

从机场到港口，18公里无障碍

- ◆日照依托机场优势，打造“三位一体”航空新城
- ◆苏霍伊超级100型客机将实现日照产

□记者 董卿 从春龙 张健 报道

本报日照讯 “选址已经基本确定了，位置在飞机场东北方向。进展顺利的话，咱们日照生产的第一架飞机——苏霍伊超级100型客机（SSJ-100），最早将于2017年完成。”12月17日，上海勤马仕航空投资有限公司SL-123项目负责人马为民告诉记者。苏霍伊超级100型客机，由俄苏霍伊民用飞机股份有限公司牵头，俄、美、英、法、德五国共同开发，被誉为空客A380的缩小版。

马为民介绍，该项目分为三期，占地约500亩。其中一期100—200亩，投资3亿元。“一期项目是客制中心，说得通俗一点，就是根据客户的要求进行定制化的‘装修’，所有操作都是严格按照电脑数据进行，丝毫不差都不能有，一般3个月的时间可以完成一架飞机。”二期项目是可以同时组装两架飞机的总装车间，机身、机翼、发动机等各种部件运送到总装车间后，进行总装。在俄罗斯工厂流程已经相当成熟，一般9个月即可总装出一架SSJ100，日照由于是初次生产，还有很多设备、技术、人员需要调试和熟练，预计一年可组装出一台。“大飞机采用的是全球化的生产模式，总装厂商一般掌握两个关键环节，一是设计研发，一是总装。”

“确定来日照之前，我们在山东的多个城市进行了详细的调研，最后确定来日照。”



主要考虑日照机场是个新机场，周边的规划、发展空间比较充足。另外，日照港的便利条件，也给我们的飞机零部件的运输提供了很大的便利。”马为民说，从日照港到飞机场，上海路与G13省道直接相连，18公里全程无任何障碍。“SSJ100重25吨，机身、机尾等主要部件都长十几米，重数吨，对运输要求比较高。零部件从港口上岸后，可以无障碍地直通我们的生产基地。其实国际上的几大航空公司，选址的时候都离港口比较近，比如波

音飞机就靠近西雅图的港口。”马为民说。与此同时，山东太古飞机工程有限公司也在与日照市深度接洽，计划在日照设立维修基地。“空港新区的规划已经提上日程，空港自贸区正在申报中，已经有飞机制造、飞机拆解、低空快线等多个临空产业项目和我们洽谈合作。”日照机场建设推进工作办公室副主任庄光志说。青特集团有限公司是一家以特种汽车和汽车零部件生产为主营业务的公司，公司董

▲依托日照机场，日照将打造一个“三位一体”的航空新城。

事、副总裁胡君基近日频频与日照机场方面深入接洽。“机场使用的专用汽车，如牵引车、运油车、清洗车、洒水车，以及相关的空港装备，我们都可以生产，双方合作的前景非常广阔。”

胡君基说，日照有良好的汽车及零部件产业基础，现在又有机场及临空产业的相关规划，对青特集团很有吸引力。我们现在在全国已经有了6家公司，如果有好的项目，将会优先考虑在日照落地。

国外权威机构研究显示，民航业的投入产出比是各种交通运输方式中最大的，可以达到1:8。机场建设的意义不仅是开通航线方便交通，还可以为当地的经济发展加装上一个“推进器”。日照机场建设之初，就像强磁场一样吸引了一些企业考察。

日照市依托机场的通航，确立了支线运输、通用航空、临空产业“三位一体”的航空发展思路。“下一步，我们将按照‘三位一体’的思路，充分发挥机场的公共交通基础设施平台作用，大力发展公务飞行、商务飞行、空勤飞行、旅行飞行、海洋飞行等，并且加快空港园区建设，积极引进飞机制造、拆解、维修、保养和飞行培训、飞行娱乐、航空教育等。充分发挥聚集人气、带动投资的作用，依托日照机场打造一个‘三位一体’的航空新城。”日照市市长刘星泰说。

图说日照机场



▲12月22日，日照机场正式启用。图为位于航站楼二楼的候机大厅。



▲如今的日照经济技术开发区聚集了以现代威亚、现代派沃泰为中心的汽车零部件产业集群，大量的韩国客商和工人在此工作和生活，为此，日照机场将根据口岸开放进程适时开通至韩国（首尔）、台北的国际和地区航班（包机），论证开通至俄罗斯国际航班的可行性。图为机场航站楼大厅的国际、港澳台入口。

速度快 质量优 组织好

667天！民航建设史上写下“日照速度”

□本报记者 董卿 张健 从春龙

从2013年12月10日开工到今年9月18日工程全部完工，日照山河机场的建设者们只用了667天，就交出了一份完美的答卷。在9月18日的机场工程竣工验收现场，民航华东局副局长西绍波评价日照机场“速度快、质量优、组织好”，创造了民航建设发展史上的“日照速度”。这背后，是机场建设的决策者、规划者和建设者们的艰苦奋斗，是294万日照人民的翘首企盼。

时钟拨回26年前。刚刚升级为地级市之初的日照，在编制《日照市国民经济和社会发展规划及第八个五年计划(1991—1995)》的时候，就已经将建设日照机场提上了议事日程，并预留了场址，虽因诸多因素而被搁置，但日照人没有放弃这一梦想。

2009年，根据新形势和经济社会快速发展的要求，日照市委、市政府审时度势，提出了加快建设日照机场的工作计划，由此翻开了全市立体化交通体系建设崭新的一页。2010年3月，日照市向省政府、中国民航局呈报了《关于将新建日照机场纳入全国机场布局规划和“十二五”机场建设规划的请示》。短短一个月时间，就传来喜讯，民航华东局提出拟布点5个机场，日照列第一位。

之后的发展，可谓顺风顺水，高歌猛进。2011年3月，日照机场被列入省“十二五”规划；4月，列入中国民航“十二五”规划；9月，省政府《关于加快民航发展的意见》要求日照机场要争取“十二五”期间建成并投入使用；2012年7月，日照机场被列入国家《“十二五”综合交通运输体系规划》。

2013年10月，国务院、中央军委发文《关于同意建设山东日照民用机场的批复》，标志着日照机场项目进入了正式启动建设新阶段，日照人的“机场梦”终于落地。2013年12月10日，市政府召开机场建



▲日照机场667天完工的背后，是建设者们加班加点的艰苦奋斗。（资料片）

设恳谈会，以此为契机，启动土石方地基处理试验段工程建设。2014年9月10日，中国民航局研究通过日照民用机场可行性研究报告审查意见，并同意给予民航发展基金补助2.55亿元。

此后，日照机场的发展可谓捷报频传：2015年7月23日照机场校飞，8月试

飞，9月18日，工程全部完工……11月6日，中国民用航空华东地区管理局为日照山河机场颁发《民用机场使用许可证》，同时一并批复《日照山河机场使用手册》。11月12日，机场使用细则、飞行程序等航空情报资料正式生效。日照山河机场成为山东省第9、华东地区第43个公共

航空运输机场。2015年7月23日和8月19日，日照机场校飞、试飞取得圆满成功，9月18日，机场顺利通过民航华东局组织的工程竣工验收。从开工到完工，22个月共667天，高质量完成了机场建设，在中国民航建设史上写下了“日照速度”。



▲为了迎接通航，日照机场地面工作人员对日常工作反复练习，确保机场通航后各项服务能够正常运行。图为地面人员在进行检查演练。



▲年轻的机场，充满活力的服务团队。图为工作人员以饱满的热情迎接机场通航。



▲11月10日，日照山河机场举行综合模拟演练，这是该机场继9月9日首次演练之后举行的第四次模拟演练。



▲10月31日—11月1日，日照山河机场举行市民开放日，两天的时间吸引了3万多名市民前来参观。图为市民在机场工作人员的陪同下，一边看着窗外跑道的建设情况，一边兴奋地讨论。

(本版照片均由日照山河机场提供)

航空专家热议日照机场：

小而精小而美，提升日照投资软环境

□记者 从春龙 张健 罗从忠 报道

本报日照讯 “日照机场建设得小而精，小而美，管理很到位，各方面都很舒服，相信发展前景无限。通航只是第一步，今后还有大量的工作要做，任重道远。”12月18日，山东航空产业协会理事长孙德汉这样评价日照机场。

当天上午，山东航空产业协会2015年会在日照机场召开，来自航空各相关产业的上百人齐聚日照。与会人员中有民航主管部门领导、航空公司负责人，有飞机制造企业负责人，还有无人机、滑翔翼等俱乐部的经营者，以及航空学院的教授。大家分别从各自角度为日照机场的发展建言献策。

孙德汉说，日照机场通航，为山东又添新秀，这将是山东省第九座投入运营的运输机场，山东也成为华东六省一市机场最多的省份。从全国的数据来看，各个机场的客流都在增加，航空产业的发展恰逢其时。再加上低空空域管理改革的深化，低空开放的逐步推进，在支线运输、通用航空和临空产业

发展等方面的前景非常广阔。

“日照机场虽然小，但是建设标准很高，周边依山傍水，不远处就是日照水库，环境也很优美。一个机场的发展，环境非常重要。机场的环境，包括天空环境、地面环境、空港环境，以及配套、管理、服务等方方面面。这不是一朝一夕可以打造好的，需要长时间不懈的培养，打造绿色、环保、可持续和人性化的环境。只有这样才能吸引来旅客，吸引来客商，吸引来投资和相关的产业。”青岛国际机场集团有限公司总经理熊剑波给出了自己的建议。

山东启宇通用航空有限公司董事长何金宝认为，做好两港的互动，对日照的发展具有深刻的意义。

“机场的通航不仅丰富了交通出行方式，也为航空产业带来了很大的想象空间。与周边的青岛、潍坊、临沂等地相比，日照机场起步较晚，无论城市规模、经济总量还是人口都存在差距。然而，日照有常年不淤不冻的海港，下一步应该让海、空互动起

来。发展航空旅游、低空飞行、航空制造等产业，丰富日照的经济格局。当前，日照市高举“突破园区 聚力招引”的大旗，招引来的企业不仅将形成产业集群，也将为机场带来运力。我们有理由相信航空产业在不远的将来会成为日照腾飞发展的第二级跳板，在蓝天下划出日照产业新篇章。”

年会期间，记者还采访了中国民航山东监管局运输处处长辛天彤。辛天彤说，日照机场的通航首先补足了山东空港布局在鲁东南方向的缺口。山东的东北沿海方向，威海、烟台、潍坊、东营都有机场，布局也相对密集一些。然而，在鲁南方向，已有的济宁、曲阜机场和临沂沭埠岭机场相距较远，日照方向应该有一座机场。日照机场通航后，可以分流青岛机场部分客源，以减轻其交通压力。

“一座城市的各类交通并非孤立发展，如果能将全市发展纳入到以机场为引领的交通布局当中，真正实现立体化交通，这座航空港将提升日照投资软环境，或将成为日照

经济社会发展的新引擎。日照应该积极发展航空客运、货运、物流、机场购物、休闲度假、商务旅游等传统行业；同时，将空港经济与海港经济有效结合，发展高端制造业和电子信息技术等‘高、新、精’行业，以及新材料等战略性新兴产业。”辛天彤认为，日照迎来了立体化交通时代，对城市经济发展意义非凡。

滨州学院院长助理、飞行学院院长胡波表示，学院与日照机场就飞行员、机务、空乘等的培训进行了广泛的合作，下一步将为其输送大量的人才，学院的学员也可以来这里进行飞行训练。航空事业的发展，离不开航空人才的培育，尤其随着低空飞行的逐步放开，不仅民航领域需要大量飞行人才，通用航空领域对飞行人才的需求缺口也非常大。“日照临空产业园的规划里也提到了航空培训、航空教育等方面的设想。我们将加强与日照机场的深度合作，探索建立航空教育培训链条和体系，进一步深化在各个领域的合作。”