



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2016年1月11日
星期一
农历乙未年十二月初二
第26539期
今日12版
热线电话: 0531-85193911

以习近平同志为总书记的党中央带头加强作风建设

党风政风为之一振 社情民风为之一新

党的十八大以来,以习近平同志为总书记的党中央始终把党风廉政建设和反腐败斗争摆在突出位置,以踏石留印、抓铁有痕的劲头,以抓铁有痕、踏石留印的劲头,以作风建设永远在路上、永远没有休止符的坚定决心,以锲而不舍、驰而不息的决心和毅力,把作风建设不断引向深入,党风政风为之一振,社情民风为之一新。

以身作则 率先垂范

43次会议, 61次批示指示, 28次考察调研, 记录着以习近平同志为总书记的党中央带头践行中央八项规定的坚实足迹

抓早抓小 正风肃纪

截至2015年10月底, 全国已累计查处违反中央八项规定精神问题逾10万起, 超过13.8万名党员干部受到处理

标本兼治 驰而不息

三年间, 中央制定出台了47部管党治党方面的党内法规, 制度笼子越扎越紧

➔ 相关报道见2版

姜异康郭树清会见 青海省海北州党政代表团

□记者 滕敦奇 报道
本报济南1月10日讯 今天下午, 省委书记姜异康, 省委副书记、省长郭树清在济南会见了青海省海北藏族自治州党政代表团一行。

姜异康对海北州代表团的到来表示欢迎。他说, 自2010年中央召开第五次西藏工作座谈会并确定山东省支援海北州以来, 我省全面开展对口支援工作。“十二五”期间, 海北州经济社会不断发展, 民生持续改善, 人民群众安居乐业, 作为一家人, 我们为海北州取得的成就感到由衷高兴和振奋, 你们所展现出来的顽强拼搏、追求卓越的精神值得我们学习。山东援青干部在你们的关心帮助下, 受到了教育, 砥砺了品质, 得到了锻炼。你们关于“十三五”时期的初步考虑, 思路清晰、定位准确、切合实际。我们一定认真贯彻落实中央部署要求, 继续做好对口支援工作, 推动海北州经济社会持续健康发展。

郭树清表示, 下一步山东将结合实际, 加强与海北州在旅游业、农产品物流等领域的合作, 同时在教育、医疗等方面继续给予力所能及的帮助和支持, 推动对口支援工作向纵深发展。

海北州委书记尼玛卓玛感谢山东给予海北州的无私支持和帮助, 表示将加强与山东“十三五”援青规划的交流对接, 努力在精准扶贫、产业结构调整、智力帮扶、交流交往交融上实现新突破。

省领导孙伟、于晓明参加会见。

山东将建全国领先 网上会展平台

计划用5年打造东北亚高端会展核心区

□记者 代玲玲 报道

本报济南讯 到2020年, 我省UFI(国际展览联盟)认证品牌展会达到2-3个, 在国内具有较强影响力的品牌展会达到10个, 培育潜力展会品牌20个。省政府近日发布的促进会展业改革发展意见指出, 我省计划用5年时间, 打造东北亚高端会展核心区。

“意见”提出, 我省打造“两核五极多点”差异竞争、错位发展区域格局。济南、青岛要着力提升会展核心城市集聚力, 强化“两核”驱动力。优化济南西客站片区新馆、青岛西海岸会展中心规划建设, 形成东北亚高端会展核心区。“五极”则以烟台、潍坊、临沂、东营、威海市为重点, 创新提升国际·果蔬食品博览会、鲁台会、菜博会、商贸物流博览会等特色品牌展会, 逐步由地方性品牌展会打造成具有影响力的全国性展会, 提升辐射力。

我省将鼓励国内外有实力的知名会展公司以资本为纽带整合现有办展力量, 实现会展企业集团化发展, 培育一批龙头企业。力争到2020年, 具有国际化、标准化、专业化运营能力的会展龙头骨干达到5个。

在加强基础设施方面, 我省提出, 将引导民营资本参与展馆、宾馆、酒店、会议中心等会展基础设施投资建设。到2020年, 室内展览总面积达到125万平方米以上, 具有1000人以上接待能力的国际会议中心达到5个。

坚定信心闯关口

——论做好今年经济工作

□ 本报评论员

新的一年已经开始, 各项工作全面展开。踏上新征程, 全面小康前景在望, 困难和挑战也不容低估。坚定必胜信念, 以奋勇闯关的心劲爬坡过坎, 突破结构性改革这道“绕不过去的历史关口”, 是做好今年经济工作的必由之路。

发展转型每迈上一个新台阶, 都是以攻克重大发展关口为前提的。2016, 山东经济正处在爬坡过坎的关键关口上。从发展模式来讲, 新旧发展方式正在胶着角力, 尚未分出最终胜负, 顶住下行压力往质效优先的方向继续奋进, 才能从“山重水复”中走向“柳暗花明”; 从思想认识来说, 新旧发展理念在一些同志头脑中仍在激烈碰撞, 很多同志已经学会用新理念谋划工作, 但也有些同志摆脱不了以往发展老套路形成的思维定势, 行动上自觉不自觉地逆向而行; 尤其需要指出的是, 伴随着经济增速的放缓, 过往发展积累下来的结构性产能过剩, 已经在发展各领域各环节引发了一系列连锁反应, 成为嵌在山东发展模式升级、发展动力切换进程中

的一大梗阻, 这是发展转型的难点所在, 也是必须跨越的难关, 攸关山东未来。今年经济工作能够取得多大成效, 在相当程度上就取决于我们对闯过这些关口的认识有多深, 决心有多大, 措施有多硬。

闯关成功, 要义在于找准路。供给侧结构性改革, 就是引领山东经济闯关的通达大道。不难发现, 结构性改革为新常态下攻坚克难提供了新的关键点与突破口。拿结构性产能过剩来说, 单纯依靠调整政策刺激力度的方式从需求侧化解, 往往治标不治本; 而从供给侧出发, 从去产能、去库存、降成本、兼并重组等结构性改革举措入手, 无疑找到了治病去根的良方。可以说, 抓住了结构性改革这个牛鼻子, 山东经济在生产、流通、消费、分配等领域的诸多深层次矛盾都将迎刃而解。省委、省政府在部署今年经济工作时, 将结构性改革作为贯穿全年的重点任务, 在产业升级、创新驱动、投资环境等方面作了一系列重要部署, 为山东在新常态下推进结构性改革指明了方向。做好今年经济工作, 就要把供给侧结构性改革作为一道必须攻克的关口, 坚定信心决心, 集中资源力量, 用结构性改革的新

进展助推发展实现新飞跃。

实现发展新飞跃, 从来都是理念先行。真正能让发展难关履险如夷的, 是发展价值层面的深刻变革。一些同志的“速度情结”和“换挡焦虑”, 归根结底来源于发展理念的落伍; 所谓的“本领恐慌”和“不会作为”, 追根溯源是对发展新信念领会不够透彻, 运用不够自如。发展理念转过来了, 推动工作的思想观念、工作思路、体制机制、方式方法会随之转百传。中央和省委一再强调要树立和贯彻创新、协调、绿色、开放、共享发展理念, 就是看到了理念在开拓发展思路、引领发展实践、推动发展跨越上的巨大作用, 就是让我们把发展理念作为闯关克难的指挥棒。推动山东经济在新的一年里爬坡过坎, 就要把五大发展理念作为谋划发展思路、创新发展举措的出发点, 与五大发展理念不相容的认识要立即调整, 不相容的行为要坚决纠正, 不相容的做法要彻底摒弃, 用一场发展理念的深刻嬗变, 为山东经济在新常态下转型发展铺平道路。

闯关过坎, 需要擎起改革的大旗。所谓关口, 说到底, 就是诸多供给

侧、结构性、体制性矛盾的聚合点。只有通过改革创新打破体制障碍, 强化体制动力, 激活内生活力, 才能破解矛盾, 成功闯关。从去年情况看, 各地在大环境相同的情况下工作成效出现差别, 在一定程度上反映的是改革进度的差别, 创新水平的差别。事实上, 落实好结构性改革各项举措, 每一步都离不开改革创新。把企业的融资成本、物流成本、制度性交易成本降下来, 必须依靠财税金融、流通体制、行政审批等领域改革的全面发力; 稳妥安置“僵尸企业”, 必须通过改革健全优胜劣汰、有助市场出清的竞争机制, 通过改革完善与之配套的社会保障制度。总之, 成功闯过发展关口, 要以全面深化改革为先导, 排除影响结构性改革的体制机制障碍。需要“齐步走”的改革, 必须制定周全方案保证“一竿子插到底”; 需要试点后总结推广的改革, 必须科学安排试点范围, 及时总结推开; 需要因地制宜的改革, 允许各地结合实际进行差别化探索, 拿出敢啃硬骨头的勇气, 敢于涉险滩的精神, 奋勇争先, 积极作为, 推动各项改革落地, 使改革不断见到实效。

今日导读



国家网信办:“快播”案 起到很好警示作用

发言人称, 所有利用网络技术开展服务的网站, 都应对其传播的内容承担法律责任……

▶ 6 国际国内

校车要定线路定学生定座位

我省正规校车不到三分之二

目前全省共有各种接送中小学生的车辆15467辆

其中经审批的正规校车10004辆, 占运营校车总数近三分之二

校车超员须禁行

校车服务提供者要指派随车人员随车全程照管学生, 须建立卫星定位系统监控平台, 如发现校车超员, 须制止校车开行

司机须有3年准驾车型驾龄

校车驾驶人须满足取得相应准驾车型驾驶证并具有三年以上驾驶经历, 年龄在二十五周岁以上、不超过六十周岁等六项基本条件

大众图示 制图: 巩晓蕾

➔ 相关报道见3版

本周三次冷空气 利于“气质”向好

雾霾缓解, 半岛鲁西南将迎阵雪

□记者 王亚楠 通讯员 丛春华 孙晶 报道

本报济南1月10日讯 记者从省气象台获悉, 受冷空气影响, 今日夜间起, 雾霾将开始缓解。据省气象台预计, 接下来一周内将有三次冷空气影响, 周前期半岛北部和鲁西南的局部地区有阵雪, 周后期冷空气较强, 气温较低, 这些条件对“气质”向好有利。

今天一早, 鲁西北的西部、鲁中的西部和鲁南地区出现了能见度小于500米的大雾天气, 省气象台于10日6时发布大雾黄色预警信号并继续发布霾橙色预警信号, 提示有关部门和单位按照职责做好防雾准备工作。下午晚些时候, 雾霾开始有所好转。除鲁西南部分地区外, 其他大部地区能见度均在1000米以上, 预计今天夜间到明天受冷空气影响, 全省大部地区能见度将明显改善; 另, 鲁西北、鲁中的大部地区和鲁南地区重度的霾天气将减弱为轻度中度霾。省气象台于17时解除大雾黄色预警信号并降霾橙色预警信号为霾黄色预警信号。

据省气象台和省环境信息与监控中心联合发布的全省城市环境空气质量预报, 经预测, 1月11日, 半岛、鲁中的东部、鲁西北的东部地区空气质量指数AQI小于等于100, 空气质量为优良等级, 鲁西北部、鲁中西部和鲁南地区空气质量指数AQI在101-200之间, 空气质量为轻度污染等级。全省“气质”明显好转。

省内首个立体发车 客运站试运营

济南长途汽车西站实现无缝隙换乘

□记者 田源 通讯员 刘会升 报道

本报济南1月10日讯 今天, 省内首个立体发车客运站——济南长途汽车西站试运营。

济南长途汽车西站辐射范围主要包括安徽、河南、浙江、江苏等省级线路, 以及省内泰安、临沂、聊城、济宁、枣庄、菏泽、德州等7市线路, 曹县、巨野、阳谷、蒙阴等部分县城的线路也已开通运营。试运营当日, 济南长途汽车西站发车500余班次。

济南长途汽车西站借鉴航站楼模式, 按照国家一级客运站标准进行设计和建设, 总建筑面积6.7万余平方米, 站房主体分为地上3层, 地下2层, 设计旅客发送量为3万人次/日, 作为省内首个立体发车客运站, 人流、物流、车流分流出行, 互不交叉。站内设停车位500余个, 发车位72个, 售票窗口24个, 并配有自助售票机。

据悉, 该站将于1月15日正式运营。届时, 该站作为济南西部新城乃至整个济南市的交通枢纽, 将真正实现高铁、长途客车、公交、出租车无缝隙“零”换乘。

□ 责任编辑 张鸣雁 江昊鹏

门诊费涨10倍 百元号仍火爆

◆青岛6家医院试点一年 ◆患者类型变了, 大夫坐诊时间长了

大众观察

□ 本报记者 李媛

今年1月起, 我省对医疗服务价格实行分类管理, 对市场竞争比较充分、个性化需求强的服务项目实行市场定价, 放开知名专家诊疗费等130项收费。早在一年前, 青岛就开始这方面的探索, 推出知名专家门诊收费100元的政策, 首批在6家医院试点。实施一年, 百元专家号有没有人看? 百姓反

响如何? 对全省新政实施有何启示?

提前10天预约 才能挂上专家百元号

一个普通门诊挂号费7元, 普通专家门诊收费10元, 知名专家门诊收费一下涨到100元, 如此高的价格落差有多少人愿意花钱来看呢? 带着这样的疑问, 近日记者来到青岛大学附属医院名医堂门诊。

“今天上午有四名知名专家坐诊, 号早就挂满了。”挂号处工作人员告诉记者, “百元号”一般都需要提前预约, 现场排队很难挂得上。正在候诊的市民王璇说, 为了找消

化内科的田字彬医生给她母亲看病, 她提前10天就预约了这一天的门诊。

王璇母亲从进去看病到结束, 总共用了25分钟。被问及就医感受, 她说: “医生确实看得很仔细, 现在问题出在哪、应该怎么治疗等, 也和我们说得很清楚, 以前去看过普通门诊人太多了, 5分钟就看完了。”对这次花费100元看病, 王璇和母亲都觉得, 只要医生看得认真仔细就值得。

同样在排队候诊的谢女士告诉记者, 她这是第二次挂“百元号”, 第一次是带着儿子过来找脊柱外科的邹云雯医生做骨骼外翻矫正手术, 术后儿子手肘已经可以正常活动, 这次是自己过来看病, 也是一

周前预约的。“比起以前的价格, 100元确实高很多, 但我觉得, 只要专家能看好病就行, 多花点钱也没啥。”谢女士说。

记者后来又采访了青岛市立医院、青岛海慈医疗集团、青岛山大齐鲁医院等第一批试点的医院, 知名专家的“百元号”都很抢手, 大多需要提前预约, 就诊病患的反响不错。

分流患者, 让知名专家 有时间提高服务质量

之所以一年多前就推出知名专家“百元号”政策, (下转第三版)