



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2015年12月16日
星期三
农历乙未年十一月初六
第26513期
今日20版 聊城淄博24版
热线电话: 0531-85193911

贯彻“四个全面” 努力“走在前列”

协同发展的德州实践

◆北融京津冀，南接省会 ◆项目人才集中签约，揽下千亿资金



□ 本报记者 张宇鸿 杨学莹
本报通讯员 王德胜 陈鹏

12月15日，总投资60亿元的北汽宝雅新能源汽车项目在济南签约，目标锁定全球最大小型电动汽车生产基地。

12月12日，融入京津冀协同发展推介会暨重点项目签约仪式在京举行，13个人才引进项目、总投资434.6亿元的29个产业项目集中签约。

再往前，与农发行、国开行、进出口银行签署战略合作协议，获得各家金融机构总授信1000亿元……

这段时间的德州，可谓大事连连，而一个共同的背景是：在新时期国家三大重点战略之一的“京津冀协同发展”中，德州被赋予“一区四基地”的定位。

今年6月9日，《京津冀协同发展规划纲要》正式印发，明确提出“支持德州建设京津冀产业承接、科技成果转化、优质农产品供应、劳动力输送基地和京津冀南部重要生态功能区”。德州成为我省唯一纳入京津冀协同发展战略的市。省委十届十二次全体会议强调，德州市要用好政策，主动对接，并为各市积极承接京津冀产业、技术、资本、人才转移提供合作平台。

前所未有的历史机遇摆在德州面前，德州人干劲十足。10月10日，全市召开动员大会，市委书记陈勇提出，“举全市之力实施协同发展战略，解放思想，抢抓机遇，努力建设协同发展示范区。”

建链强链补链 瞄准高端高质高效项目

11月26日，德州经济技术开发区的一处新工厂——威讯联合半导体有限公司一派忙碌，厂房基建收尾、设备安装就绪，400多名职工正在试生产。

美国威讯是世界500强企业，13年前落户北京，主要生产手机及其他通讯产品用射频芯片。公司副总监伍星浩刚从北京来，他说随着生意扩张，北京工厂的产能早已饱和。在与苏州、广东等地的比较中，威讯最终选择了德州。“德州处在京津冀协同发展区域内，到北京高铁1小时。在德州设厂，公司的进出口部门、供应商体系都可以与北京厂共用，大大节省了成本。”

威讯来德州，也是奔着“人”来的。伍星浩说，德州职业教育发达，人力资源有保障。加上德州市政府主动上门服务，亲商态度感动了他们。“就在前几天，开发区管委会主任还带着十几位局长到企业现场办公。”

德州经济技术开发区管委会常务副主任赵明国说，威讯公司全部达产后，年产值可达70亿元，解决1500人就业，将成为开发区最大的企业。更重要的是，威讯的科技含量高，将带动开发区原来零散的电子信息产业链。建链、强链、补链，德州承接京津冀

项目，着眼全市经济的转型升级，精挑细选。“德州产业基础雄厚，门类齐全，但三次产业发展不够协调、质量效益不够高、经济下行压力比较大。京津冀协同发展、一圈一带一区建设，正是德州优化经济结构、增强创新能力的重大机遇。”德州市市长陈飞告诉记者。德州是我国低速电动汽车生产基地，有40多家电动车生产企业，核心部件却长期外购。德州从河北衡水引进奥冠新能源汽车科技有限公司，用德国技术生产大容量、快充锂电池，投产以来已经与富路汽车、皇明太阳能等10多家德州企业建立了供货关系。在家门口配套，每辆车可为车企节约成本的3%-5%。

在威讯、奥冠周边，越来越多来自京津冀的“邻居”落户：麦迪海生物医药、中船重工风电、博德生物医药……德州市经济合作局局长乔方红告诉记者，德州各区县现有面向京津冀的招商小组120多个，瞄准的就是这些高端、高质、高效项目。以十大产业集群为基础，(下转第二版)

北汽宝雅 新能源汽车项目签约

姜异康会见徐和谊一行 郭树清出席签约仪式

□记者 张宇鸿 滕敦斋 王佳声 报道
本报济南12月15日讯 今天上午，北京新能源汽车股份有限公司与德州市政府、山东宝雅新能源汽车股份有限公司在济南签约。省委书记姜异康会见了北京汽车集团有限公司党委书记、董事长徐和谊一行。省委副书记、省长郭树清出席签约仪式。

姜异康对客人的到来表示欢迎。他说，北汽集团实力雄厚，技术先进。山东实体经济发达，企业众多，配套能力强，双方的合作空间和潜力很大。当前新能源汽车技术日益成熟，符合绿色发展理念和新的消费趋势。相信这次合作将会成为一个成功范例，促进山东新能源汽车产业提档升级，推动德州进一步融入京津冀协同发展。山东将大力支持北汽集团在山东的发展，营造良好营商环境，推动双方合作取得更大成果。

徐和谊介绍了北汽集团在山东投资项目发展情况。他说，北汽集团与宝雅集团的合作将充分发挥各自优势，推动企业整合重组，做大做强新能源汽车产业。下一步，北汽集团将进一步加大在山东投资力度，实现互利共赢。

省委常委、秘书长于晓明，副省长夏耕参加会见。徐和谊、夏耕和省政府秘书长高峰出席签约仪式。

根据协议，双方规划在德州建设经济型纯电动乘用车生产基地，规划总产能40万辆，项目总投资60亿元。项目建成投产后，预计产值400亿元，将带动形成千亿级汽车产业。



□CFP 供图

我省欲打造全球最大小型电动汽车生产基地

→ 相关报道见2版

▲12月13日，泰安市民正在使用充电桩给电动汽车充电。

肉价太低农民将获补贴

我省开展生猪价格保险保费补贴试点

□记者 代玲玲 通讯员 于立勇 报道
本报济南12月15日讯 记者从省物价局获悉，山东省物价局等五部门近日联合印发了《关于开展生猪目标价格保险保费补贴试点的通知》(以下简称《通知》)，要求生猪价格在市场价格低于目标价格时，“托底保本”给农民发放补贴，帮助农民规避市场风险。

《通知》明确，生猪目标价格保险是以生猪为保险标的，以猪粮比价为保险责任的保险。在保险期间，当猪粮比价年度平均值低于5.8:1时，视为保险事故发生，保险机构按照保险合同约定启动理赔程序，负责赔偿。

《通知》规定，在承保方式方面，每个保险周期为12个月，以参保养殖户出栏生猪数量作为承保基数，每个养殖户在1个保险周期投保出栏生猪头数应在500头(含)以上、30000头(含)以下。据了解，保险理赔标准为1276元/头，保费由投保农户自行承担20%，各级政府补贴80%。参保养殖户可根据生猪出栏时间和市场判断，选择按月、季度或全年方式理赔，并按对应的费率缴纳应承担的保费，月、季、年保险费率分别为5.5%、3%和11.2%。

《通知》同时明确，生猪目标价格保险保费补贴资金列入省级价格调节基金年度预算，并确保补贴资金及时足额拨付。同时，为加强保费补贴资金使用情况的监督检查，确保专款专用，如发现经办机构和相关单位提供虚假材料，骗取保费补贴资金的，将追回相应补贴资金，并取消其承保资格。

齐鲁大地终迎好“气质”

半岛地区局部将迎大雪

□记者 王亚楠 报道
本报济南12月15日讯 随着冷空气到来，今天，齐鲁大地终于迎来久违的好“气质”，全省17市大气污染物浓度大幅降低，“气质”全面优良，人们争相走到户外活动，拥抱蓝天白云。

受冷空气影响，今天白天我省霾天气已逐渐消散，大部分地区能见度明显好转。今天15时30分，省气象台解除霾黄色预警信号。截至今天20时，全省17市中，烟台、威海两市AQI低于50，“气质”为优；其余各市AQI均低于100，“气质”为良。其中，省会济南AQI为60，空气质量良。各地大气污染物尤其是PM2.5浓度大幅度降低，多地首要污染物已由PM2.5转为PM10。

冷空气还将继续发力。据省气象台预报，今天夜间到明天白天，半岛北部地区天气多云间阴有小到中雪局部大雪，北风4~5级逐渐增强到5~6级阵风7级；其他地区天气多云转晴。同时，气温下降，鲁西北、鲁中山区和半岛内陆地区最低气温降至-5℃左右，其他地区-2℃左右。半岛地区的雨雪预计将持续至17日白天。伴随冷空气，本周末前，齐鲁大地将持续好“气质”。(下转第三版)

今日导读



国内成品油价格 暂缓调整

国家发改委称，发挥成品油价格杠杆作用，是促进资源节约、治理大气污染的重要手段……

▶ 3 今日关注

山东政府网站

抽查合格率91.67%

第一次全国政府网站普查结果发布，16049个存在严重问题……

▶ 3 今日关注



乌镇论网·聚焦世界互联网大会



□CFP 供图

互联网今日开启“乌镇时间”

◆600多名互联网领军人物参加 ◆海尔浪潮受邀演讲

→ 相关报道见3版

▲12月14日，在乌镇，身着中式青花旗袍的美女礼仪惊艳亮相主会场，成为世界互联网大会上一道亮丽的风景。

淘宝村里，家家有汽车

电商扶贫门槛低、见效快，推广升级需补基础设施短板



□ 本报记者 郭焱 赵洪杰 吴宝书

“能劳动想脱贫，以前就是没门路。”山东贫困人口71%在西部，47%集中在山区、滩区、库湖区、盐碱涝洼区，46%有劳动能力，21%因缺资金、缺技术陷入贫困。

12月9日，记者在鲁西南贫困村采访，这里的村民用一根网线连入互联网空间，“地理偏远、资源匮乏”等致贫枷锁由此打开，贫困户正在靠勤劳的双手拓宽脱贫致富的康庄大道。

先买辆面包拉货，再买辆轿车自己开

付海村村民晋龙朋家院子不大，停了一辆面包车，却盖了三种房子：父母原来居住的土坯房，结婚用的砖瓦房，今年新盖的活动板房。

土坯房成了车间，板房一大间做了仓库，一小间摆了两台电脑一张床，电脑上挂着4个淘宝网账号。听到提示音，晋龙朋打开对话框，轻敲键盘开始聊天：“在的，亲，有什么可以帮你。”

晋龙朋是初中文化，原来和邻居晋兴良都在外面打工，听说附近“淘宝第一村”丁楼的人开网店都挣了钱，2012年，他们也回村开了网店，卖演出服装，干了一年多都买上了车。

现在，在丁楼、付海、张庄、孙庄等村交界处，村民已自发建起了淘宝一条街，街旁几乎都是二层小楼，除了各类表演门店，还有大量装修、快递等服务类公司。这些村庄，都属于菏泽市曹县大集镇，镇上因势利导，把镇淘宝产业发展服务办公室也设在了这条街上，办公室主任安庆说，曹县淘宝产业发源于丁楼村，如今全村300多户人家，买了400多辆车，“先买辆面包拉货，再买辆轿车自己开。”

安庆告诉记者，大集镇有32个行政村，其中有付海、花王楼2个省定贫困村，有14个市定贫困村，当前各村开网店都很积极。

电脑一多，供电跟不上了

大集镇经阿里巴巴认定的淘宝村，

2014年有6个，2015年全镇预计将有13-16个村入选。

镇党委书记苏永忠说，全镇淘宝销售额，2014年有5亿元，带动人均增收8600元，2120人脱贫，占全年全镇脱贫人口的82.7%；今年1-10月份，销售额已经超过10亿元。

菏泽市扶贫办副主任王思元表示，菏泽已有563个贫困村发展电商，从业人员21.8万人，电子商务交易额今年前三季度达到550亿元。

开了网店买了车，一个个店主迅速脱贫，淘宝产业迅速崛起，当地一向薄弱的基础设施成了发展瓶颈。

一进晋龙朋的家，就听见发电机“突突突”的声音。晋龙朋告诉记者，电力部门正在进行为期五天的电路改造，当天是最后一天，(下转第三版)

□ 责任编辑 江昊鹏 廉卫东