

聚焦两会

加快北跨 携河发展 建设现代化中心城区

天桥区：打造泉城战略发展新高地

“十二五”时期，天桥区主动适应新常态，全力以赴促发展，经济社会各个领域取得阶段性成就。2015年预计实现地区生产总值406亿元，是2010年的1.8倍，年均增长9.1%；地方一般公共预算收入完成39.05亿元，可比口径年均增长14.25%；固定资产投资预计累计完成673亿元，年均增长17.5%。进入“十三五”，面对全新的发展蓝图、迅猛的发展形势，天桥该如何定位、怎么发力？1月20日，正在参加济南市“两会”的市人大代表、天桥区区长李洪海告诉记者，天桥区将厚植发展新优势，打造战略新高地，努力建设成为与现代泉城相适应的现代化中心城区。



今年，天桥区北湖开挖工程将全面启动，打造北湖城市副中心，“携河发展”成为天桥发展新动力所在。图为北湖开挖工程规划效果图。

本报记者 中红 马桂路 本报通讯员 夏鹏

“十二五”天桥实现大变样

天桥区区长李洪海说，过去五年天桥的新变化，可以用四句话来概括：

第一，城市变靓了。优化产业结构，壮大经济总量，为全区经济发展提供了强力支撑。老城区改造方面，全面完成17个棚户区改造任务，新建安置房132万平方米，1.4万户居民顺利回迁。滨河新区建设方面，北湖、派河、徐李、标山等片区建设全面提速。服务业载体建设方面，加快发展楼宇经济，新建商务楼宇400万平方米。全区亿元以上市场达到12个，引进金融机构64家，山东黄台、山东凤凰山电子商务产业园成为我市电子商务聚集发展的产业高地。

第二，北跨提速了。北跨发展是天桥的工作重点。天桥建设了鑫茂齐鲁科技城、新材料科技园、新材料交易中心等高端产业载体，累计投资110亿元，建设面积210万平方米。济南新材料产业园区发展突飞猛进，以新材料、新能源、生物医药、高新技术产业为主导的新兴产业链，产业集群加速形成。济北新城大开发，大建设框架全面拉开，初步形成以新材料、现代物流、文化休闲旅游三大产业为支撑的发展新格局。

第三，效能提升了。深化行政审批制度改革，工商、质监、卫生、计生、食药几个部门并转，审定公布了行政审批事项目录、行政权力、政府部门责任“三张清单”，政务服务中心全面升级，服务大厅扩容至5000平方米，106个服务窗口，纪检监察部门常驻监管，全面落实“两集中、两到位”，审批服务达到全市一流水平。有序推进工商注册资本登记改革，放宽市场准入，全区各类市场主体达到7.4万余户，稳居全市第一。

第四，民生改善了。2015年，天桥区全年各项民生和社会事业预计支出21亿元，占财政总支出的75%。全面完成山东省中小学办学条件标准化建设，推进城乡紧密型教育共同体建

设，实现城乡教育均衡发展。全面开展“健康天桥”建设，基本药物实行零差率销售，实现基本公共卫生服务均等化，家庭医生式服务、信息化建设、数字化预防接种门诊经验在全省推广。“和谐天桥”建设方面，“五位一体”“象霞社区群众工作方法”“四会制”等经验做法不断涌现，“暖心工程”等工作走在全市前列。

发挥优势 聚力创新

目前，济南市全面开启了“打造四个中心，建设现代泉城”的新征程，给各县市区带来了新机遇、新动能。对此，天桥如何对接？李洪海告诉记者，天桥区将着力打造物流和科技创新两个中心。

“打造成为区域性物流中心主战场，我们有绝对的底气和优势。”李洪海说，天桥作为济南市的老工业区和专业市场区，发展物流具有坚实的产业基础。目前，全区物流、快递及仓储类企业800余家，形成了与历城区东西呼应的两大物流集散地。天桥发展物流还有着天然的优势，交通便利，四通八达，地理位置得天独厚。天桥发展物流，还在于有强劲的龙头企业支撑。该区将充分发挥区位优势，创新物流发展模式，依托济南传化泉胜智能公路港，规划建设现代物流产业园，推进城区物流园区和企业向北集聚、跨河发展，打造以网络化、信息化、规模化为主要特征的区域性综合物流中心，把现代物流打造成为天桥区新的支柱产业。

打造成为区域性科创中心重要阵地，天桥也有着创新的模式和雄厚的基础。近年来，依托济南新材料产业园区，该区创造了“成果、

平台、团队、服务”的新型发展模式，深化与国内重点院所合作，打造了集研发、中试、投产、交易于一体的产业链条，走出了产学研结合、加快科研成果转化的路子。全区规模以上科技研发平台、企业技术中心近50家，高新技术企业35家，科技创新型企业18家。在全市科技创新中占有重要一席。

“下一步，我们将继续探讨与高校和科研院所的合作，拓宽研究领域，扩大合作渠道。继续完善和丰富鑫茂齐鲁科技城、济南新材料产业科技园、建邦新材料基地等产业平台建设，用好智力密集、科研集聚等创新要素，使科研成果转化项目、高新技术企业在园区能够及时转化、快速投产，并尽快形成产业化、规模化，使天桥区成为创新产品策源地和成果转化承载地。同时，我们将继续发挥新材料产业园区作为全市改革创新试验、对外开放重要窗口的示范作用，全方位推进园区改革创新。”李洪海说。

做好北跨和 老城区精品化改造

北跨发展是济南市全力推进的战略，在这条道路上，天桥区也倾注全力，已经奋战了十多年，拉开了发展的框架，奠定了坚实的基础。

创建国家级济南新区，北跨发展迎来了更大的机遇。天桥区在济南新区建设中占据战略优先高地，全区小清河以北、济南新材料产业园区、鹤山龙湖以及大桥镇片区均在济南新区范围内，占据全区面积的三分之二，是济南新

区的“双核”之一。该区将按照“产业北进、城市北跨”发展思路，统筹协调推进北跨发展战略，强化南北互动、产城融合，加快产城融合示范区创建。

做好产业支撑的文章。依托济南新材料产业园区、传化泉胜公路港和鹤山龙湖，大力发展新材料、现代物流和文化休闲旅游三大产业，以产业发展带动城市建设，打造现代化新城。

做好黄河文化的文章。天桥区将统筹黄河两岸发展，促进黄河以“城中河”功能定位融入城市发展格局，变跨河发展为携河发展。深度开发利用黄河文化资源，打造集生态建设、文化休闲旅游等功能于一体的黄河生态景观带。

做好城市北跨的文章。黄河大桥将于上半年对本地车辆实行免费通行，这一系列利好机遇，必将为北跨发展插上腾飞的翅膀。天桥区将全力推进“城市北跨”，全面提升黄河北区域承载能力，加速北部新城崛起。

推进城市更新，重点建设老城区。主要找准“三个着力点”：一是加速国棉三厂、四厂和毛巾厂等旧厂区改造，探索企业转型升级新路径。二是加快旧城改造，2016年将是天桥区城市更新全力突破的一年，全年力争出让土地3300亩，完成征迁80万平方米。该区将以旧片区、旧小区、旧街区为重点，采用拆除改造、综合整治、功能提升等方式，改善群众居住环境，完善城市综合服务功能，实现城市有机更新。三是开展生态综合治理。2016年，全区将实施环境保护网格化管理，以治霾、治堵、治水、治山、治乱为重点，加强对重点区域和重点行业的环境监管执法力度，努力打造生态宜居环境。

济南规划建设

携黄河南北

融合发展城市新区

□记者 昆明春 报道

本报济南讯 在1月17日开幕的济南市十五届人大五次会议上，印发的《济南市国民经济和社会发展的第十三个五年规划纲要（草案）》（以下简称《规划纲要》）中，携黄河发展城市新区规划首次向社会公开。

在《规划纲要》第十章，济南市提出将围绕拓展城市发展空间和加速黄河以北地区崛起，变“跨河发展”为“携河发展”，促进黄河以“城中河”功能定位融入城市发展格局，以生态文明先行示范为主题，规划建设携黄河南北融合发展的城市新区。济南市人大代表、市发改委主任王宏志在接受采访时说：“黄河新区已经申报到了省里，暂命名为济南新区，省政府研究通过后上报国家。”

《规划纲要》首次明确公布了沿黄新区规划范围。按照规划，济南新区规划总面积为800平方公里。其中，黄河北岸包括天桥区桑梓店镇、大桥镇，济阳县崔寨镇、回河镇、济阳街道、济北街道全境，共500平方公里。黄河南岸则以黄河和小清河及济广高速中间区域为主要范围，共300平方公里。

记者看到，济南市将遵循生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀理念，以黄河为发展主轴，统筹两岸重点片区开发，形成各功能区合理布局、密切呼应的“一轴双核五片区”发展格局。其中“一轴”即沿黄生态绿轴，确定以黄河和鹤山水库为核心，构建黄河新区的生态绿轴。而“双核”则指产城融合示范区、临空经济区两个核心发展区。

此外，整个黄河新区将打造五大功能片区：以非遗园、鹤山龙湖、澄波湖等为载体，打造文化旅游功能区；以北湖、华山等片区为载体，打造商贸服务功能区；以槐荫工业园、槐荫工业科技园为载体，打造都市工业功能区；以崔寨为主体，打造交通枢纽产业功能区；以济北开发区为主体，打造济北产城融合功能区。

按照规划，济南市将调整黄河北现有国道布局，加快推进济滨穿黄隧道等跨河设施建设，适度提高跨河交通设施规划密度，逐步实现跨河免费通行，大力发展跨河公共交通，推动主城区基础设施和公共服务跨河延伸。配套完善居住、商业、娱乐、休闲等设施，提升宜居宜业水平。

去年294人

因职务犯罪被立查

□记者 昆明春 报道

本报济南讯 在1月18日下午召开的济南市第十五届人大五次会议第二次全体会议上，济南市人民检察院检察长张振忠作工作报告时指出，济南去年共立查职务犯罪案件294人，同比上升21.5%。其中，坚决查处以权谋私、钱权交易的贪污、受贿、挪用公款等案件200人，坚决查处“围猎”干部、谋取不正当利益的行贿案件22人，坚决查处不作为、乱作为谋取私利案件72人。

张振忠说，这其中大案248人，原县处级干部47人，厅级干部3人。立查了德州市原副市长黄金忠、山东演艺集团原董事长段雨强、槐荫工业园区管委会原主任吴峻崎、商河县原副县长宋玉金等一批大要案。起诉262人，判决140人，其中判处10年以上有期徒刑24人。济南市房地产发展集团总公司原总经理刘连文，受贿643万余元，被判处有期徒刑13年；济南高新区管委会综合服务中心原副主任郭勇，贪污28万余元、美元1.4万余元，判处有期徒刑10年6个月。

在打击严重刑事犯罪方面，检察机关去年共批捕各类刑事犯罪嫌疑人2386人，起诉5742人。深入开展打击涉众型经济犯罪专项行动，批捕非法吸收公众存款、集资诈骗、合同诈骗等犯罪嫌疑人239人，起诉254人。针对看病难、看病贵问题，检察机关立案医疗卫生领域职务犯罪案件35人，济钢总医院原院长孙鲁民等4人、平阴县医院原副院长蒋绪坤等8人被依法查处。针对学校工程建设、物资采购、招生考试中出现的问题，立案教育领域职务犯罪案件23人。舜耕中学、山师附中5名体育老师，利用办理国家级运动员资格证、推荐体育特长生等业务便利，向学生家长索要财物被依法查处。

省立医院前列腺癌

放射性粒子植入治疗

实现突破

□记者 马桂路 报道

本报济南讯 “现在前列腺癌呈现快速增长的趋势，从我们医院门诊数量上看，比往年增长了30%以上，而去年接诊的前列腺癌患者就有100余例。”1月17日，山东省立医院泌尿外科副主任医师高德轩对记者说。近年来，国内外针对前列腺癌不断突破治疗方法，而山东省立医院的前列腺癌放射性粒子植入治疗走在了全国前列。

高德轩介绍，饮食越是西化的城市，越是习惯高热量、高脂食品，越容易患上前列腺癌。目前在国内，约70%的患者发现时已是晚期。在前列腺癌高发的美国，早期发现的患者则高达95%。

“现在治疗前列腺癌主要有三种方法，就是手术治疗、内分泌治疗和放射性粒子植入治疗。”高德轩说，近几年来，从美国兴起的放射性粒子植入治疗因其创伤小、恢复快和并发症少正越来越受到关注并被应用。高德轩自美国西南医学中心访学一年半后回到省立医院，开始该治疗的研究应用。目前山东省立医院已将该方法用于20多名前列腺癌患者，并开创性地应用了先内分泌治疗、后放射性粒子植入治疗的方法，将患者治疗费用大幅度降低。

传化“易货嘀”在济落户，以“互联网+”打通物流最后一公里

省城进入“智慧物流”时代

1月15日，传化集团“易货嘀”济南落户仪式在位于黄河北的传化泉胜公路港举行。这标志着传化物流“互联网+物流+金融”模式在济南正式落地实施，济南开始进入“智慧物流”时代。传化物流易货嘀事业部总经理秦愉表示，“易货嘀”致力于整合互联网+物流的联合营销，为货主企业与物流企业带来同城标准化及一站式货运服务，将使济南进入优质、快速和经济的同城配送服务时代。

□本报记者 马桂路 中红

大宗物品直接送货上门

“易货嘀”是传化物流自主研发的基于诚信会员体系和移动互联网技术，针对短途货运市场设计的物流信息交易平台。“我们的模式和快递有一定相通性，都是统一配货，投送到门。但是快递一般都是小件，我们运输的是大宗物品，而且是直投式的，不会在各个转运站来回转。”传化物流易货嘀事业部总经理秦愉表示，“易货嘀”投入使用之后，司机和货主可以在平台上交易，司机直接将货送上门，极大方便了物流“最后一公里”的投运问题。

“易货嘀”作为便捷的物流平台软件，致力于以更实惠的价格、更优质的服务和更简单的操作，为司机以及货主提供更方便的服务。秦愉表示：“通过‘易货嘀’软件可以实现货主直接下单，司机直接接单，省去中间许多不必要的环节，节约了金钱成本，也节省了更多的时间成本，真正实现‘31131’承诺——3分钟响应，10分钟成交，1小时到达，3小时送达，100%安全的承诺。为同城短途用车人提供更方便，更快捷，更优质的同城物流运输服务。”

如此之快的响应速度，离不开“易货嘀”背后强大的运营后台系统支持，在后台可以看到实时更新的货源数量和司机位置，点击某一货源，系统会推荐最优运输路径以及附近车辆情况进行货源和司机的精准匹配，提高了交易



刘杰 报道 车辆统一规范，人员培训上岗，确保人车安全、车安全、货安全。图为该平台线下招募的送货车队。

效率，使交易双方更加智能。对于长久未响应的货源，调度中心可直接派单给司机，同时，调度中心可以根据区域货源数量和车辆数量，实时调配车辆至发货区，保障3分钟的高效响应速度，实现快速成交。因此，“易货嘀”可以最大程度满足不同货主的多样性需求。此外，“易货嘀”将逐步推动更多运力交易环节的标准化、移动化及透明化，实现货主以及司机的无忧运输。

多道屏障确保货物“放心运”

“易货嘀”能为有同城运输服务需求的货主提供货物出行的全方位保障。同城配送中企业和货主最关心的问题就是时间和安全，运输的时效性、货物的丢失和损坏赔付是用户选择

的关键。“易货嘀”平台上每一单服务运输都在严格遵守人安全、车安全、货安全。所有“易货嘀”上岗司机均接受实名认证并接受专业的上岗培训。此外，“易货嘀”还会打造自己的“金牌司机”团队，以高标准、严要求的姿态对金牌司机统一着装，统一规范，为货主提供更加优质的服务。“易货嘀”车辆均经过三证查验，做到人车信息全匹配，为广大用户提供更加安心的服务质量保障。

“易货嘀”还设计了“货盾”，保证货物安全。产品在出现货损的情况下，可快速赔付货主。这个给予货主司机充分保障，让他们不必再为运输过程中的意外而担忧。

秦愉介绍，“易货嘀”根据“公里数+车型”平台统一定价，为广大货主省钱到底，同时也解决了物流市场价格机制不规整的问题。

“易货嘀”同时和银联合作，平台担保支付，确认收货才付款，运费安全，为广大货主和司机省心到底。此外，“放空无忧一赔付先行”的政策让货主和司机更加安心，如遇司机放空货主，平台火速派车救急，且运费全退回货主再享50%的赔付；如遇到货主放空司机，平台会先行赔付司机50%的运费作为补贴，基于此，货主和司机可更加放心地使用“易货嘀”，真正实现货物“放心运”。

截至目前，“易货嘀”已在杭州、无锡等地打开了市场，2016年将会在全国20个枢纽城市进行布局。“我们依托传化公路港进行线上线下相结合的模式在全国布局，将形成全国的一张物流网。”秦愉说，2016年10月份，济南传化物流公路港一期项目将正式投入运营，届时将极大助力济南市区域性物流中心建设。