

烏鎮论网·聚焦世界互联网大会

山东首提建设网络强省

◆力争明年互联网普及率过半 ◆电商年交易额超2万亿 ◆推进智慧山东建设

□记者 王佳声 报道

本报济南12月17日讯 当下互联网经济站上风口方兴未艾，记者今天从省经信委了解到，我省2016年将信息化驱动现代化加快网络强省建设，力争到明年底，全省互联网普及率达到50%以上，网民数量增速比上年度提升8个百分点，进入全国前列。据悉，这是我省首次明确提出建设网络强省的目标。

按照计划，我省明年将深入推进两化融合，促进互联网、物联网、云计算、大数据等信息技术在工业各领域深度应用，打造互联网工业强省。争取到明年底，全省企业两化融合整体水平达到全国领先；达到信息化综合集成水平以上的企业占全部规模以上企业的比重超过40%。



□CFP供图

▲12月17日，浙江乌镇，第二届世界互联网大会第八场新闻发布会开幕。联想控股集团董事长、联想集团董事局名誉主席柳传志（左），海尔集团董事局主席、首席执行官张瑞敏（中），吉利集团董事长李书福（右）等大佬热议互联网如何引领传统产业转型。

省经信委信息化推进处处长李永华介绍说，通过开展“互联网+制造”试点示范，推广学习海尔、红领经验，推动企业建立基于互联网的大规模个性化定制、网络化协同制造、云制造等新型制造模式，形成基于消费者需求动态感知的研发、制造、服务新方式，培育建设一批无人生产线、数字车间和智能工厂。

在电子商务方面，我省提出，争取到明年底，全省电子商务交易额超过2万亿元，重点培育的150个电商平台交易额超过4800亿元，增长速度达到30%左右；信息消费规模达到6400亿元，增速以及占全国总规模的比重均保持在15%左右。

为此，我省将实施工业电商普及培训、重点培育、创新提升三大工程。省经信委信息化推进处副处长孟玲告诉记者，电子商务普及培训工程将计划全年对1000家企业进行现场诊断，帮助500家企业开展网络营销；电子商务重点培育工程计划全年新培育电子商务龙头企业100家，引导重点企业切实发挥标杆引领作用；实施电子商务创新提升工程，研究制定《重点行业电子商务平台发展意见》，建设20个行业垂直化电子商务平台。

为推进智慧山东建设，我省明年将推动IT服务商、电信运营商、科研机构、投融资企业及项目建设主体等组建山东省智慧城市联盟，实现资源共享，并尽快建成智慧城市产业发展服务平台。并加快济南保稅区、威海物联网基地等第一批20个智慧园区试点建设，同时开展第二批20个智慧园区试点。

互联网如何引领传统产业转型？

冬日乌镇，大佬们的头脑风暴

□ 本报记者 杨学莹 单青

李书福：
要做“能飞”的汽车

张瑞敏：
从大规模制造变大规模定制

有人说，互联网时代汽车已经不再是四个轮子的交通工具，更像一个移动的终端。当被问到“吉利会是下一个特斯拉吗”？李书福说，汽车工业要解决的除了绿色能源问题，就是智能互联，智能驾驶问题。吉利在这方面已经有了大量投入，5年来沃尔沃投了110亿美元用于技术研发和基础的技术的改造。今天展示的XC90车已经基本实现智能互联，但是还只是一个高度的自动驾驶汽车，它没有实现完全自动驾驶。

李书福还透露，“有一种车子全世界没有，是我发明的，可能过两年投放市场。”李书福说，他要造的车是前排配合后排的，后排就像飞机头等舱一样，可以躺平，可以坐起来，一个大屏幕，可以办公、上网，想休息的时候大屏幕下去变成一张床。

在场的联想控股集团董事长、联想集团董事局名誉主席柳传志听到这里，忍不住问：“可以解决堵车的问题吗？”“有。我们现在参与美国的项目，可以

传统企业怎么样转型为互联网企业？“我们自己的转型已经探索了十年时间。”张瑞敏认为，互联网时代的企业，一定是与市场、与用户零距离的。“我们以前是做电器的，现在要把它改变成‘网器’。”他不无幽默地说，今后随便一个产品，肯定有三种件：物理件，如外壳；智能件，如芯片；还有就是连接件，出厂之后实现人机对话。总之，工业4.0不是简单地提高效率，更重要的是和用户连在一起。

被问及如何看待“供给侧改革”，张瑞敏说，在中国，特别是现在的经济形势下，主要是解决过剩产能问题。具体到企业，就是提供有效供给，创造有效需求。“我觉得现在应该跟互联网时代结合起来。让用户参与从设计到制造的全过程，就是创造用户体验、用户的迭代。所以我理解的供给侧改革，就是要从大规模制造变成大规模定制。”

垂直起降。而且安全，坏掉以后整个车子降落伞整体打开，慢慢降下来。可能2017年上市。”李书福说。“这样的车出来的话我自己就买！”柳传志说。

刘烈宏：
国企转型关键在体制机制

企业转型是一个痛苦的自我革新过程，当被问及国有IT集团如何转型时，中国电子信息产业集团总经理刘烈宏表示，比起那些活力四射的互联网企业、高速成长的IT企业，国企最重要的是体制机制创新。

他说，中国电子在转型升级过程中非常重视体制机制的创新。中国电子也把一个传统的电子元器件的分销搬到互联网平台，向那些中小企业提供元器件和技术的解决方案，收到了很好的成效。该项业务刚推开两年，今年销售收入就近百亿元。

还有投资主体多元化。吸引了业界，如台湾企业来参股；员工也有股份。通过股权多元化，推进混合所有制把国有企业和战略投资者和经营管理者有机结合。(本报乌镇12月17日电)

夏耕会见英国客人

□记者 贾瑞君 报道

本报济南12月17日讯 今天下午，副省长夏耕在济南会见了英国驻华使馆公使参赞郭科林一行。

客人此次来访，主要目的是拜会省领导，举办“山东—英国PPP领域商贸对话”活动，就政府运用PPP模式与私人部门合作进行项目融资等开展培训研讨，分析交流具体项目，促进PPP项目在我省实施。

夏耕会见澳大利亚客人

□记者 贾瑞君 报道

本报济南12月17日讯 今天下午，副省长夏耕在济南会见了澳大利亚南澳州投资与贸易部部长史毅德一行。

客人此次来访，旨在拜会省领导，商讨山东省与南澳州庆祝团结好30周年活动，拓展更深层次的交往与合作。1986年，山东省与南澳州缔结友好省州关系。2013年，两省州建立高层工作组机制以来，双方呈现良好交往态势。2015年，双方共同努力下，友好省州关系达到历史性高度。

东亚海洋合作平台建设工作领导小组成立

□记者 赵洪杰 报道

本报北京12月17日电 今天，东亚海洋合作平台建设工作领导小组成立暨第一次会议在北京召开，领导小组组长、副省长赵润田出席会议。会议成立了平台建设的组织机构，确定了工作职责、工作规则和下步工作重点，通过了平台建设规划和工作方案。

赵润田指出，国务院明确建立东亚海洋合作平台工作由国家海洋局和山东省政府共同承担，并将其列为国家“一带一路”建设规划优先推进项目。山东省委、省政府对此高度重视，将平台建设作为发挥山东海洋经济发展优势、全方位提升对外开放合作水平的重要举措来抓。下一步，山东省将抢抓机遇，充分发挥海洋工作的比较优势，加快战略融合，加强载体培育，加大政策支持，密切合作联系，努力打造一个和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的平台。

11名专家受聘为省政协经济委特聘专家

□记者 魏然 报道

本报济南12月15日至16日，全省政协经济委员会工作座谈会在济南召开，并首批聘任11名专家为特聘专家。省政协副主席陈光出席会议并讲话。

据悉，聘任特聘专家，是省政协经济委强化智库支撑、提高履职水平的创新之举。采取“协商推荐、自愿参加、分批选聘”的办法，从大专院校、科研院所、省直对口部门、经济类行业商（协）会和企业中，选聘有关专家学者和实际工作者担任。

陈光指出，要统一思想，认真学习贯彻中共十八届五中全会精神和习近平总书记系列重要讲话精神，认真贯彻落实省委重大决策部署，坚定做好经济工作的信心。政协经济委要紧扣中心服务大局，深入调研，积极建言，为推动全省经济平稳健康发展作出新贡献。

国家进口整车检测重点实验室落户青岛

□记者 代玲玲 通讯员 张刚 报道

本报青岛12月17日讯 今天，记者从山东检验检疫新闻发布会上获悉，为助力山东口岸汽车进口产业核心竞争力和口岸吸引力，日前，由国家质检总局批准建设的“国家进口整车检测重点实验室”落户青岛。今后，全世界更多的优质进口车都可以从山东口岸进口，老百姓可以在家门口买到更多最新型号的进口车。

目前，山东汽车工业拥有规模以上企业1157家。一汽大众、北汽新能源等大型汽车项目相继落户青岛。筹建整车检测重点实验室，不仅可以满足青岛口岸整车进口检验检测需求，也能带动山东汽车产业的研发及质量控制提供高端技术服务，并对助力山东口岸整车进口业务招商，拓展整车进出口业务模式，起到深远影响。截至11月底，山东口岸进口整车量超过12000台，预计2015年全年进口整车数量将突破15000台，在短短时间内，平行进口车量上升到全国整车进口口岸第二，整车进口总量上升至全国第五。

西王集团成立财务公司 降低财务成本夯实资金链条

□王媛媛 报道

本报邹平讯 12月16日，西王集团财务有限公司正式挂牌开业。西王成为山东省第十八家，滨州市第一家拥有财务公司的企业集团。西王集团董事长王勇介绍，目前西王集团年加工玉米300万吨，特钢300万吨，是全球最大的注射糖原料生产基地、结晶果糖生产基地，亚洲最大的淀粉糖生产基地、麦芽糊精生产基地和玉米油生产基地，中国精品特钢基地。西王集团财务公司的设立，既可以实现资金集中管理，发挥资金的规模优势，进一步降低财务成本，又可以降低同业拆借、票据贴现、创新金融产品等业务，从根本上夯实集团资金链条。他表示，财务公司的成立，标志着西王新金融板块的正式成立，进一步强化了西王债券、银行和上市公司三足鼎立的资本运营格局，将支撑实体经济更加健康高效发展。业内人士指出，在当前经济下行压力加大，特别是金融形势日趋紧张的大环境下，西王集团财务公司的挂牌，对企业、对区域经济金融发展都具有重要意义，它不仅可为西王集团的健康发展保驾护航，而且还可集团产业链上下游企业行业发展提供金融服务支持。

(上接第一版)调整为行政备案、行政确认等其他行政权力事项。

据此，我省309项市县实施的非行政许可审批事项，拟取消69项(1项需修订地方性法规后公布)，拟调整为政府内部审批18项，拟直接调整为行政许可15项，拟调整为其他行政权力207项。

会议部署，各市、县(市、区)要根据省政府公布的文件，7日内完成本级行政审批事项目录和行政权力清单调整，各有关部门(单位)要转变管理方式，对取消的事项制定后续监管措施，完善事中事后监管机制，落实监管责任。各级各部门要最大限度精简办事程序，建立健全首问负责、一次性告知、并联办理、限时办结等制度，积极推行一站式办理、上门办理、委托代办等服务，切实方便基层群众干事创业。

我省今年第二批削减省级行政审批事项54项

本届政府削减任务完成83%

□记者 张春晓 通讯员 葛健 雷奇峰 报道

本报济南12月17日讯 记者从今天召开的省政府常务会议获悉，我省今年第二批削减省级行政审批事项54项。本批削减行政审批事项后，纳入《山东省省级行政审批事项目录》的行政审批事项减至742项。这次调整后，本届政府已削减489项，完成削减任务的83%。

相关新闻

“非行政许可成了一个筐，一些涉及公民、法人和其他组织的审批事项，也堂而皇之地穿上外衣，与之伴随的是灰色地带和制度后门”——

非行政许可审批的“前世今生”

□ 本报记者 张春晓

与行政许可相对，非行政许可，也是行政审批的一种形式。年底前，省市县三级全面取消非行政许可审批，在市县层面，有309项非行政许可审批事项需清理，非行政许可审批事项可谓一个数量不小的类别。

即将退出历史舞台的这一事项，有着怎样的“前世今生”？记者对此进行了采访梳理。

记者了解到，根据《行政许可法》的规定，行政许可是指行政机关根据公民、法人或者其他组织的申请，经依法审查，准予其从事特定活动的行为。简而言之，行政许可是行政机关针对行政相对人，即对政府外部的公民、法人等的一种管理行为。

而非行政许可这一概念，则要追溯到2004年。根据国务院审改办新闻发言人李章泽权威解读，2004年8月，国务院办公厅印发了《关于保留部分非行政许可审批项目的通知》，这一简称称为“62号文”的规范性文件首次使用了“非行政许可审批”这个名称，当时所保留的“非行政许可”审批事项，主要是政府内部管理事

项。

“最初，这一概念指向的是政府内部审批项目，如省发改委向市级政府批个项目。然而随着时间的推移，非行政许可成了一个筐，一些涉及公民、法人和其他组织的审批事项，也堂而皇之地穿上了非行政许可的外衣，与之伴随的两个词汇是灰色地带和制度后门。”省编办主任刘维寅表示，非行政许可可束缚了经济社会活力，急需清理。

比如，一些政府部门通过部门规章、红头文件等形式，先后设定了一批非行政许可审批事项。与行政许可相比，这些非行政许可主要有两个特点：一是设立的依据层次比较低；二是设立的程序不规范、不严格。比较普遍的情况是，部门走走内部程序，发个红头文件，就能搞个非行政许可审批事项。

中国行政体制改革研究会秘书长、国家行政学院教授王满传表示，生活中要开具的各种证明属于行政确认，证明常常是获得非行政许可审批的前置条件。

去年国务院专门下发通知，要求用一年时间对国务院各部门设定的非行政许可审批事项进行全面清理，消除这一“灰色地带”。今年2月，我省部署下大力气清

理非行政许可审批事项，除调整为内部审批或依法转为行政许可的，其他一律取消，年底前不再保留这一审批类别。

以基本医疗保险定点医疗机构、定点零售药店资格审查这“两定”事项为例，省和市县都予以取消。济南一家大型连锁药店相关负责人告诉记者，其公司在济南市有400多家门店，但具有省、市医保定点资质的仅有几十家，不少群众想刷医保卡买药，不能就近选择而需找特定门店。

“作为大型连锁企业，各门店的进货渠道及管理都是统一的，希望资格审查取消能让企业申请手续更简便，定点药店数量也能增加。”

据了解，人社部日前已经出台《关于完善基本医疗保险定点医药机构协议管理的指导意见》，鼓励和引导各种所有制性质、级别和类别的医药机构公平参与竞争。“两定”事项取消后，将实行自愿申请、多方评估、协商签约的管理形式。

“全面清理非行政许可审批事项，是深化简政放权的又一重大举措，对于规范行政审批制度、提高政府工作效率、释放经济社会发展活力、方便群众办事具有重要意义。”山东社科院法学研究所所长于向阳表示。