责1.5公里左右的路段,月工资600元左右。

“根据实际情况,有些身体条件好、想多包路段的公路养护员可以申请额外路段进行养护,收入也会多一些。”上口镇农村公路养护管理站站长魏光明说,原来几个人养护的路段,打包分给一个人后,反而效果更好。因为工作量适当加大,养护员收入提高了,工作积极性也高了。

林建国和林元智是上口镇的公路养护员,2015年,他们2人承包了原来3个人养护的路段,每人每月可以拿到900元的工资。“我务农一辈子,老了也不想闲着,就干了这份差事。”林元智说,他身体不错,“有体力就多干点,收入多一些,挺好的,而且评比得奖还有奖金。”

“三分建,七分养。如果没有公路养护,新建公路用不了几年就会损坏。”寿光市交通运输局乡公路管理处副主任范清洋说,公路养护员的职责,是清扫路面卫生、发现影响通行

4车道的东西通道。据介绍,该项目起点为农圣街与西环路平交路口,终点为羊青路,全长1.953公里,同样按照一级公路标准建设。

“作为S323潍高路和S226羊青路的连接线,该路段的通车,改变了过去北起S321寿济路,南至县道1号路之间纵向10余公里范围内无二级以上东西向骨干公路连通的历史。”刘安栋说,在完善了寿光中西部路网体系的同时,该项目分流了寿尧路、西环路、羊青路、潍高路和圣城街等重交通量道路的车流量,减轻了市区的交通压力。同时,3号路合头镇路段已于2015年9月竣工通车,南辛路、李大路、1号路、3号路等4条县道及李大路塌河桥、道广路弥河桥等改造均已全部竣工。

镇村道路建设维修加足马力

“在确保大项目按时完工的同时,寿光着重治理待修的县乡路和村级断头路,加快镇村道路建设,增强路网综合服务功能。”刘安栋说。

据介绍,2012年以来,寿光实施村级公路网络化工程,在全市15个镇街区的800多个行政村新建了村内大街,打通了断头路,共维修改造镇村道路600余公里。

“由于多年来农村公路管理和养护力度小、资金投入不足,部分镇村道路超期,超负荷服役,导致路面破损情况严重。”寿光市交通运输局路管处党支部书记邵乐胜说,破损的村路严重影响了农村群众的生产生活,亟待维修。

“水泥路面抗冻能力差,遇到低温降雪,再加上清理不及时,部分路面结冰后出现了冻融的情况。”邵乐胜说,冻融后的水泥路面连片地“破皮”,路面下尖锐的石子裸露出来,村民通行舒适度大大降低。

2015年,寿光全面新修改造65公里镇村道路,并由市财政按照最终认定的工程量进行了50%的资金补助,解决了镇村道路建养资金不足的问题,提升了镇村两级道路管养的积极性。

“资金充足后,村路维修工程立即开工。”邵乐胜说,水泥路面上全部覆盖加厚沥青混凝土,增长使用寿命。“水泥路的优点是基础底板稳固,覆以沥青混凝土的柔性路面,最大化其耐用程度。”

多措并举打造“平安交通”

“项目建设严格落实项目法人制、招标投标制、施工许可制、工程监理制、合同管理制和竣工验收制等。”寿光市交通运输局副局长邢方来说,道路建设的重点项目、县道及镇村道路,在完成前期手续办理后,均通过市政府采购中心统一委托有资质的招标代理机构进行招投标,确保项目依法、合规。

“工程开工后,我局质监站和路管处不定期对施工项目进行督查,保证项目进度、质量和施工安全。”邢方来说,凡是质量不达标的不予以计量,并要求重新返工,竣工后二次验收。

与此同时,2015年以来,寿光按照我省开展农村公路生命安全防护工程的意见要求,对县域范围内农村公路安全隐患进行了拉网式排查整治,努力打造“平安交通”品牌。全年共排查整治道路安全隐患总里程110公里,安装道路安全指示牌379套,完成道路标线29000平方米,羊田路、寿尧路安装护栏15.2公里,改造危桥3座,共计完成投资1430万元。

“让全寿光没有难走的路,是我们的根本目标。”寿光市交通运输局局长卜庆华说。

8000余套公租房

解职工住房难题

□ 记者 单辰 戴玉亮 报道
本报寿光讯 记者从寿光市房管中心了解到,2015年寿光新建公共租赁住房1677套,棚户区改造3104套,已全部落实到具体项目中,住房保障各项工作积极稳妥推进。

这其中,1677套公共租赁住房落在羊口镇新世纪家园公租房、鲁清石化职工公寓和健元春职工公寓等9个项目中。公租房项目均位于羊口镇各工业园区,从根本上解决了各大企业职工住房问题,推动了寿光工业经济发展。目前,大部分公租房项目都处于主体施工阶段,完成投资约2亿元。

3104套棚户区改造落在洛城街道、孙家集街道、羊口镇和圣城街道等10个项目中。目前,各项目均处于主体施工阶段,工程进度顺利。截至目前,寿光棚户区改造项目已申请政策贷款25亿元,到位资金9亿元。

据寿光市房管中心主任刘伟介绍,该市大部分公租房为企业利用自有土地自筹资金建设的公共租赁住房项目,集中在全市各大工业园区,主要解决各大中型企业自身员工的住房困难,以缓解政府保障性住房建设资金不足和土地供应的问题。截至目前,寿光市已有17个大中型企业在4个工业园区内,共投资建设8203套公共租赁住房,现有5360套已竣工交付使用,并对企业公共租赁住房配租情况进行了备案,是寿光市保障性住房重要组成部分。

据了解,2011年和2012年寿光委托城投公司投资建设的740套经济适用房已陆续交房。2014年3月,寿光市政府成立了景新园经济适用房销售工作领导小组,并出台了相关方案,截至目前已完成8批公开申购、选房,共有343户低收入住房困难家庭购得经济适用房。目前,申购工作仍在紧锣密鼓地进行中。

“下一步,寿光将加快公租房建设进度,加大棚户区改造力度,完善各项手续,确保保质保量完成住房保障各项工作。”刘伟说。

浮桥村成为寿光首个

沼气户户通村

□ 记者 单辰
通讯员 郑小菲 报道
本报寿光讯 厨房窗明几净,无烟熏火燎痕迹,扭动燃气灶开关,“啪”的一声响,蓝色火焰跳出来。1月16日,记者走访浮桥村时,感受着沼气到户给大伙带来的新变化。

村民孙丽梅说,原来为了清理生活污水、蔬菜垃圾等垃圾,村里需要花费大量人力物力,如今被利用起来,村里整洁了,家里厨房也干净了。“原来用液化气,锅底经常蒙上一层厚厚的灰,现在就算用一个多月的沼气,锅底也跟新的一样。”

沼气用各种废弃垃圾为原料,产出的沼气可用于村民日常生活;沼渣、沼液等经过处理可成为大棚蔬菜有机肥料;沼气使用零污染、零排放,节能减排,安全环保。

村民范桂荣平时喜欢做各种面食,没有沼气前,她都是用电饭锅蒸馒头,蒸一次馒头就要一度电,通上沼气后,她将电饭锅收了起来。她说,沼气每立方米1.6元,一个多月来,她家用了不到17立方米,“平均一天花几毛钱”,比过去用液化气更省钱、省心、省力。

浮桥村成为寿光首个沼气户户通的村。“现在户户都用沼气做饭,以前需要清理的垃圾,都被用来产沼气,环境还会差了?”村民武银帮一边夸赞,一边领着记者向沼气能源站走去。在这里,吸污车正在输出液态污物,太阳能发电板正在给设备发电,能源站运转有条不紊,奇怪的是,能源站里面,竟没有一位工作人员。据介绍,站里除了安排一个烧锅炉的增加动能(冬天太阳能有时电力不足),和几个司机开运输车,平时几乎不需要人,可以说这是一项经济环保工程。

浮桥村党支部书记傅良信介绍,多数村民在2010年住进了新楼房,生活方式也在发生改变,沼气入户的消息在村内传开后,村民们积极响应,最初沼气入户只是在十几户村民家试点,尝到沼气带来的便利甜头后,越来越多村民要求加入沼气输送管网,目前,全村300户村民都用上了沼气新能源,形成了生产、生活全打通的绿色产业链。

“沼气罐发酵而成的沼气,可供全村人烧水做饭,剩下的沼液和沼渣,还能被收集起来当肥料,直接用来种菜。”浮桥村大型沼气项目技术员陈炳存说,该项目将原料由单一的养殖粪污扩展到蔬菜秸秆、生活垃圾等复合原料,外加工上的有机加工项目,让新能源得到了充分利用。

陈炳存还表示,目前全村每天用的沼气只有两三百立方米,而沼气能源站满负荷时能产千余立方米沼气,也就是说,正常情况下,浮桥村的沼气还可以为周边村庄供应。

浮桥人还有更大的想法。目前,项目组在对沼渣、沼液的微量元素进行检测,目的是针对村内多种蔬菜的需求,生产不同的有机肥,满足当地生态农业的发展需求。同时,有了这些有机肥料,可以大大降低蔬菜种植成本,间接为村民创收。

“我们要为全市新能源的发展起到带动作用。”陈炳存的话代表了浮桥人的心声。

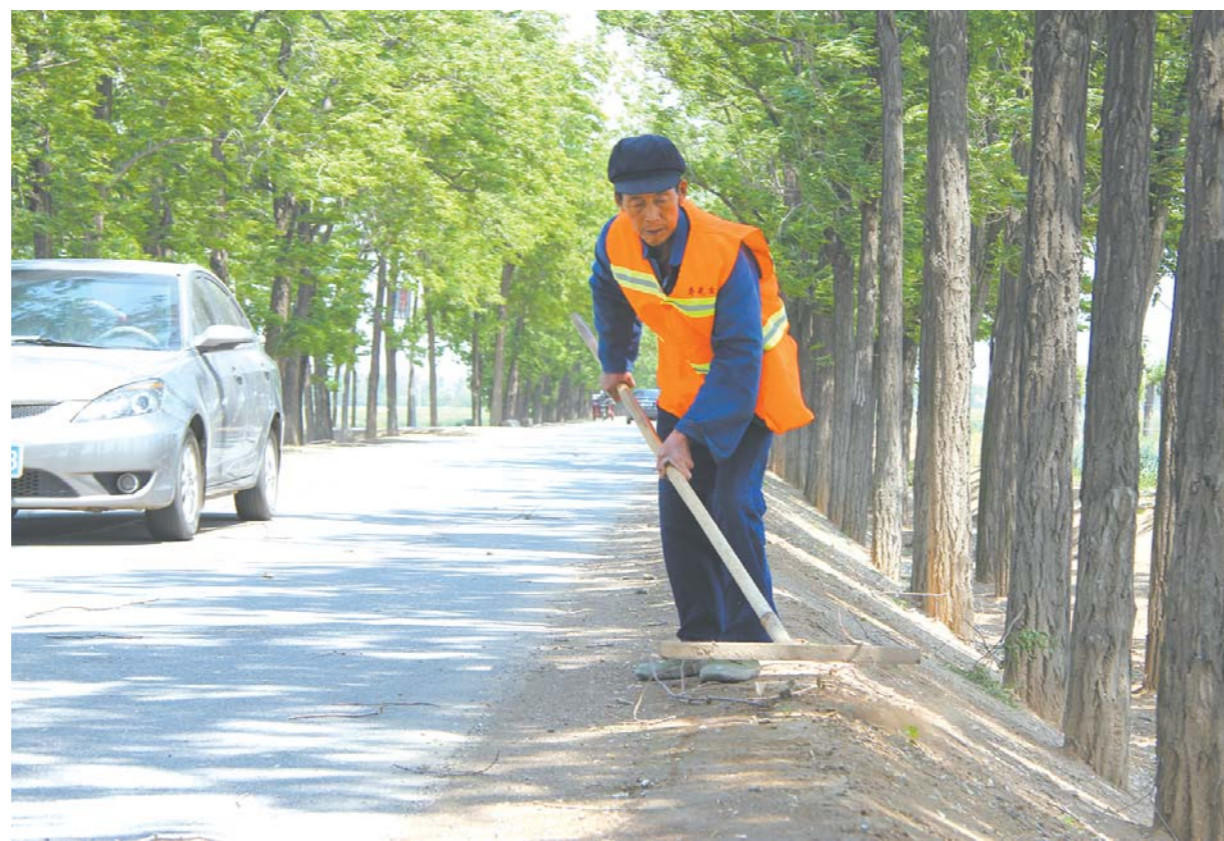
的安全隐患并及时排除,无法排除的及时上报养护站。

2002年寿光实现全市柏油路村村通,截至2015年底,共累计完成投资36.7亿元,新修改造农村公路2097公里,全市公路通车总里程达3043公里,并全部纳入养护计划。目前,工作在一线的农村公路养护员有1300多人。

2012年,为强化农村公路养护队伍管理、提高农村公路管理养护质量,寿光在侯镇农村公路管理养护站试点养护员GPS动态监控管理,为侯镇辖区内86名养护员每人配备一部手机,实现了对所有养护人员在岗工作信息、考勤考核、事件上报和处理的全过程监控。

“公路养护员的手机统一加入交通智能网,具备位置定位、轨迹回放等多项功能,并享受相互之间免费服务。”范清洋说,依托GPS定位系统,管理人员只要打开网页,通过统一监控平台就能立刻将养护员所在的位置在电子地图上准确定位,养护员人员的在岗和工作信息实现全面监控,目前运

□ 单辰 报道
当了20年养路员的王成伦,负责1500米的路段。因为他正在维修路坡。



社保再上台阶,提升居民幸福指数

□ 本报记者 单辰 戴玉亮
本报通讯员 孙太恒

1月17日,寿光市洛城街道洛西村村民刘金仁正在社区棋牌室里,和老伙计们打扑克。

2015年,寿光的城乡居民基础养老金又提高了,“最早一个月55元的时候,我就很知足。这没几年已经涨了好几次了,去年涨到了85元。”刘金仁说,“一年多出来近400元钱,平时买菜买油什么的就够了。”

据了解,2015年1月1日,寿光城乡居民养老标准调整为每人每月85元,这是自寿光2009年新农保全国试点,2011年城乡养老制度实现全覆盖以来,第4次提高基础养老金标准。

“截至目前,寿光市城乡居民养老保险的参保人数达59.75万人,领取基础养老金待遇

人员19.3万人,累计发放基础养老金7.14亿元。”寿光市社保中心居民养老科科长于希仁说,2015年以来,全市居民基本养老保险基础养老金总计发放2.17亿元。

据寿光市社保中心企业养老保险科科长李彩英介绍,该企业退休人员养老金调整涉及的人员多、任务重。2015年,全市企业退休人员养老金提高方案,除了延续以往的定额调整,按本人养老金比例调整和向高龄人员适当倾斜之外,新增了与缴费年限挂钩调整办法,这使得调整方案更加科学合理。

据介绍,2015年,寿光符合条件的退休、退职人员共有22197人,人均月增养老金256元。建国前老工人有29人,人均月增养老金403元。一次性补缴参保人员有2038人,人均月增养老金163元。军转干部340人,在普遍调整的基础

上每人每月再增长50元。

企业退休人员,寿光市民王允文告诉记者,2003年他刚退休时,每月领的退休金是593元,去年涨到了2279元。“在寿光,2000多元可以让我生活得很好,我很满足。”王允文说。

2015年1至11月,寿光为全市27772名企业退休、离休人员及遗属按时足额发放各类养老保险待遇5.9亿元,同比增长16%,社会化发放率达到100%。在确保企业退休、离休人员及遗属晚年基本生活的同时,有效维护了社会稳定,提高了老年人的幸福指数。

“2015年,寿光全面调整了企业退休人员基本养老金,比2014年提高10%以上。”李彩英说,这是自2005年以来寿光连续11次上调养老金,全市企业退休人员月人均养老金由10年前的500余元首次突破2000元大关。

行情况良好。

除了向公路养护员承包路段外,寿光还大力推广“县乡公路市场化养护”。

“2015年2月,寿光向社会有公路养护资质的企业进行招投标,对疏港路、大九路、3号路等5条共68.8公里的县级道路重新进行了招投标,2家公司中标。”范清洋说,公路进行公司化和机械化养护,减轻了养护员的负担,提升了养护效率和质量,也降低了养护管理费用。