

市委全委会为日照“十三五”规划定调

# 锁定“二三七”，向高水平小康迈进

地区生产总值、城乡居民人均可支配收入比2010年翻一番

### 核心提示

备受市民关注的《中共日照市委关于制定日照市国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》(以下简称“十三五规划建议”),于12月13日至14日召开的中共日照市第十二届委员会第七次全体会议上审议通过。通读之下,一个在跨越赶超与转型升级中逐梦“海洋特色新兴城市”建设的日照呼之欲出。

解读新鲜出炉的“十三五规划建议”,或可通过在纷繁工作中锁定的几个关键词,感受推动这个城市前行的最新力量,探寻日照未来五年经济社会科学发展的最新路径。

□ 本报记者 董卿 丁兆霞

### 主要目标任务 锁定“二三七”

在“十三五规划建议”中,日照今后五年经济社会发展的主要目标任务被鲜明的概括为:“两个提前翻番”“三个高于”“七个显著提升”。

“两个提前翻番”是指,地区生产总值、城乡居民人均可支配收入提前比2010年翻一番。“三个高于”是指,经济持续健康较快发展,地区生产总值增长幅度高于全省平均水平;产业加快迈向中高端,高新技术产业产值增长幅度高于全省平均水平;新型城镇化加快推进,户籍人口城镇化率提升幅度高于全省平均水平。“七个显著提升”指的是,综合实力显著提升,产业竞争力显著提升,人民生活水平显著提升,社会文明程度显著提升,生态建设水平显著提升,社会治理体系和治理能力现代化水平显著提升,城乡一体化水平显著提升。

这一发展目标,是在综合考虑了日照市基础条件和未来发展趋势后审慎提出的。

“蓝色经济区”、“一带一路”等重大战略深入实施;《环渤海地区合作发展纲要》直接涉及日照的重大项目就有7个;国家、省稳增长、推动发展的利好政策不断出台;机场、高铁、公路、港口、市政公用等重大基础设施不断完善……这些都将对日照“十三五”发展产生深刻而积极的影响。在日照市委十二届第七次全体会议上,日照市委书记杨军在分析了日照“十三五”发展所面临的诸多机遇后,话锋直转,“但是,机遇是相对的,不是日照独有的,用好了可以乘势而上,用不好差距就会拉大。”

杨军直陈日照发展的软肋:“沿海后发展、欠发达”仍然是日照的基本市情,在经济发展进入新常态的形势下,日照在发展方式、经济结构、体制机制、社会民生、环境资源、基础设施、创新能力、干部人才和风险防控等短板凸显。与此同时,周边的青岛、连云港、临沂、潍坊等地竞相发展,对日照形成南北“夹击之势”,面临激烈的同质化竞争……”

压力和挑战当前,是按部就班、平推平拥,还是主动应对,增创新优势、新动力?日照的选择是,以“两个提前翻番”“三个高于”“七个显著提升”目标倒逼,“拼一拼”“搏一搏”,向高水平、全覆盖的小康迈进。

### 全力推进

#### “突破园区 聚力招引”

据测算,按照“两个提前翻番”“三个高于”“七个显著提升”的目标,要实现人均GDP达到全省平均水平,就意味着“十三五”时期日照市GDP年均增幅要达到9%。

日照市委副书记、市长刘星泰认为,实现这一目标难度很大,但必须全力以赴。他指出,“实现这一奋斗目标,要害是膨胀总量、做大蛋糕。”他认为,日照培育壮大新的经济增长点的重要路径之一,就是狠抓“突破园区 聚力招引”这个经济发展头号工程不动摇。

“突破园区 聚力招引”,是今年7月中旬日照市在千人动员大会上提出的发展战略。如今4个多月以来,园区领导管理体制、财税管理体制、人事管理体制加快改革调整,审批权下放、园区职员制、招商飞地政策、组建综合性园区开发集团等系列措施加快落实,日照市“三招三引”工作取得初步成效。截至11月底,全市111个市直部门单位对上争取专项资金45.8亿元;招商引资签约项目达88个,签约额204亿元;市级到账外资5.37亿美元。成功举办“高层次人才故乡行”活动,达成合作意向30余项;新建了4家省级工程技术研究中心和7家省级企业技术中心。

围绕“突破园区 聚力招引”,“十三五规划建议”提出,将加快优化园区规划布局,深入实施“多园一规”“多规合一”,高水平编制省级以上园区的“二次规划”。加大园区改革创新力度,完善开发建设、管理运营、考核评价等体制机制,调整园区财税、投融资、土地、人才、科技等政策体系,释放园区发展活力。加大园区交通、能源、信息和公共服务等配套设施的投入建设力度,夯实园区发展基础,提升园区开发建设整体水平。深入开展“三招三引”,积极推进企业、项目向园区集中,科技、人才向园区集聚,资源、政策向园区倾斜,

## 日照山字河机场今日首航

海陆空交通立体格局建成



▲日照山字河机场的通航不仅密切了日照与各地的交通往来,也将成为日照“突破园区 聚力招引”的重要砝码。(日照山字河机场提供)

□记者 董卿 张健 从春龙 报道  
本报日照讯 12月22日,东航B738将首航落地,日照人期盼了多年的机场梦终于在这一天梦圆,也标志着日照海陆空一体的交通格局全面建成。

日照作为一带一路的重要枢纽和节点城市,陆海交汇双向桥头堡,“交通枢纽”、“海陆要冲”战略地位毋庸置疑。陆路,有两条千公里以上的铁路大动脉一路向西通向中亚腹地,西亚乃至欧洲;海路,日照港远航货轮驶向澳洲、巴西、韩国等100多个国家和地区,年货物吞吐量超过3.5亿吨;公路,沈海、日东、青连等多条高速穿境而过。

但海陆空立体交通大格局中,日照市独缺承载自由飞翔的飞机和机场,亦成为制约经济社会发展的“软肋”。

这一切,在今天已成为历史。对此,日照市委书记杨军说:“日照机场通航,

成为日照落实“蓝红金”战略、抢抓“一带一路”战略机遇、加快基础设施建设的重大突破,将为日照实现率先创新优质发展、扩大对外开放创造新的优势和机遇。”

在日照山字河机场未来规划中,将2025年作为近期规划的目标年,按年旅客吞吐量90万人次、货邮4500吨、年飞机起降10000架次规划。同时,将2045年作为远期目标年,按旅客吞吐量370万人次、货邮30000吨、年飞机起降34100架次规划,飞行区指标按4E控制,跑道向东延长600米,并建设等长度的平行滑行道,航站楼向西扩建,面积46000平方米,共设24个机位。

日照机场距离市中心直线距离19公里,距离日照港口18公里,距离奎山交通枢纽(在建)6公里,距离各区县均在半小时车程之内。机场通过机场高速、G13省道、山东西路与沈海高速、日兰高速、疏

港高速、204国道、335省道、222省道相连;通过奎山交通枢纽与青日连城际铁路、城市轨道交通(规划)、城市道路网有机衔接,交通发达,出行便捷。

12月18日,记者从日照机场了解到,哈尔滨飞往广州经停日照的航线计划于明年1月21日开通,并与北京南苑机场及深圳机场进行积极沟通。

此外,日照机场正加紧跟进未来的航线航班进度。在国内航线的规划上,拟于2016年夏秋航季加密至北京首都机场、上海虹桥的航班,陆续开通至昆明、西安、武汉、沈阳、重庆、成都、郑州、厦门的航班。同时,适时增加开至海口、内蒙古、长白山等季节性航班。根据口岸开放进程适时开通至韩国、台北的航班,并论证开通至日本、俄罗斯国际航班的可行性。

(更多相关报道详见22—24版)

### 绿色发展

#### 建设山青水秀美丽日照

11月17日,日照召开创建国家森林城市暨林水会战动员大会,“苦干三年打好林水大会战,加快建设山青水秀美丽日照”的奋斗目标,透出日照坚守绿色发展底线的决心。目前仅月余,已开工各类造林项目32个,水利工程43处。

发展目标的“绿色化”,必须依靠发展道路的绿色化进行保障。围绕生态资源安全屏障,“十三五规划”中提出,“十三五”期间,日照将坚持保护优先、自然恢复为主,实施山水林田湖生态保护和修复工程,构建生态廊道和生物多样性保护网络。全面开展3年“林水会战”,全力抓好城区增绿、通道连

绿、水系扩绿、湿地添绿、岸线复绿、荒山披绿、村镇兴绿、退耕还绿“八大绿化工程”;推进现代水网、河道综合治理、高标准农田水利建设,水库扩容加固,农村饮水提质增效,水土保持“六大水利工程”,有效化解水资源紧缺矛盾。

绿色,也是重点工业园区发展的“紧箍咒”。“十三五规划建议”指出,要积极推进日照经济技术开发区国家级循环化改造示范园区和市北开发区省级重点循环化改造园区建设,加快推进岚山钢铁和石化产业园区、莒县工业园区、五莲石材工业园的生态化改造,推行中水、海水和其他资源综合利用,构建园区、企业绿色产业链和资源循环利用链。针对此,将强化约束性指标管理,实行能耗和水资源消耗、建设用地总量和强度“双控”,运用节能减排倒逼机制,实施效能领跑者行动,推动绿色低碳循环发展产业体系的建立。

### 相关新闻

## 日照实施“旅游富市”战略

吹响滨海休闲度假名城

□记者 董卿 丁兆霞 报道  
本报日照讯 记者从12月14日闭幕的日照市第十二届委员会第七次全体会议上获悉,“十三五”期间,日照市将把旅游业和工业摆在同等重要的位置,作为支柱产业来培育,实施“旅游富市”战略。

日照市委副书记、市长刘星泰说,作为沿海开放城市和山东“仙境海岸”的重要组成部分,日照市海、天、古、林、泉(温泉)具备,生态环境优良,有着得天独厚的旅游资源。12月22日,日照机场正式通航。青日连铁路、鲁南快速铁路客运通道也将在“十三五”期间建成通车,“航空时代”“高铁时代”正式到来。到那时,日照的“三小时交通圈”覆盖面积将呈几倍、十几倍增长。旅游业具有很强的带动能力,具有“一业兴、百业旺”的特点,是富民、富市、富财政的重要产业。出于此,“旅游富市”战略应时而出。

如何实现“旅游富市”的目标?“十三五”期间,日照将大力发展全域旅游,推动旅游空间全域化、旅游设施配套化、旅游产品品牌化、旅游环境友好化。其中,将强化规划引领,编制全域旅游总体规划和“十三五”旅游发展规划。深化旅游综合改革,理顺旅游行政管理体制,改革景区管理体制,实施国有景区“三权分离”,建立所有权归国家所有、行政管理权由景区管委会负责、经营权由专业运营企业承担的运作模式。以旅游大项目建设为引领,推动旅游产品向休闲、度假、体验、会展转变。

记者获悉,明年,日照市将重点抓好梦幻海渔整合提升,奥林匹克水上公园“二次开发”涉及的尚城小镇、海洋馆、四季花鸟园、激光秀,山海天渔人码头、温泉小镇、国际会展文化中心等一揽子旅游重点工程,努力打造滨海旅游和山岳旅游“两翼齐飞”、城市旅游与乡村旅游“一体发展”的格局。



### 日照机场首航发布暨旅游推介会在沪举行

12月18日,日照市旅游局及日照机场建设投资有限公司带领日照旅游企业,赴上海召开日照机场首航(上海)新闻发布会暨日照旅游推介会。推介会发布了针对航班通航制定的系列旅游优惠政策。在票价方面,单程300元起,5人即可成团,旅行社团队还将享有更多优惠政策。据了解,2014年日照共接待100多万上海游客。据业内人士分析,上海、日照两地游客每年将为上海—日照航线带来10万多人次的乘客量。

### 日照钢铁精品基地配套矿石码头开工建设

日照钢铁精品基地项目配套矿石码头工程于12月18日正式开工建设。该项工程概算投资28亿元,建设工期21个月,码头陆域总面积达91万平方米。工程位于日照港岚山港区北区,工程建设30万吨级铁矿石卸船泊位1个,水工结构按照靠泊40万吨散货船设计。码头泊位长445米,面顶高程7米,前沿水深-25米,设计年接卸能力2070万吨。

### 日照创业大学挂牌成立

12月18日,日照创业大学成立暨日照市公共创业孵化基地挂牌仪式举行。日照创业大学是一家由政府、高校、企业三方共建的新型公共创业服务机构。其中,日照市政府为主导,提供政策支持、教学和孵化场地;山东大学负责提供师资及科研力量;山东领信信息科技有限公司负责投入建设资金,进行建设和日常运营管理。日照创业大学与市公共创业孵化基地配套联动,建成后可实现170余个项目同时入驻孵化,构建融创业培训、项目推介、创业实训、创业孵化、创业融资、创业指导、政策扶持七大功能于一体的创业服务孵化模式,切实提高创业成功率。

### 明年起居民生活管道天然气每方下调0.16元

自2016年1月1日起,日照市居民生活管道天然气价格由2.795元/立方米降为2.635元/立方米,每立方米降低0.16元,并同步实施阶梯价格制度。非居民管道天然气价格在按物价局规定从2015年11月20日起每立方米降低0.70元的基础上,日照市再次降低0.03元/立方米,降低后的价格为3.55元/立方米。

### 中小企业利润增幅跃居全省前三

12月17日,据省统计局数据显示,前三季度,日照606家规模以上中小企业实现利润27.2亿元,同比增长10.8%,增幅排名全省第三。今年,日照市实施了中小企业“专精特新”培育工程,共有崂晨茶业等24家企业被命名为省级“专精特新”中小企业;开展“一企一技术”创建活动,共认定省、市级“一企一技术”研发中心20家,“一企一技术”创新企业18家。

### 特色农业生产面积突破150万亩

日照申报的莒县黄芩、莒县丹参、五莲县小米顺利通过农业部农产品地理标志登记专家评审,加上今年第四次评审会评审通过的莒县南涧小米,今年全市共有4个产品通过农产品地理标志登记专家评审,位居全省之首。目前,全市农产品地理标志已有10个,登记面积70万亩。统计数据显示,全市特色农业生产总面积突破150万亩,东港区和莒县被授予食用菌“全国优秀生产基地县”,西湖镇(食用菌)、小店镇(绿芦笋)被评为全国一村一品示范乡镇,后村镇(茶叶)、果庄镇(油桃)、峤山镇(大姜)被评为山东省一村一品示范村镇。

(记者 罗从忠 整理)



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新锐大众客户端