

区域观察

聊城新闻

德商高速公路聊城至范县段，弯道、坡道等未设警示提示标志和变限速标志——

通车不到20天，8起交通事故

□ 本报记者 肖会

12月14日晚上12点左右，德商高速公路聊城至范县段，又发生一起车祸，导致一人当场死亡。

记者从济聊高速交警大队获悉：德商高速公路聊城至范县段，自11月16日至12月5日通车以来，运营不到20天时间，发生8起交通事故。11月28日，聊城市民张先生驾驶鲁PHXXXX小客车，沿德商高速公路自南向北行驶至188公里处，因路面冰雪酿成事故。12月2日，在“全国交通安全日”聊城宣传现场，张先生呼吁相关部门尽快完善基础设施、管理体制和救援机制，让德商高速公路尽快安全起来。

护栏缺失，村民高速路上散步

12月3日，为了向记者说明德商高速公路路况，遭遇交通安全惊吓的张先生，驾车引导记者由济聊高速聊城收费站经德商高速公路南行，至古城站一路勘察。“在济聊路段，每隔100米在护栏上都会有个提示标牌，这叫作百米牌，而德商高速公路全线，除了光滑的银色护栏外，根本没有百米牌。”张先生边引导边介绍该路段基础设施辅助条件缺失带来的安全隐患。

自聊城南至古城收费站区间，共设置6处匝道收费站（聊城西、聊城南、莘县北、莘县、莘县南、古城），在高速公路主线的每处下道口处，均设有LED信息发布屏，但全程标志、标牌、复杂路段指示标志和减速震荡带都缺失，路经所有的桥梁两端，记者均未见到按规定设置的桥梁名称、长度和跨度提示。

山东省公安厅高速公路交通警察总队《关于完善新建、扩建、改建高速公路交通安全设施设备及加强验收工作的意见》要求：高速公路弯道、坡道等复杂路段，必须设有警示提示标志和气象预警发布设施、变限速标识。但整个德商高速公路聊城至范县段，记者并未发现一处标志。特别是沿线的护栏、护网和隔离带，原本该全线封闭，却成了半开放状态。记者初步统计，仅聊城南至古城站这一区间，防护栏、防护网和隔离带全部缺失的，就有5处路段。

张先生与记者的车辆行至东昌府区王桐村路段时，路面上几个孩子正嬉笑打闹，看到车辆由远至近，孩子们还挥舞着手臂向驾驶员示意。记者发现，该路段与村民的菜地接壤，因为没有安全隔离装置，村民可以随意走上高速路。“以前村里没有过高速公路，大家觉得新鲜，现在村民们在晚饭后会上高速公路散步。”村民王艳敏竟然如此告诉记者。

□ 高田 崔颖 鹿露 报道

在东阿县新众家庭农场的基地里，一串串宛若紫水晶的冰葡萄挂在藤蔓之中，在寒冷的冬日里甚是惹人喜爱。这种在冰天雪地还可以生长的葡萄，是山东东阿新众家庭农场与西安研究所联合，把加拿大酿制高端冰酒的冰葡萄与本地优质“巨峰”葡萄嫁接后培育出的新型葡萄品种，被命名为“新众一号”。改良培育后的这种冰葡萄能够更好地适应东阿本地气候特点，既可以鲜食又可以酿造冰葡萄酒。因为农场的工作人员在今冬第一场雪中采摘冰葡萄。

管理不到位，道路安全隐患大

雨雪路滑等恶劣天气，情况就更不妙了。陪伴记者探路的张先生，回忆起11月26日聊城大雪的遭遇，仍然心有余悸。张先生告诉记者，大雪那天，德商高速公路所有桥梁路段都没有配置融雪剂，导致桥面冰雪久积不化。虽然张先生当时按正常路面70公里-100公里时速行驶，但是车辆驶上桥面时，因路滑酿成事故。张先生告诉记者：“因为路面温度较高，所以积雪很快融化，但桥面下空间宽阔，冷气流畅通，导致了桥面积雪不易融化。这也就是高速公路桥面为什么必须有融雪剂的主要原因。”事故发生后，张先生第一时间拨打122电话，但交警直到40分钟之后才赶到了事发现场。

12月4日，记者就交通事故的处理与救援问题，拨通了聊城市公安局交巡警支队济聊高速大队的电话。工作人员告诉记者：“目前，该路段道路管理和救援，刚刚由济聊高速路政、交警等部门代管，这些部门都因缺乏必要的办公场所而无法进驻，这就是事故处理和交警40分钟后赶到现场的原因。”

交通事故频发，谁之责？

德商高速公路是贯通聊城市南北、沟通鲁豫连接的黄金通道。聊城段南线北起济聊高速公路聊城西枢纽立交，南至莘县古城镇（鲁豫界），途经聊城市东昌府区、阳谷县、莘县12个乡镇65个村庄，全长68.942公里。站在平坦的德商高速公路古城段放眼望去，笔直伸展的路面犹如一条巨龙，顺着起伏的地势，绵延伸向远方。

面向全国征集建设性意见和建议

“我为聊城发展进一言”活动启动

□ 王兆锋 杨秀萍 吴国芳 报道

本报聊城讯 12月13日，由聊城市新媒体委员会主办的“我为聊城发展进一言”活动启动。聊城市委常委、统战部长蔡同民，市人大常委会副主任孙晋，市政协副主席张广霞以及近200名企业家出席启动仪式。

“我们这次征文活动面向三个群体——在聊城生活的所有人，在外地工作的聊城人，关心聊城发展的外地人。”聊城市新媒体委员会会长张洪泉介绍。活动启动后，在全国范围内引发媒体、社会各界关注。截至14日17时，人民网、中国网、大众网等几十家网站，对该活动进行了报道或者评论。聊城快讯、三尺巷、

水城新鲜事、猫扑聊城等微信公众平台，对该活动新闻进行发布。

多家网站刊发评论《自下而上的“建言献策”更接地气》，认为：面向民众征集“进一言”活动，屡见不鲜。但从组织者来看，大都是官方出面，自上而下地搞征集活动，而“我为聊城发展进一言”活动是自下而上开展的，这一方式更接地气。只有集思广益，集中民智，才能以更新的思路、更好的措施，破解当前经济社会发展中的热点难点问题，使各项工作更加符合科学发展观的要求，更加符合人民群众的新期待，在更高起点上实现经济社会又好又快发展。而自下而上的建言献策，不仅调动了群众建言的积极性，

发展区域经济离不开这条黄金通道，然而，记者一路勘察，却感觉让人兴奋不起来。

《山东省人民政府关于进一步加强道路交通安全工作的意见》（鲁政发【2010】64号）明确要求：交通运输、住房城乡建设部门及高速公路经营单位在新建、改建、扩建道路时，应负责投资建设交通信号灯、交通标志、交通标线、防撞护栏及其他交通安全设施，并严格按照国家标准与道路建设主体工程同时设计、同时施工、同时投入使用。对交通安全设施达不到相关标准、未经公安部门安全验收的，一律不得进行竣工验收和通车运行。

12月15日，聊城市安全生产委员会办公室下发《关于切实做好德商高速公路聊城至范县段运行安全监管工作的函》，就做好德商高速公路聊城至范县段运行安全监管工作提出要求。聊城市民期盼着德商高速早日成为安全、顺畅的黄金大通道。

更调动了参与的主动性。

截至14日17时，活动邮箱已经接到来自上海、江西、湖北等全国各地的稿件31篇，内容涉及城建、环保、城建、文教卫生、三农、旅游、城镇化建设、文物保护、产业升级等多个方面。“我为聊城发展进一言”活动于13日9时17分开始，最早的一篇征文《关于发展城市公共自行车的建议》于14日11时37分投入征邮箱。

据介绍，本次征文活动的投稿邮箱是205580002@qq.com，稿件经过初选，会刊发在“聊城新阶层”等网站，征文期间为2015年12月13日-2016年1月12日，评奖期间为2016年1月13日-2016年2月12日。



雾霾天气频频发生，聊城市交管部门呼吁市民——

低碳出行，维护安全有序的交通环境



□ 记者 肖会 王兆锋
 通讯员 范勇 报道

本报聊城讯 近期，聊城市天气多变，严重的雾霾天气持续多日，这给众多市民的工作、生活、出行带来众多不利影响。聊城市交管部门呼吁广大市民积极行动起来，坚持低碳出行，遵守纪律，以自身行动来维护和谐顺畅、安全有序的交通环境，共同维护聊城蓝天

水美城市环境。12月10日，经聊城市代市长宋军继签批，聊城市公安局交巡警支队启动《聊城市重污染天气监测预警和应急处置预案》一级响应措施：自12月11日零时起，聊城市人民政府驻地城区湖南路、站前街、建设路以内（含）及开发区、高新区建成区路段，实施机动车单双号限行，解除限行以环保部门监测和专家评审结果为依据。

自12月7日始，聊城市大部分地区天气骤变，持续的雾霾天气，使聊城大部分路段出现能见度不足百米的严重路况。聊城市公安局交巡警支队迅速启动《聊城市重污染天气监测预警和应急处置预案》，全员上岗指挥车辆、疏导交通，加设岗哨、机动巡逻，力保重要、危

险路段不出现大的道路交通安全事故。支队领导班子成员分组带队，机关干警下沉参与执勤，一线民警全员参与，抽调交警流动执勤，并采取弹性错峰工作制，出动巡逻车辆，开启爆闪警灯，在交通流量高峰和事故易发时段、事故多发路段加大巡逻密度，提高路面见警率和管事率，通过出动宣传车喊话提示，巡回播放省道沿线LED大型屏幕提示标语，利用微信、微博平台随时更新恶劣天气及路况提示，实时传递路面拥堵信息、交通管理资讯和交通安全提示，最大限度地确保道路安全、有序、畅通。

同时，聊城各城区大队在加大路面管控的同时，及时调整信号灯，积极做好交通诱导工作，提高了路面通行率；事故科针对群众报警

求助的轻微刮碰事故，全警备勤，及时出警，依法、快速、妥善处置，有效避免了由于处理事故时间过长造成车辆滞留并致道路不畅现象的出现。

“灾害天气正是考验我们战斗力、执行力和向心力的重要时段和节点，决不能因为恶劣天气的突现，造成城区重要路段严重的交通拥阻，更不能因为雾霾天气的肆虐，引发聊城重大的恶性道路交通事故。同时，我们也呼吁市民朋友，积极行动起来，低碳环保出行，遵守纪律。”采访中，聊城市公安局交巡警支队副队长王晓伟说。（本栏目由聊城市公安局交巡警支队协办，欢迎读者提供互动线索。

热线电话：15964781682；
 邮箱：dzrbclxw@163.com)

导读

雾霾袭城 困局何解

→ 23版·观察



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端



“聊城快讯”微信平台认证升级，请关注每天精彩资讯

大众日报聊城分社、《聊城新闻》法律顾问：山东永圣律师事务所律师李又强。

□ 责任编辑 赵卫平
 (0531) 851 93261