

五载砥砺奋进 聚力再创辉煌

——惠民县交通运输局“十二五”发展纪实

□李志伟 李飞达

惠民县区位优势明显，是连接华北、华东的交通枢纽，素有“京津锁钥”之称。“十二五”以来，惠民县抢抓黄河三角洲高效生态经济区和山东半岛蓝色经济区开发建设的历史性机遇，站在全省乃至全国的角度审视惠民，高起点规划建设了一批重大交通设施，民生事业得到长足发展，交通事业成为推动社会改革发展的中坚力量。

坚持解放思想 发展活力日益迸发

2011年以来，惠民县交通运输局按照县委、县政府总体布局，以思想的与时俱进和观念的持续更新，奋力推进惠民交通事业科学发展新跨越。在发展思路上，牢固树立越是条件差、起步晚，越要境界高、标准高理念，强力推进重大交通设施建设、大项目建设和行业管理，坚定不移地走惠民交通特色跨越之路。在发展规划上，坚持置身于全省、全国的大坐标中审视自己，跳出惠民看惠民，着力构建济南城市群最近出海通道的必经之地，德州与滨州、东营相连的重要节点。在发展目标上，强基固本，持续发展，多措并举，全面发展。坚持“城乡公交一体化、农村公路网络化、城乡交通均等化”，强力推进德大铁路客运站、济东高速、S247改线项目等大项目建设，搭建“五横三纵”交通物流网络。在发展布局上，构建惠民县环城路，结合老城区、新城区、开发区、胡集高效经济园区开发，既打造外快内畅的交通大动脉，又构造四通八达的毛细交通网。同时，掀起了扎实开展党的群众路线教育实践活动的热潮，职工的思想观念和团队精神明显提升，班子的执行力、战斗力和凝聚力进一步增强。

坚持改革创新 发展步伐明显加快

跨越发展需要敢为人先的气魄和磅礴大气的手笔。惠民县交通运输局按照“十二五”交通发展规划，通过“西连、东接、南跨、北延”，拉开了惠民交通基础设施建设的大幕，全面夯实惠民科学发展、跨越赶超的交通支撑。

一是西连济南，加快融入省会城市群。围绕加快融入省会城市群，在220国道改建通车基础上，积极推动济东高速这一黄河三角洲与省会城市群重要通道的工作进度，并争取到了最合理线型。线路全长162公里，其中惠民段全长46.5公里，在境内设3个互通立交和11个服务区，投资约30亿元。2012年10月开工建设以来，惠民段建设进度位居全线四县区之首。该路是山东省“五纵、四横、一环、八连”高速公路规划的重要一环，也是山东省建设的最后一条高速公路。惠民县搭上了全省高速公路建设的末班车，2017年建成通车后，将与220国道共同形成惠民西连济南的快速交通体系。

二是东接滨州，着力发展同城经济。从统筹黄河北发展、构筑中部突围板块、加速惠民跨越赶超的战略高度，在济东高速成功立项基础上，承接融入滨州大发展，加快实施滨州惠民基础设施一体化，着力发展同城经济。目前，按一级路标准规划建设了总投资9.3亿元的S247改线项目，惠民段已经完成路面施工，全力打造滨州—惠民40分钟交通圈，最终形成220国道、济东高速、S247、永莘路四条连接滨州惠民的道路框架，加强惠民与滨州市区的连接，进一步承接滨州中心城市对县域经济的辐射带动。

三是南跨黄河，承接发达地区辐射。着眼突破黄河天堑，在建成惠青黄河大桥、对境内3座黄河浮桥进行设备更新的基础上，成功引进山东高速集团作为孙武黄河大桥的投资主体。孙武黄河大桥总投资13亿元，将省道大济路、台莱路与国道220连接成网，对于惠民承接黄河以南邹平、章丘等发达地区的经济辐射具有重要作用。

四是北延铁路，打造货运便捷通道。作为山东省“四横四纵”铁路网四横之一的德大铁路，与京沪铁路、胶济铁路等同为铁路最高级别。该铁路在惠民县设有客运站点，在北邻阳信县设有货运站点，打通了客货运便捷通道。惠民县借此启动了德大铁路惠民专线的规划建设工作，线路由德大铁路阳信站引出，向南经惠民经济开发区、麻店至惠民高效经济园区，全长29公里，总投资约6亿元。目前，专线可行性研究报告已由济南中铁设计院编制完成，并在德大铁路的设计上预留了专线接口，项目建成后，将成为惠民经济开发区和高效经济园区企业货物运输的最便捷通道，着力形成立体化交通网络。

通过五年的不懈努力，“十二五”末，惠民县初步形成了220国道、济东高速、S247、永莘路、德大

铁路为“五横”，乐胡路、庆淄路、大济路为“三纵”的道路运输网络和“T”字型铁路网。

坚持以人为本 民生工程全力推进

交通基础设施建设一直是人大代表、政协委员反映比较集中的领域，对此，县交通运输局党委深入群众，实地调研群众生产需求，坚持为人民谋福利，跑项目、争资金，民生交通实现重大突破。

一是以方便市民出行行为出发点，大力推进城区道路改造。2013年，投资439万元，改建5条城区道路4135米；2014年，投资885万元，改建城区道路4条9719.5米。投资120万元，完成新汽车站前广场的绿化、硬化工作。

二是以推动各镇办经济发展为重点，全力助推经济园区道路建设。五年来，县交通运输局想方设法突破资金制约，多措并举，通过“向上要一块、财政筹一块、群众出一块、招商引一块”的方式，形成了“政府主导、社会参与”的投资格局。他们累计筹得建设资金1.2亿元，完成新城区、开发区、胡集高效经济园区道路建设55.35公里，助力惠民县成功打造省级经济开发区。筹资5532万元，高标准改造县道申崔路、解除路、滨石路等县道共计51.3公里，为惠民县南部乡镇特色经济发展注入了强剂。

三是以解决群众出行难为切入点，大力开展农村环境综合整治工作。自2011年11月惠民县被列为“山东省村级公路网络化示范县”以来，惠民县委、县政府高度重视，县交通运输局党委更是统一思想、振奋精神，牢牢把握住了这次千载难逢的历史机遇，把农村公路建设作为改善民生的头等大事来抓，创新机制、强力推进。2011年至2013年，惠民县网化工程共投资4.6亿元，为全县1282个村庄新建、改造道路626.4公里，小桥涵34座。2013年6月1日，惠民县农村公路网化工程通过了省交通运输厅、财政厅组成的联合验收，争取资金1.5亿元。

紧接着，当年8月份，惠民县启动了“村村通、村内通、街巷通”的农村公路“三通”工程，计划投资5.57亿元，利用三年的时间，为全县1118个村庄，硬化路面3501公里，砌筑边沟1411余公里(单侧)。为确保完成任务，县政府以“一年见成效、两年变面貌、三年全达标”为目标要求，以“道路硬化、环境净化、乡村美化”为重点，每年都出台《惠民县农村环境综合整治实施细则》，奖补政策落实到位，极大地调动了各镇办的积极性。截至2015年8月，完成“三通”村庄852个，硬化里程2860公里，累计投资4.78亿元，剩余266个村庄已经全部开工，10月底全部竣工，农村公路实现了由“村村通”向“村村连”的转变，构建“外快内畅、四通八达”的交通网络。

截至2015年底，惠民县共有公路2858.6公里，其中，国省道191.9公里，县道183.8公里，乡村道2482.9公里，农村公路资产达9.3亿元。比2011年增加555.9公里。

坚持提升和改善服务 行业管理和谐稳定

惠民县交通运输局始终把服务作为交通运输的基本命题，强化行业管理，全力推进运输市场转型升级，开创了“安全便捷、繁荣有序”的行业管理局面。

一是道路运输业蓬勃发展。惠民县交通运输局围绕第三产业发展，加快实施工业一二三产业分离，吸引大型运输企业落户惠民。“十二五”期间，全县新增货物运输企业35家，营运货车2200辆，出租客运企业1家，出租车30辆，公交企业2家，公交车74辆。新增二类维修企业6家，驾校2家。2015年，全县营运汽车拥有量为7654辆，其中载货汽车为7494辆，74195吨；班线客车31辆，872座；公交车48辆，918座；出租车81辆，405座。客运企业3家，机动车维修企业31家(其中一类1家，二类9家，三类21家)，普通货运企业83家，驾驶员培训学校4家。在2014年该县税收企业前50名中，交通企业就有两家，其中一家进入前十。这些运输企业每年缴税总额近亿元，成为惠民县新的经济增长点，为全县经济社会发展贡献力量。

新汽车站及配套设施项目是惠民县的地标性建筑，也是滨州交运集团在惠民建设的首个商业项目。2014年元旦，一期工程新汽车站正式营运，乘客日流量最大3600人次。2015年6月，二期工程旺角新都汇顺利签约20多家实力品牌，旺角新都汇包含13层高的写字楼和三层楼的市场、商场，主体建设已经完成。三期工程房地产开发预计2017年竣工。

二是客货运安全生产工作平稳有序。每年年初，县交通运输局与全县80余家道路运输企业签订了安全生产管理目标责任书，制定了安全生产月活动、“七

类重点车辆、七种违法行为”集中整治行动等年度工作方案，认真开展“安全生产月”、“百日攻坚”等专项整治活动。活动期间，针对新的《安全生产法》等法律法规规章，组织生产经营单位主要负责人、安全管理人员开展了全员岗位安全培训活动。同时，加强路政、交警、所、监察执法活动，开展了多次黑出租整治行动，在维护路产路权、养护农村公路等方面发挥了积极作用，他们积极参与到全县各项执法活动中去，在校车管理、市容环境整治、黄标车治理等方面发挥了重要作用。

三是加快发展城乡公交一体化。2011年，以滨州惠民客运线路为试点，启动了客运市场集约化改造，完成了19辆客运班车由承包、租赁向公车公营模式的转变。2015年5月，开通了龙马重工至归化街(C910路)、龙马重工至石庙镇(C911路)2条公交线路，投资2600余万元，购置7.7米高档电公交车65部、15台充电站，用于该县城乡客运，目前已经全部投入运营，构建起了“以公交车为主体，出租车为补充”的城乡客运体系。

四是排查道路安全隐患，维护路产路权。惠民县交通运输局对辖区内所有县乡道进行了隐患排查，共有59条隐患路段，涉及585.7公里，处置投资估算5882万元，计划用2015—2020六年的时间完成全部治理任务，并建立了工作台账。其中申崔路、滨石路、刘清路为安全生命防护示范项目，2015年内完成改造。同时，为保护该县县道路产路权，每月县道巡查全覆盖，及时制止漫路灌溉、乱堆乱放等违法违规现象，配合镇办做好乡道的路政管理工作。今年以来，新安装滨石路警示牌6个、警示桩10余个，新划标线20余公里，有力配合该县苗木博览会工作。在黄河调水调沙期间，及时拆除县内浮桥，增强惠青黄河公路大桥安保力量，保证两岸群众出行安全。

坚持群众路线 党的建设全面加强

自2011年成立新的领导班子以来，县交通运输局党委一班人认真贯彻落实党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神，扎实开展党的群众路线教育实践活动，全面提高党员队伍的整体素质和工作能力，切实增强职工队伍的凝聚力、向心力和创造力，为加快交通事业的发展提供了坚强有力的组织保障。

一是基层组织进一步夯实。局党委注重领导班子思想作风建设，认真开展批评和自我批评，召开了“有辣味”的民主生活会，有效增强了领导班子的内部团结。在班子中深入开展反“四风”研讨活动，按照中央八项规定和厉行勤俭节约反对铺张浪费等要求开展工作，提高了贯彻党的根本宗旨、执行党的群众路线的自觉性和坚定性。在8个党支部中开展党员挂牌亮责活动，广大党员的先锋模范作用得到充分发挥。

二是加强干部队伍建设。局党委坚持德才兼备、以德为先的用人导向，做到选贤任能、用当其时，知人善任、人尽其才，把好干部及时发现出来、合理使用起来。每年对表现突出的单位及个人进行表彰，激发了职工队伍尤其是年轻职工的工作主动性、能动性，通过这些举措，构建了老中青传帮带、年龄结构合理搭配的人才梯队，营造了风清气正、心齐劲足的干事创业氛围。

三是加强党风廉政建设。局党委牢固树立“抓廉政就是抓环境、抓发展、抓和谐”的理念，进一步加强领导干部廉洁自律，切实改进党员干部作风建设。认真执行领导干部廉政承诺制度，班子成员带头践行《廉政准则》，加强对配偶、子女和其他工作人员的教育、提醒和约束。大力开展“维护党的纪律，保持党的纯洁性”等主题教育活动，以解决群众反映强烈的问题为抓手，在第一书记、驻村联络指导员、党员联系户等帮扶活动中，发挥党员带头模范作用，拉近了党员同群众之间的距离。加强政风行风建设和民主评议工作，进一步提高服务效率，建设成为服务型机关、学习型机关和人民群众满意的机关。

在县委、县政府的坚强领导下，通过五年的坚持与奋斗，惠民县交通运输局获得省级文明单位、全省港航工作先进单位、全市创先争优先进基层党组织、全市安全生产先进单位、全市工会工作先进单位等荣誉称号。

回顾总结“十二五”，这五年一路走来，披荆斩棘，栉风沐雨，心中的信仰从未改变，前进的方向始终如一，奋斗的意志始终坚定。

展望“十三五”，过去和未来交汇，机遇和挑战并存，自信和清醒同在。国家经济发展进入新常态，惠民县的改革发展任务还任重道远，交通事业的发展任重道远，为了广大群众的利益，改革的思路不能断，发展的步伐不能停。放眼未来，一条条康庄大道呈现眼前，一条条致富道路直通小康，交通事业的明天必将更加美好。

图说 十二五



△下乡送亲情联系卡



△交通巡查队伍在检查出租车



△城区道路改造



△教育实践活动专题民主生活会



△先进的沥青拌合站



△宜居宜人的农村环境



△新能源公交车