

山东有了通航飞行服务信息中心

□记者 吴荣欣 戚加绚 通讯员 张阳 报道

本报济南讯 2016年起,山东空管分局管理空域范围内的通用航空飞行任务可以通过互联网完成飞行计划申请,且由山东空管分局自主完成审核,无需再向华东空管局提交申请。此操作实现了通航飞行任务的一站式申请服务。

为做好全国低空空域管理和通用航空发展配套改革试点工作,山东空管分局成立了山东通航飞行服务信息中心暨山东通航飞行服务站,该中心(站)依托山东空管分局,为济南管制区域内(除地方机场、通用机场管制范围外)的通航任务提供飞行计划及放行申请的受理审核服务、管制服务、飞行情报服务、告警服务、航空气象及航行情报服务以及其他个性化定制服务,并为区域内的地方运输机场、通航机场、飞行服务站提供服务或技术支持。

济铁加开10对旅客列车

□记者 吴荣欣 戚加绚 报道

本报济南讯 记者从济南铁路局获悉,为满足学生运输及春运期间客流需求,济南铁路局将加开10对旅客列车。

春运前,济南铁路局将加开2对旅客列车,分别为:1月15、17、22、23日加开济南(济南西)一上海虹桥G4261/G4262次,1月15日至17日加开曲阜东一烟台D9436/7 D9438/5次。

春运期间,济南铁路局将加开8对旅客列车,分别为:枣庄(济南西)一沈阳G4266/7 G4268/5次、枣庄(济南西)一北京南G4288/G4287次、荣成一北京南G4218/G4217次、荣成一烟台D9472/D9471次、济南西一北京南G4524/G4523次、济南(济南西)一上海虹桥G4261/G4262次、枣庄(济南西)一青岛D9466/7 D9468次、烟台一泰山K5518/5 K5516/7次。

济南交通热线 2015年办结率100%

□记者 戚加绚 通讯员 于晓燕 报道

本报济南讯 近日,记者从济南12328交通热线年度总结会议上了解到,截至2015年12月,济南交通热线12328、96669共受理各类来电313377件,其中,12328接听99286件,办结率为100%。96669接听214091件,即时办结率、满意率均为100%。2015年承办12345市民服务热线工单、三方通话共计38293件,工单服务过程满意率99.63%,结果满意率99.42%。

据了解,济南交通热线注重人才梯队建设,加强新生力量培养,将新力量变为中坚力量,让前优秀事务代表到审核转办、回访督办后各环节进行轮岗学习,扩充知识面,使每个员工都能多岗多用,成为热线复合型人才。

长岛公路局一管理站获全国模范职工小家称号

□通讯员 梁斌 报道

本报长岛讯 近日,长岛公路局南长山公路管理站被全国总工会授予2015年度“全国模范职工小家”荣誉称号。

近年来,该站立足海岛实际情况,克服人员少、交通不便、条件艰苦等诸多困难,在做好所辖公路桥梁养护管理工作的同时,结合“模范职工小家”创建活动,不断加强民主管理,努力为职工办实事、做好事、解难事,切实维护职工的合法权益,将站所打造成职工最可信赖的“职工小家”。

蟠龙收费站强化节能减排

□马艳雯 报道

本报济南讯 近日,蟠龙收费站积极做好节能减排工作,增强员工的环保意识和节约意识。

蟠龙收费站充分利用站务会、宣传栏为载体大力宣传节能减排的重要性,促使员工从自身做起,改变不良的生活习惯,自觉养成勤俭节约的良好习惯。细化各项措施,形成节能减排长效机制。同时,加强监督考核,积极调动员工节能减排的积极性。

“十三五”,山东交通运输要——从“基本适应”到“适度超前”

□本报记者 吴荣欣 戚加绚

“‘十三五’时期是全面建成小康社会的决胜阶段,是实现我省由大到强战略转变的关键时期。作为经济社会发展的基础性、先导性、服务性行业,交通运输发展将处于从‘基本适应’到‘适度超前’的过渡阶段,既具备发展的有利条件,又面临艰巨任务,呈现出新的阶段性特征。全省交通运输系统要进一步解放思想,干事创业,努力开创我省交通运输发展新局面。”在1月13日召开的全省交通运输工作会议上,省交通运输厅厅长张传亭表示。

继续保持品牌优势

过去5年,我省交通运输面貌发生了新的历史性变化。全省公路通车总里程达到26.3万公里,公路密度达到168公里/百平方公里,其中高速公路通车里程达到5348公里,通达全省96%的县(市、区),“五纵四横一环八连”高等级公路网基本形成。普通国省道二级以上公路比例达到96.2%。全省行政村通油路率达到99.98%。

围绕贯彻落实国务院和省政府部署,2015年,我省实施公路安全生命防护工程,集中力量、集中投入,重点打通穿城路、断头路和瓶颈路段,消除农村公路安全隐患,全面提升我省路网质量和安全通行水平,继续保持山东公路品牌优势。全面排查2.6万公里国省道和5.6万公里县乡道,计划用3年时间,总投资1021亿元,新建改建穿城路、断头

路2840公里,集中整治和改造升级6106公里普通国省道,2.95万公里县乡道安全隐患路段,比国家要求提前三年。

过去5年,全省沿海港口总泊位数达到556个,其中万吨级以上泊位265个,总通过能力达到6.7亿吨。沿海港口年吞吐量达到13.4亿吨,居全国第二位,拥有青岛、日照、烟台3个超3亿吨大港。内河通航里程达到1150公里,内河港口通过能力达到4567万吨,吞吐量达到7920万吨。全省等级货运站达到476个,营业性载货汽车达到94.2万辆,水上运力总规模达到1754万净载重吨。公路水路货运量达到25.7亿吨,占社会总运量的比重超过90%。

在公共服务方面,全省等级客运站场达到1327个,基本覆盖所有乡镇。营运性客车达到2.7万辆,中、高级客车占比达93%以上。公路水路客运量达到6亿人。全省所有乡镇、建制村通达客车。全省城市公交车辆达到4.67万辆,公交线路网长度达到9.5万公里,运营里程达到25.7亿公里。

坚持问题导向

交通基础设施保障能力仍相对不足,发展方式依然比较粗放,行业管理方式和手段相对滞后,重点领域改革任务重,建设发展资金紧张的矛盾突出,公共服务能力和水平与人民群众出行需求仍有很大差距,体制不顺、机制不活的问题还比较突出……

张传亭说,“十三五”时期,交通运输面临一系列深层次矛盾和问题,资源环境承

载力接近饱和,土地、环保、资金等对交通建设的刚性约束进一步增强,原有的粗放型发展模式越来越难以维系;社会公众诉求更加复杂多元,人民群众的民主法治意识和自我维权意识全面增强,必须坚持问题导向,深化改革,突破薄弱环节。

山东交通运输“十三五”发展将全面提升基础设施供给、综合运输服务、可持续发展、行业治理“四大能力”,努力实现我省交通发展水平继续走在全国同行业前列,为全省提前全面建成小康社会提供强有力的支撑和保障。

到2020年,全省高速公路通车里程达到7200公里,基本形成“九纵五横一环七连”高速公路网主骨架,实现“县县通高速”。新建及升级普通国省道1300公里,普通国省道基本通达所有乡镇。新增农村公路1.2万公里,农村公路通达所有建制村和新型农村社区。沿海港口综合通过能力达9亿吨,青岛港率先基本实现现代化。内河航道通航里程达1350公里,港口综合通过能力达7000万吨。全省设区市至少有一个综合客运枢纽,建制村基本实现有一个客运站点。一体化的城乡客运体系基本形成,具备条件的建制村通班车率达到100%。100万以上人口城市公共交通占机动化出行比例达到50%以上。

推进投融资体制改革

“十二五”期间,山东交通运输系统改革创新资金监管机制,省级交通资金全部纳入预算管理,在全国率先实行国省道建设及养护资金政府集中采购,中央车购税资金国



二级以上客运站预计发送旅客3960万

□记者 吴荣欣 戚加绚 报道

本报济南讯 2016年春运将于1月24日开始,3月3日结束,为期40天。春运期间,预计全省二级以上道路客运站将发送旅客3960万人次,较去年相比下降7%左右。水路预计发送旅客150万人次左右,较去年基本持平。

全省交通运输系统春运以“安全顺畅、舒心春运”为主题,按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求,以“情满旅途”活动为载体,精心谋划,抓紧抓好。预计节前客流量从1月24日起将逐渐

增大,到2月6日达到高峰,节后客流高峰将出现在2月13日左右,高峰期全省二级以上道路客运站日发送旅客量约140万人次。全省计划投放客运车辆2.99万辆,其中省、市际线路班车11000辆,客运包车4500辆。全省水上客运计划投放船舶96艘,提供客位5.13万个。

交通运输部门将充分调度运力,科学组织运输,确保春运期间公路水路运力充足。交通运输部门将在重点地区、热点线路和高峰时段提前调配运力,落实运力支援计划;

加大农村道路运力投入,方便乡村群众节日探亲访友和购物出行;加强与铁路部门的运输服务衔接,统筹组织道路运输企业特别是城市客运企业做好运力储备,强化城市公共交通与干线运输运行时刻的协同衔接,安排好火车站和机场的夜间公交运力,做好运输接续驳驳组织;严格执行鲜活农产品运输“绿色通道”政策,落实优惠政策,做好节日期间保障电煤、成品油、粮食以及肉禽、蔬菜等节日重点物资运输,满足企业正常生产和居民生活需要。

交通发展看济宁

完成投资65.04亿元,超额完成计划目标

2015年,济宁交通发展提速转型

□张建华 陈得印 报道

本报济宁讯 2015年,济宁市紧紧围绕打造鲁西科学发展高地,加快推进大路网、大港航、大物流、大公交、大民航现代交通“五大体系”建设,努力构建交通发展综合体系,全市交通运输发展呈现提速转型、快速推进的强劲势头。全市交通基础设施项目年度计划投资63.27亿元,年底实际完成投资65.04亿元,超额完成了年初确定的计划目标。

重点交通工程建设加速推进。济徐高速济宁至鱼台段路基小桥涵、大桥及特大桥工程已完成,2015年完成投资14.5亿元,超额完成年度计划,其中济宁枢纽互通立交于10月28日提前16个月竣工通车。枣庄至菏泽跨微山湖高速公路,省政府已确定路线线位。同时,省政府还确定了同步规划建设京台高速至微山县城的高速公路,将省道104线微济济城区至微山县城段升级为一级公路,安排3.5亿元定额补助资金建设湖东大堤济宁至金湖公路等事项目。

交通民生保障取得新突破。2015年济宁市政府将公交优先发展、“户户通”道路硬化、邮政便民三项工程列为为民所办十件事

事。目前,完成村庄2372个;完工里程4813.25公里;累计完成投资8.6亿元;超额完成年初确定的新增道路硬化“户户通”村庄1500个以上的年度任务目标。大力实施“公交优先发展”工程,新购置156辆纯电动公交车全部到位。2015年济宁市区共开通、优化调整公交线路23条,行政村公交线路覆盖率达81.9%。顺利开通了济宁至鱼台、金乡、汶上3条城际公交线路,实现了济宁主城区与周边县(市、区)的公交互通。大力推进县城城乡公交一体化,济宁交运集团新购380辆纯电动公交车全部投入城乡公交线路运营。济宁市市乡镇公交车通达率达87.4%,行政村公交车通达率达71.3%,全市城区、城际、城乡三级公交网络初步形成。

公路安全生命防护工程取得阶段性成效。省下达济宁市省道安全生命防护工程计划共21项,省补投资6.06亿元,资金总量位居全省第二位,截至目前已完工14项,其余7项正在建设中。同时,济宁市交通运输局按照突出重点、分类实施的原则,制订了农村公路安全生命防护工程实施规划,确定三年任务两年完成。截至年底,全市累计完成农村公路隐患治

理路段1433公里,完成投资2.91亿元。

依法监管水平不断提升。开展出租汽车客运行业专项治理会战活动,严厉打击汽车非法经营和出租车违规经营行为,全年共查处各类非法违规经营车辆165辆。开展了集中整治超限超载运输车辆行为活动,与交警、特警等机构密切配合,强化路面执法,加大对“车虫”的查处力度,维护了良好的交通运输秩序。全年全市共查处超限超载车辆1.91万辆,卸载货物35.5万吨,超限超载率稳步控制在1.5%以内。

交通运输结构不断优化。济宁市成功申报创建国家绿色交通城市。目前申报项目已通过交通运输部专家评审,争取国家补助资金3124万元,已拨付济宁市1039万元。全面完成了交通运输部道路货物悬挂运输试点任务,顺利通过了交通运输部验收。大力推进节能减排,全年全市新增纯电动、气电混合、CNG、LNG等各类新能源及清洁能源营运车1171辆,全面完成营运黄标车淘汰任务。加快交通信息化基础设施建设,升级交通运输动态监管平台,实现了与全国道路货运车辆公共监管与服务平台对接。

魏广志:17年献血15万毫升



□ 陈晓红 马文宇

1998年冬天,在兖州九州广场,复员后是兖州区交通运输局的一名普通员工的魏广志卷起袖子,抽血化验,第一次在家乡献血。从此,他一坚持就是17年,17年来他已累计无偿献血15万毫升,相当于一个成年人全身换血近30次。

魏广志对济宁和兖州的献血点了如指掌,对献血知识也越来越熟悉。一开始他献全血,全血里面包括血小板、红细胞、血浆等,每半年他要去献血站献一次,就这样坚持了10年。从这几年开始,他对血液知识的越来越了解,知道了成分血对需要的人帮助更大,又开始无偿献血成分血。他给自己定下了目标,每月献血成分血2次,献血量不少于1600毫升,年献血量不少于20000毫升。

机器采集血小板是一种单采技术,它具有纯度高、浓度高白细胞和红细胞,污染率低、储存期长,无需大量药物。由于机采血小板采集过程中使用了一些药物,而且采集过程较长,容易对捐献者造成不适,因此在机采血小板捐献者的招募与保留都成为一个难题。但魏广志并没有因为这些就放弃献血,在采集成分

血的这几年来,无论是烈日炎炎的酷暑,还是大雪纷纷的严冬,他一直坚持。因为只有济宁才有专门采集血小板的机器,所以,每个月魏广志都会坐车赶到济宁去献血小板,从不间断。

在兖州无偿献血圈,说起魏广志,大家都认识。在交通运输行业,提到无偿献血,很多人也会不约而同地对他竖起大拇指。

在自己献血的同时,魏广志还动员家人、同事、朋友,无偿献血知识。魏广志在宣传的同时现身说法,讲述了自己的献血心得。

2013年,魏广志担任了兖州区无偿献血志愿者协会会长之后,以协会的名义编写印发了《无偿献血知识问答》,并组织人员利用节假日的时机,到公园、车站、健身广场等散发给广大市民,让人们了解献血的益处,倡导他们加入到无偿献血,救助他人的善举之中。在他的动员、组织下,兖州全区有5000多人的无偿献血积极分子,定时定点到兖州九州广场或济宁市血站献血,全市每年献血量平均达到200万毫升。近几年在他的组织动员下又有70名志愿者加入到造血干细胞捐献队伍中,无偿献血已经成为兖州文明城市的又一张靓丽名片。

17年来,魏广志积极践行“奉献社会,服务大众,照亮他人,提升自己”志愿服务精神,用自己的模范行动感染身边人,带动身边人,服务身边人。先后被评为“兖州好人”、“济宁好人”和“山东好人”、“济宁优秀志愿者”。