莒南县交通运输局打造“沂蒙幸福交通”品牌——

“齐鲁红都”的交通“蝶变”

□潘增伟 田源 吴荣欣

村级公路网化工程完成村路建设407条506公里，242个村逾81万人受益；近年来投入最大的交通基础设施工程文莲国防公路已完成26公里建设任务，龙王河下游生态路、石莲子大桥等工程进展顺利；实施公路安全生命防护工程，投资2320万元完成366.5公里村路安保工程建设；城区2014年首次开通4条公交线路，2015年再添12辆纯电动公交车；打造综合式、智慧化交通运输指挥和服务平台……

“十二五”期间，在“齐鲁红都”莒南县，县交通运输局以打造“沂蒙幸福交通”品牌为契机，把解决群众出行难和出行安全放在各项工作第一位，细化目标，强化措施，攻坚克难，交通基础设施建设取得历史性突破，交通运输管理和服务水平得到大幅度提升，为加快建设经济强县、文化名县、生态美县作出了积极贡献。

△喜见村内大街建成

△文泗路涝坡路宅分家

△公交试运行

△山河之间的网化公路

年均农村公路投资超亿元

要想富，先修路；公路通，百业兴。

此前，莒南县已经实现了村村通硬化路，但仍有不少村庄之间存在“断头路”，有的村庄没有硬化主街道，通往乡村旅游区、副业区还是泥泞小路，“路不平、道难走、安全差”成为农村群众反映强烈的民生问题之一。

“十二五”期间，莒南县交通运输局勇挑重担、攻坚克难，大力实施全省村级公路网化示范县、老油路升级改造、公路安全生命防护等工程，交通基础设施建设取得历史性突破。

莒南县村级公路网化工程是继2003年“村村通”硬化路之后开展的又一次更大规模的农村公路建设行动，总投资2.1亿元，遍及全县14个镇街及园区，覆盖全县242个行政村。活动共高标准高质量完成了村级网化公路407条，总里程506公里，每个行政村至少硬化了1—2条主要街道，实现了全县所有村与村之间的硬化路连接。2015年7月，村级公路网化工程顺利通过省验收组的检查验收。

纵贯莒南县东部三个镇的文莲国防公路工程，是莒南县近年来投入最大的交通基础设施工程，概算资金总投入1.1亿元，全长34.79公里。文莲路中段(文泗路至岚济路)19公里已于2014年率先竣工通车，南段7公里2015年已建设完成。文莲国防公路事关沿线地区经济发展和人民群众出行，当地群众期盼已久，建成后将极大改善当地农村交通状况。

此外，投资1250万元的鸡龙河下游湿地路、投资1800万元的龙王河下游生态路、投资860万元的淮海路中段和重点旅游线路小翟路改造、投资1010万元的3座大中危桥改造等工程已经建设完成或进展顺利。加大扶贫力度，完成14个省选派“第一书记”村扶贫路42公里的建设任务。

“十二五”期间，全县农村公路共实现总投资5.6643亿元，新建改建农村公路总里程981公里，公路通车总里程达到2189.7公里，其中国、省道124公里，县道249公里，乡、村道1816.7公里，形成了干支相接、城乡结合、乡乡贯通、村村相连的农村公路网络。交通基础设施的迅猛发展，有力地改善了全县交通条件，为扩大招商引资、促进经济发展、提供了良好的交通保障。

建好路管好路用好路

不仅要建好路，还要管好路、用好路。

2015年8月，莒南城区首批12辆纯电动公交车投入运营，增开了K3路公交，填补了莒南纯电动公交车的空白，标志着莒南进入公交绿色出行的新时代。而在2014年下半年，莒南县首期投入20台CNG天燃气新能源城市公交车辆，开通了县城内4条公交线路，极大改善了城区人民群众的出行条件。

以开展“优美线路连线工程”和创建“多彩莒南”活动为契机，莒南县交通运输局狠抓公路管养，提升道路“三化”水平。对良沂线、汀大线全段进行树木换置改造，对龙王河湿地路进行高标准绿化，对文莲路、陡十路、陡大路等县道补植、栽植绿化苗木90余万棵(株)，共计完成投资200余万元，农村公路等级水平得到进一步改善和提升。

莒南县交通运输局加快了老油路升级改造步伐。近年来，先后完成长深高速连接线、淮海路中段，以及道大线、陡十线、良沂线、十刘路、小翟路等公路升级改造任务，完成富王路、白马河湿地路、鸡龙河湿地路、龙王河湿地路等农村公路新建改建任务，完成坊前桥、马家峪桥等18余座大中桥改造建设，极大改善了全县农村公路路容、路貌，提升了城乡生态文明水平。

县交通运输扎实开展农村公路安全生命防护工程建设，投资2320万元完成366.5公里农村公路安保工程建设，整改隐患点155处，施划道路标线255.5公里；进一步探索建管养运安一体化模式，完成由坊前镇起，经文莲路、文泗路、良沂路至岭泉镇全长51.9公里的城乡一体化循环样板路建设，打造了全县农村公路“畅、安、舒、美”的新亮点。

提升综合管理服务水平

综合管理服务水平的提升也使“沂蒙幸福交通”品牌日益叫响。

莒南县交通运输局投资200余万元组织筹建了“莒南县交通运输管理信息指挥中心”综合调度平台。该平台采用互联网技术、北斗卫星导航技术和GPRS无线传输技术，实现了对全县主要道路路口、客、货运站、驾校、维修厂、运政大厅、机动车检测站、交通运输监察站、天马岛水运船舶码头及各镇街交管所等地的日常视频监控，对全县客、货运车辆进行实时定位和3G视频远程监控。

道路运政、交通监察、公路路政、海事巡查“四位一体”交通运输行政执法新模式的推行，使莒南县交通运输局实现了对农村公路重点路段、重点区域的24小时不间断巡查和综合执法管理，依法维护了路产路权，有效改善了农村公路路域环境，保障了人民群众安全便捷出行。“十二五”以来，共检查客货运车辆51万余辆次，查处各类违章车辆2.3万余辆次，卸载82.5万余吨，查处各类“黑出租”非法经营活动4100余台次，有效整治规范了道路运输市场。

为加强队伍建设，莒南县交通运输局先后制定完善了关于党风廉政建设、行政执法、机关作风、财务管理等26项规章制度，把各项规定融入到了日常工作的方方面面，并强化监督，每月组织3次对工作纪律、工作作风等情况进行督导检查，严格责任追究；扎实开展“三严三实”专题教育和“结亲连心”活动，开展系列廉政教育、职业道德教育和法纪教育为主要内容的思想作风大整顿；扎实推进“四德”工程建设，在全系统评选出30名“四德”模范并进行隆重表彰，进一步提升了“四德”工程建设的感召力，有力地统一了干部职工的思想，形成了“令行禁止、纪律严明、心齐气顺、奋发向上”的良好氛围，保证了各项工作顺利进行。

金都大道宽广通文明

——招远升级路网建设“全省村级公路网化示范县”

□陈志华 闫学谦

一条条平坦、整洁的农村公路在山间田野延伸，铺进村庄，密织成网，四通八达。条条村路平坦、整洁，路肩规范，绿化美观，道路实现“畅、洁、舒、美”，进一步提升了生态文明乡村建设，方便了群众出行。一条条美如彩练的公路两旁鲜花红艳、绿树摇曳，道路畅通整洁、村庄干净美丽，一幅幅美丽的幸福交通新画卷，正在招远大地徐徐展开。

高度重视 积极建设网化民生工程

招远市高度重视村级公路网化建设，连续两年将其优先列入全市“十大为民服务实事”。为此、全是上下加强组织领导，成立了村级公路网化示范工程建设指挥部，市长挂帅亲自抓，分管副市长牵头靠上抓，交通运输局组织协调具体抓，各镇(街道、区)也都相应成立了由主要领导任组长的领导小组，全程参与“网化工程”建设，基本形成了市、镇、村三级网化工程建设网络,为网化工程顺利实施提供了强有力的组织保障。

在此基础上，全面落实目标任务，深入开展了路网现状调查统计工作，全面掌握了辖区路网分布情况，制定合理工作目标，形成了村级公路建设计划基础项目库。明确利用两年时间，计划投资2.66亿元，完成改造、硬化村级公路485.6公里，实现打通断头路，连接末端村，一村硬化一街的目标任务。分年度将建设任务及时分解下达到各镇(街道、区)，层层签订目标责任书，建立了横向到边、纵向到底的目标责任体系。

精心实施 全力打造网化精品工程

根据村级公路网化工程建设的相关要求，招远市进一步强化措施，抢抓进度，有力地推动了村级公路网化建设的深入开展。首先，立足“好”字抓成效。按照“村村通畅，一村(硬化)一街”的目标，科学规划、合理布局，确保每个行政村拥有1-2条硬化街道，行政村主要街道与临近公路连接通达硬化和村与村、镇与镇之间的通达硬化程度得到显著提高，形成以国省道为枢纽、县乡道为骨干，村级网化公路为基础，干支相连、布局合理、便捷畅通的公路网络主框架。目前，全市公路通车总里程为2222.28公里，其中农村公路2033.38公里，公路密度达到155.1公里/百平方公里。

△硬化路取芯检测，严把质量关

△争抢工期，精心施工

△“绿树成荫、路路相通、街街卫生、文明和谐”的网化路域环境

△干净整洁的村内大街

在建设中，结合实际，突出抓好“三个结合”。一是与镇(街道、区)重大建设项目相结合，特别是与乡镇工业园和项目聚集区的路网建设相结合，促进镇域经济快速发展；二是与生态文明村建设相结合，把在建的生态文明村的公路、街道硬化等工程纳入网化工程建设；三是与生态环境保护相结合，坚持节约用地和保护耕地，坚持保护和改善生态环境，与乡村的林、田、路、村综合整治工程相结合，同步推进。

立足“需”字抓投入。资金是工程实施的关键。该市按照“省市补助一块、招远市筹集一块”的方式，多方筹集解决配套资金，较好地解决了建设资金不足的困难。在资金使用过程中，严格按照“专户储存、专账核算、专款专用、一事一议”原则，加大监督力度，严格计量支付，减少支付环节，切实做好资金使用工作，杜绝了截留、挤占、挪用资金行为，把有限的资金用在刀刃上。

立足“严”字抓质量。为确保工程质量，严格基本建设程序按照规定履行设计审批、质量监督、施工许可、验收监测、竣工验收等相关手续，严格执行项目法人、投标招标、定期调度、工程监理、合同管理质量终身制等规定，实行专业监督与群众监督结合，鼓励老党员、老干部全过程参与工程监督。项目实施过程中，紧紧抓住施工队伍，施工机械，施工材料，施工季节等关键环节，严把原材料、施工工艺、施工工序三个关口，实行规划设计、技术标准、检测验收三个统一。市财政、交通运输局不定期对施工、监理单位人员、机械投入、施工质量等情况监督检查，及时纠正施工偏差。项目完工后，按照验收规定，对工程实施检测评定，并出具检测验收报告，保证了工程质量，确保网化工程合格率100%。

立足“养”字抓管护。为努力打造“畅、安、绿、美、洁”的通行环境，招远市进一步明确了市、镇、村养护管理责任主体，充实配备了专职管理人员和养路人员，市财政每年拨付200万元专项资金用于村路养护，将所有农村公路全部纳入日常养护管理。围绕优化路域环境，招远市结合全市开展的环境综合整治活动，重点清理拆除干道公路两侧、穿村镇路段的违章建筑，定期修剪路肩边坡杂草，加强道路两侧绿化建设，农村公路日常管养和路域环境得到同步提升。

强化考核 确保网化建设顺利推进

招远市紧紧盯住网化建设的具体任务、时间节点、质量标准等环节，成立由市政府督查办、考核办、交通运输局等单位组成的督导队伍，全工负责，全程跟踪督查。工作任务不完成，督导队伍不收兵，定期检查，定期通报，对工作积极、进展较好的单位及时通报表扬；对态度消极、措施不力、工作效果不明显的给予通报批评，确保网化建设落到实处、取得实效。

将网化建设纳入全市工作目标责任制考核，按照任务目标，一月一评比，年底综合打分凡是没有完成年度计划、考核不合格的，严肃追究有关单位责任人的责任。充分利用广播、电视、报纸等各种媒体，开展形式多样的网化建设宣传教育活动，将上级出台的政策、网化工程的目标和要求向群众讲清楚、说明白，全市形成人人关心、参与和支持建设的深厚氛围。

促发展惠民生 “网化示范县”活动成效显著

“网化示范县”活动，凝聚了民心，再现了“工民共建，和谐发展”的喜人景象。“网化工程”得到群众的广泛支持，村民自发拆除沿线的猪圈、房屋地基，义务出工整修路基。得到社会各界的充分肯定和干部群众的一致好评，先后有多个村两委和百姓通过“市长热线”、“市民对话”或送感谢信、赠锦旗等方式表达对市委、市政府的感激之情。

条条水泥路修到家门口，通到田间地头，连到干线公路，四通八达的路网，让百姓结束了“晴天一身土，雨天一身泥”的历史，极大地满足了群众生产生活。外地客商纷至沓来，农村百姓得到实实在在的实惠。同时，网化工程的开展，促进了生态文明乡村和新型城镇化建设，各镇(街、区)结合特有的产业优势、山水资源、民俗文化等不同条件，全力打造“绿树成荫、路路相通、街街卫生、文明和谐”的网化路域环境，村容村貌得到显著改善。交通条件的改善，让招远这座山清水秀、人杰地灵的中国优秀旅游城市，吸引了更多的外地游客。2015年，全市接待游客373.2万人次，实现旅游收入60.4亿元。

大道宽广，前程灿烂。条条通达的道路创造的是富裕、连接的是民心、缔结的是幸福。招远作为半岛蓝色经济区和高端产业聚集区的重要板块，借助四通八达的公路纽带，已初步构筑起了充满活力、富有潜力、支撑有力的现代产业体系。