

我省创新低空管理改革带来发展机遇——

通用航空迎来春天，日照准备好了

日照倾力发展特色旅游项目

来到小城 请歇一歇脚

□ 本报记者 董卿 张健

◆“在保证安全的前提下，使山东的天空繁忙起来，地面繁荣起来，打造一个可以自由飞翔的天空……”山东航空产业协会理事长孙德汉的一番讲话，赢得了一片热烈的掌声。12月18日上午，山东航空产业协会2015年年会在日照机场召开。低空空域管理改革和通用航空的发展，成为与会人士热议的话题。

当地飞行管制部门提出飞行计划申请，按照批准权限经批准后方可实施。未经批准擅自飞行或者不按批准计划飞行的，将严格追究责任，严重的依法追究刑事责任。

近年来，形势有所改观“低空空域管理改革是国家经济、社会、科技和综合国力发展到一定程度的必然。随着我国现代生产和生活方式的改变，空中测绘、航拍、农药喷洒等飞行作业，空中游览、商务飞行等通用航空飞行和航空运行需求越来越多，增长迅速，大力推进低空空域管理改革已是势在必行。”孙德汉说。

山东的低空空域管理改革，在全国算是走在前列的。2014年11月全国低空空域管理改革工作会议后，为推进低空空域改革试点，保证低空飞行安全有序，在国家空管委、总参、华东民航管理局、空管局等部门的支持下，我省率先对较大面积的低空空域管理改革进行了探索。以山东航空产业协会为创新平台，组建了军民航融合的青岛、济南通航空管信息服务站。

其中，青岛服务站位于黄岛银沙滩风景区，服务范围覆盖黄岛区、市南区、市北区、市南、烟台、威海三市和日照市部分区域。济南

服务站位于齐河泉城海洋极地世界，服务范围覆盖济南飞行管制区，主要指山东中西部地区。

“服务站实行市场化运作，企业化管理，通过引入社会资本，民航空管部门参股，并建立与空军信息共享，实现了军民融合和低空空域资源的合理配置和有效管理。”山东航空产业协会副理事长葛学进表示。

“以前，飞行作业要跑十几家单位逐一审批，现在通过通航空管信息服务站可以大大简化飞行计划申报流程，减少企业运营压力，同时协调公安等部门严查违章，杜绝了‘黑飞’、‘乱飞’现象，使通用航空能飞得起来、飞得顺畅、飞得安全！”青岛通航空管信息服务站主任高洪说。

随着低空开放的逐步推进以及逐步规范化，通用航空作为新的经济增长点和未来的朝阳产业，在全国正如雨后春笋般飞速发展，众多投资者怀揣着美好通航梦想纷纷加入通用航空大军。

山东中宇航空科技发展有限公司是无人机飞行器及无人机控制系统的研制开发厂商，生产并提供不同行业无人机和无人机应用的解决方案。“山东在低空空域管理方面的创新，给

我们吃了定心丸。日照机场的通航及相关临空产业园区的规划，让我们看到了更大的发展前景。我们也在积极寻求切入点，考察在日照投资生产无人机的可行性。”公司总经理高卫东兴奋地告诉记者。

“中国微动力滑翔翼第一人”王勇也参加了这次年会。他曾驾驶滑翔翼成功飞越胶州湾、琼州海峡和台湾海峡等。其创立的青岛猎鹰滑翔俱乐部日前在青岛藏马山设立国内首家国际滑翔翼牵引训练飞行基地。“作为一种低空旅游项目，这是一种全新的高端旅游业态，我们对未来的发展前景非常看好。日照有了机场作为依托，还做了航空相关产业的规划，配套设施也比较完善。我们最近也在进行考察，考察在日照设立训练基地的可能。”王勇说。

记者了解到，日照将依托机场大力发展公务飞行、商务飞行、旅行飞行及相关产业。把日照机场打造成高效便捷的交通枢纽和高端装备制造、现代高端旅游等聚合的航空新城，摆脱支线机场模式单一、功能固化的传统发展路径。多家与通用航空相关的装备制造、现代旅游等项目都在洽谈和推进，力图赶上通用航空的春天，从中分得一杯羹。

打破交通瓶颈制约 助推旅游高端发展

机场通航，来日照玩什么

核心提示

“12月22日山字河机场正式通航，标志着以机场为核心的日照旅游集散中心即将形成。”12月15日，日照市旅游局副局长赵志超告诉记者，一直以来制约日照旅游发展的“铁公机（高速铁路、高速公路、机场）”问题终于有了实质性的突破。

“纵向而言，机场通航也将为日照带来更多的优质客户。”赵志超认为，飞机作为消费较高的交通方式，会为日照筛选更多“有钱、有闲”的游客，“这就倒逼日照旅游产品升级，以满足高端需求”。

未来几年，机场航线将趋于成熟，日照如何留住优质客户？将会出现哪些旅游产品？12月15日，记者到日照市旅游规划部门寻求解答。

□ 本报记者 罗从忠

太阳文化 打造旅游新名片

日照，“日出曙光先照”之地。早在远古时期，日照就与太阳结下了不解之缘，由太阳神的传说繁衍至今的民间祭祀习俗，到史料可考的记载文献，“太阳文化”已成为日照旅游品牌赖以依托的文化底蕴，同时也是今后日照旅游资源开发的重要方向。据了解，计划投资97.4亿元的“东方太阳城”项目已被列入“日照市重点推动招商项目”。“东方太阳城”是在天台山现有旅游资源的基础上建设而成的文化旅游带，主要由太阳神殿、山海经主题公园、星光海岸休闲度假带、尧王城大遗址公园、涛雒风情小镇构成。

日照天台山是世界五大太阳文化崇拜起源地之一，是中国太阳文化的发源地。山上有30多处文化遗址，包括羲和部落太阳石椅、图腾柱、祭祀羲和与女娲的老母洞及商王到东海祭祀太阳时留下的石刻岩画等，有“天然博物馆”之称。“东方太阳城”项目中，将投资2亿元，用于山上遗址保护和基础性设施建设。“天台山重点面向国际市场，预计经营初期每年接待游客量将超过500万人次，成熟期接待游客量约1000万人次。”日照市旅游局规划科科长李永锋介绍。

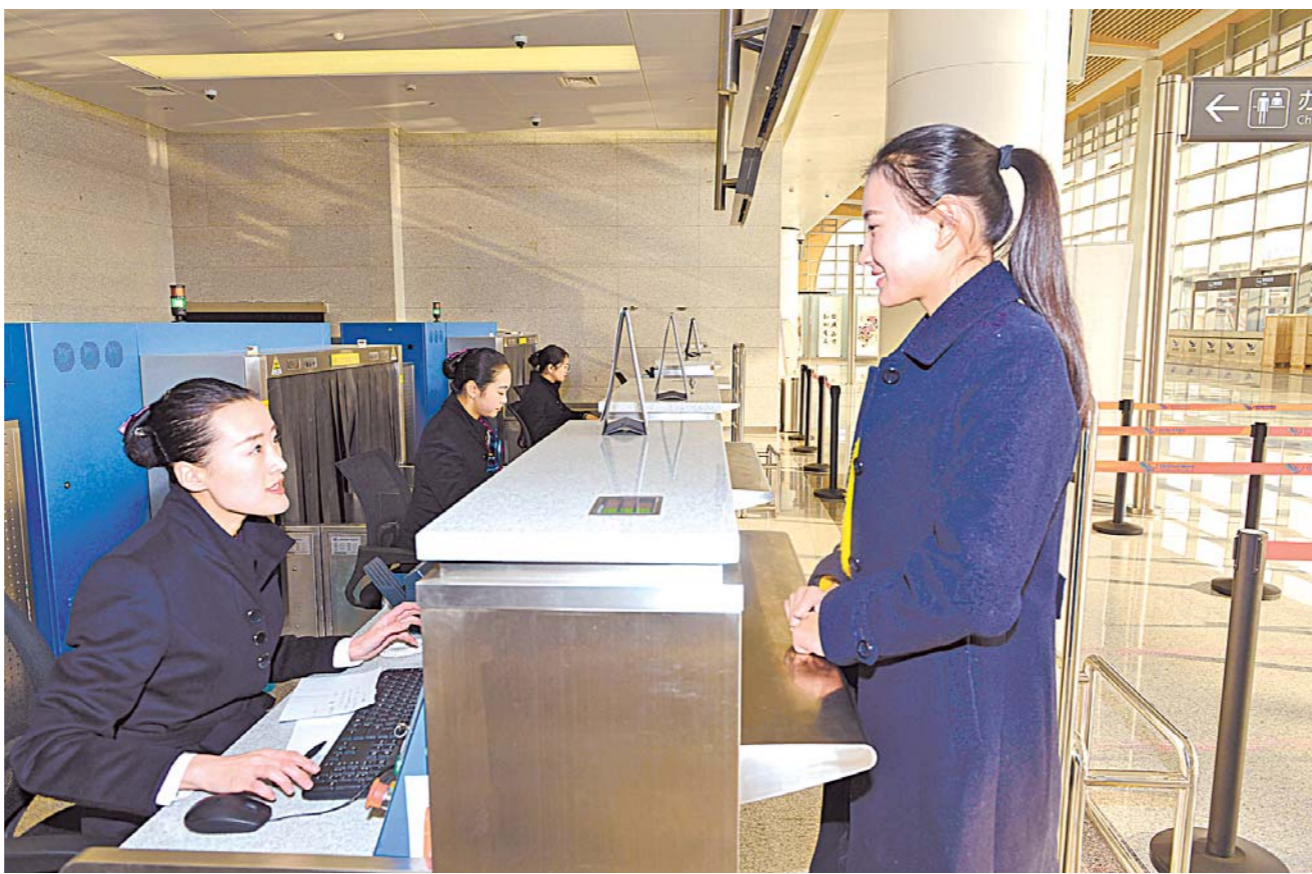
“在天台山东部开辟区域，一座独具中国特色的东方太阳神殿将拔地而起。”李永锋介绍，按照规划，太阳神殿将结合地形，把中国最早的象形文字运用于建筑装饰之中，融入科技元素打造属于中国的太阳奇观。

在天台山西北方向约3公里之处，是国家级文物保护单位尧王城遗址。尧王城遗址被发现于1934年，留有厚重的远古太阳崇拜和太阳文化，墓葬中出土的头像都朝着天台山方向。在此建成后的尧王城大遗址公园，包含中心区4平方公里，外围区12平方公里，将成为“古文化遗址上的城市绿洲，也是尧王文化荟萃展示活化地”。

海滨旅游 不只是夏日专属

日照绵延64公里的优质沙滩为国内罕见。浪缓滩阔、沙质细腻、海水洁净，被誉为“中国沿海仅存未被污染的黄金海岸”。

“日照的旅游资源有两种，一种是‘老祖宗’留下的，一种是‘老天爷’给的。”赵志超形象地将日照的海滨资源比喻为大自然的恩



▲7月23日飞行校验、8月19日试飞……为了保证通航后的工作顺利运行，日照机场多次对地面工作人员进行业务、消防、应急灯等方面的培训和演练。图为地面工作人员在进行办理登机手续演练。（日照山字河机场提供）

赐。一直以来，日照对滨海资源的深度开发、滨海旅游的提档升级也未曾停止过。

11月11日，众人“常识”中的北方海滨城市旅游淡季，来自山东、浙江、福建、香港等地的96名钓鱼高手聚集在万平口风景区的水上运动基地。2015中国（日照）海钓节暨中国休闲海钓大赛、中国休闲海钓全民体验赛在这里举行。据了解，目前海钓休闲活动门槛较高，仅出海一次的费用就千元，同时也受时间等因素的影响，因此受众大多以“有钱、有闲”的中高等收入人群为主。近年来，这项被称为“海上高尔夫”的休闲海钓运动吸引了越来越多的爱好者，成为消遣时光的休闲方式。

“我们希望通过推动这项运动的普及，培育钓鱼基础人群，发展中高端消费人群，构建以满足大众海洋休闲为核心的现代消费型海洋经济。”活动承办方日照顺风光海洋牧场总经理苏照元介绍说。

而苏照元所在的阳光海洋牧场已经被省海洋渔业厅列为重点打造的省级休闲海钓示范基地，全部投产后，每年可新增销售收入

0.8亿元，实现利润0.15亿元。

在山东海天旅游度假区张家台村南，渔人码头项目依托一级渔港工程正在紧张建设。据了解，该项目将深入挖掘滨海渔业资源，打造集渔业生产、滨海旅游、海上垂钓、游艇基地、海鲜美食等功能于一体的旅游综合体。山海天旅游度假区工委副书记、管委会主任王洪彩介绍：“随着日照机场的通航以及青日连高速铁路的即将开通，来日照的中高端客户、自驾游客将逐渐成为主体。一级渔港的建设为渔人码头开发提供了广阔空间。”

健康休闲

旅游与养生相伴

“人们生活水平提高，旅游消费需求也在发生变化，新业态不断涌现，养生游便是其中一例。”赵志超告诉记者。

2015年3月，山海天旅游度假区在北海路与山海路交界处成功打出地热温泉，8月顺利

通过专家验收。该温泉井距离海边仅百米，紧靠建成区、地理位置独特而优越，是十分难得的海景温泉。

结合地热温泉开发，山海天旅游度假区规划设计了温泉度假项目，发展疗养康复项目和高品质社会养老产业，着力打造度假、养生、休闲、娱乐为一体的温泉度假综合体，有力地弥补了沿海冬季旅游市场的空缺。

山海天旅游度假区依山傍海，空气质量优良率为94.8%，空气质量功能区达标率为100%，绿化覆盖率40%，是疗养养老的理想胜地。“随着我国老龄化问题日益严重，社会养老产业迎来的前所未有的发展机遇。”王洪彩告诉记者，山海天健康养老项目将以高端养老为主体，建成集康复护理、休闲度假、养老服务、养老管理培训于一体的服务全市、辐射周边的高端养老基地。

目前，日照养生旅游产业已有实质性进展。早在2013年7月，位于日照五莲县的杏石温泉度假村就已经开门纳客。可同时接待游客2000人，每天接待能力5000人次，可满足500人同时就餐并入住标准酒店客房和度假别墅。

专家观点

日照机场或成旅游产业发展“助推器”

□ 记者 罗从忠 报道

本报日照讯 “交通对于一个城市的旅游产业发展至关重要。”12月18日，日照碧波国际旅行社经理秦淮分析了日照面临的旅游交通环境：目前来看，日照还没有开通高铁，虽然有几条高速公路穿境而过，但在全省交通布局中处于边角位置，“机场通航给日照旅游是市场的交通环境带来的改善是转折性的”。根据旅行社业务开展情况，秦淮认为，机场通航将会从广度和深度两个层面给日照旅游市场带来影响。

“通航后，最显著的影响就是游客出入日照更为便捷了。”秦淮介绍说，日照作为海滨旅游目的地，主要的客源市场在中西部地区，然而这些地区游客可供选择的交通工

具相当有限，长途大巴安全性和舒适度都不尽人意，而铁路方面只有慢车可以已选择，无疑有耗费了大量时间。“机场通航，尤其是西安、成都等方向航线开通后，无疑扩大了日照旅游市场的辐射面。”秦淮说。

“航空毕竟是高消费的交通工具，与之相应，它所带来的游客也大多为高端客户。”秦淮认为，机场通航也将是对日照旅游行业的一次历练。“机场通航是日照旅游产业转型升级的一个契机，如果把握得好，有着很大的想象空间。”

与秦淮的观点相近，北京趣拿科技有限公司（去哪儿网）酒店事业部李楠认为，旅游业发展的实践说明，机场作为连接旅客和旅游目的地的重要交通设施，对地区旅游业

的贡献越来越显著。以北京为例，平时工作节奏快工作压力大，上班族很少会请年假出门玩，基本都是利用周末和节假日，但是周末时间相对较短，如果交通不便就会减少游玩时间，继而降低旅游体验，所以飞机就成为他们远途旅行的主要交通方式。“尤其是在日照高铁还没有开通的情况下，机场有力地促进了旅游业的振兴。”

李楠分析，机场的建成通航有力地支持了北京等远距离城市往来日照的自由行。北京的柴颖女士平时周末都是到北京郊区的农家乐或者景区游玩，一直筹划着到山东日照看海，由于来回时间过长挤压游玩时间未能成行，“日照机场建成，这样周末两天时间就能够一个来回了。”



□ 张健 报道

如今的日照，正以其独特的魅力吸引着来自五湖四海的宾客。图为莒县浮来山定林寺内千年银杏树，树高26.7米，周粗15.7米，遮阴面积900余平方米。

遗失声明

1.山东物航国际贸易有限公司于2015年11月9日由日照市东港区工商行政管理局核发的营业执照正本丢失，统一社会信用代码91371102MA3BYQ5HXJ，声明作废。

2.山东物航国际贸易有限公司于2015年11月12日由中国人民银行征信中心核发的机构信用代码证(0035819696)，代码G10371102134908417，不慎丢失，声明作废。

3.山东物航国际贸易有限公司于2015年11月17日由中国人民银行日照市中心支行核发的开户许可证丢失，核准号：J4732004978701，编号4510-02919978，声明作废。

4.日照市福蓝特商务酒店管理有限公司丢失发票三份，发票代码23711500155，发票号码00153766，00210705，00210706。声明作废。